

Abstrak

Tesis ini menyajikan perbandingan mengenai jembatan dengan berdasarkan dua peraturan distribusi pembebanan jembatan yaitu AASHTO (*American Association of State Highway and Transportation Officials*) dan BMS (*Bridge Management System*). Pembahasan akan meliputi panjang bentang, jarak *girder*, pendistribusian beban truk dan beban lajur, besar momen yang terjadi. Jembatan yang akan dibahas disini adalah jembatan sederhana di atas dua perletakan. Beban yang bekerja meliputi beban truk dan beban lajur. Beban truk diambil dari survei lapangan dan juga dari peraturan yang ada. Analisis perbandingan antara beban truk survei dan beban truk peraturan dan beban lajur untuk mencari beban paling besar dengan parameter panjang bentang jembatan berdasarkan AASHTO dan BMS.

Kata kunci : AASHTO, BMS, truk survei, panjang bentang, dan jarak *girder*.