



JUDUL:

**TANGGUNG JAWAB PILOT TERHADAP KESELAMATAN
PENUMPANG DALAM PENYELENGGARAAN
PENERBANGAN (KASUS PENERBANGAN BATIK AIR
ID-6723 RUTE KENDARI-JAKARTA)**

Disusun Oleh:

Reinard Christian Yohanes

NIM. 205249103

PROGRAM STUDI HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS TARUMANAGARA
2025

**TANGGUNG JAWAB PILOT TERHADAP KESELAMATAN
PENUMPANG DALAM PENYELENGGARAAN PENERBANGAN
(KASUS PENERBANGAN BATIK AIR
ID-6723 RUTE KENDARI-JAKARTA)**

SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat
Guna Memperoleh Gelar Sarjana Hukum
di Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara

Disusun Oleh:
Nama : Reinard Christian Yohanes
NIM : 205249103

PROGRAM STUDI HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS TARUMANAGARA
2025

Persetujuan

Nama : REINARD CHRISTIAN YOHANES
NIM : 205249103
Program Studi : HUKUM
Judul : Tanggung Jawab Pilot Terhadap Keselamatan Penumpang
Dalam Penyelenggaraan Penerbangan(Kasus
Penerbangan Batik Air ID-6723 Rute Kendari-Jakarta)

Skripsi ini disetujui untuk diuji

Jakarta, 24-Desember-2024

Pembimbing:
AMAD SUDIRO, S.H., M.Hum, M.M., Dr.,
MKn., Prof
NIK/NIP: 10292010



Pengesahan

Nama : REINARD CHRISTIAN YOHANES
NIM : 205249103
Program Studi : HUKUM
Judul Skripsi : Tanggung Jawab Pilot Terhadap Keselamatan Penumpang Dalam Penyelenggaraan Penerbangan (Kasus Penerbangan Batik Air ID-6723 Rute Kendari-Jakarta)
Title : Pilot's Responsibility for Passenger Safety in Carrying Out Flights (Case of Batik Air Flight ID-6723 Kendari-Jakarta Route)

Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan Dewan Penguji Program Studi HUKUM Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara pada tanggal 13-Januari-2025.

Tim Penguji:

1. ARIAWAN GUNADI, S.H., M.H., Dr. Prof.
2. AMAD SUDIRO, S.H., M.Hum, M.M., Dr., MKn., Prof
3. LEWIANDY, S.H.,LL.M.

Yang bersangkutan dinyatakan: **LULUS.**

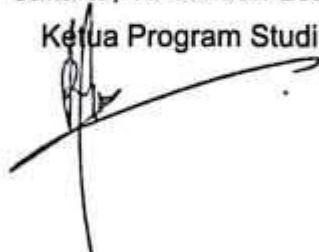
Pembimbing:

AMAD SUDIRO, S.H., M.Hum, M.M., Dr.,
MKn., Prof
NIK/NIP: 10292010



Jakarta, 13-Januari-2025

Ketua Program Studi



RUGUN ROMAIDA HUTABARAT, S.H.,M.H.

ABSTRAK

Keselamatan penerbangan merupakan suatu hal yang sangat penting dalam dunia penerbangan. Permasalahan yang dihadapi dalam penelitian ini adalah bagaimana tanggung jawab pilot terhadap keselamatan penumpang berdasarkan Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan dan bagaimana akibat hukum terhadap pilot yang melalaikan keselamatan penerbangan dalam kasus pesawat Batik Air ID-6723 rute Kendari – Jakarta. Jenis penelitian yang digunakan adalah penelitian hukum yuridis normatif. Hasil penelitian menunjukkan bahwa keselamatan penerbangan merupakan prioritas utama dalam dunia aviasi. Setiap elemen operasional, termasuk pilot, bertanggung jawab atas pelaksanaan standar keselamatan untuk melindungi penumpang, awak pesawat, serta pihak ketiga. Pilot memiliki peran sentral dalam mengendalikan dan memastikan penerbangan berjalan dengan aman. Tanggung jawab pilot ini mengacu pada Pasal 54 dan Pasal 308 UU Penerbangan. Kelalaian pilot, baik yang disengaja maupun tidak disengaja, dapat membawa konsekuensi serius yang membahayakan keselamatan penumpang, awak, dan pihak ketiga. Oleh karena itu, pilot sebagai individu, maskapai sebagai institusi, dan regulator sebagai pengawas harus bersinergi untuk mencegah insiden yang dapat membahayakan keselamatan penerbangan di masa depan. Akibat hukum terhadap pilot yang melalaikan keselamatan penerbangan dalam kasus pesawat Batik Air ID-6723 rute Kendari – Jakarta mengacu pada peraturan yang berlaku dalam Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan dan peraturan terkait lainnya. Pilot yang terbukti melalaikan tanggung jawabnya dalam menjaga keselamatan penerbangan dapat dikenakan sanksi administratif, pidana, atau perdata, tergantung pada tingkat kelalaian yang dilakukan. Sanksi tersebut dapat berupa pencabutan izin terbang, denda, atau bahkan hukuman penjara, sebagai upaya untuk memastikan bahwa keselamatan penerbangan menjadi prioritas utama dalam setiap kegiatan penerbangan.

Kata Kunci : Tanggung Jawab Pilot, Keselamatan Penumpang, Penerbangan

ABSTRACT

Flight safety is a very important thing in the world of aviation. The problem faced in this study is how the pilot's responsibility for passenger safety is based on Law Number 1 of 2009 concerning Aviation and what are the legal consequences for pilots who neglect flight safety in the case of the Batik Air ID-6723 aircraft on the Kendari - Jakarta route. The type of research used is normative juridical legal research. The results of the study indicate that flight safety is a top priority in the world of aviation. Every operational element, including pilots, is responsible for implementing safety standards to protect passengers, crew, and third parties. Pilots have a central role in controlling and ensuring that flights run safely. The pilot's responsibility refers to Article 54 and Article 308 of the Aviation Law. Pilot negligence, whether intentional or unintentional, can have serious consequences that endanger the safety of passengers, crew, and third parties. Therefore, pilots as individuals, airlines as institutions, and regulators as supervisors must work together to prevent incidents that could endanger flight safety in the future. The legal consequences for pilots who neglect flight safety in the case of the Batik Air ID-6723 aircraft on the Kendari - Jakarta route refer to the regulations in force in Law Number 1 of 2009 concerning Aviation and other related regulations. Pilots who are proven to have neglected their responsibilities in maintaining flight safety can be subject to administrative, criminal, or civil sanctions, depending on the level of negligence committed. These sanctions can be in the form of revocation of flight permits, fines, or even imprisonment, as an effort to ensure that flight safety is the main priority in every flight activity.

Keywords: Pilot Responsibility, Passenger Safety, Aviation

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena berkat rahmat dan karunia-Nyalah, akhirnya penulis dapat menyelesaikan skripsi berjudul **“Tanggung Jawab Pilot Terhadap Keselamatan Penumpang Dalam Penyelenggaraan Penerbangan (Studi Kasus Penerbangan Batik Air Id-6723 Rute Kendari-Jakarta)”** yang merupakan salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara.

Penulis menyadari akan berbagai kekurangan atau ketidaksempurnaan dari skripsi ini, yang disebabkan keterbatasan pengetahuan penulis, untuk itu berbagai kritik dan saran yang bersifat membangun demi penyempurnaan skripsi ini akan sangat penulis harapkan. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang berkepentingan.

Penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu penulis selama ini, baik selama penulis menjalani pendidikan maupun dalam penyelesaian skripsi ini. Terima kasih dan penghargaan yang sebesar-besarnya terutama kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Amad Sudiro, S.H., M.H., M.M., M.Kn., selaku Dekan Fakultas Hukum sekaligus Rektor Universitas Tarumanagara dan Dosen Pembimbing Penulis yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing penulis dengan sabar, serta atas ilmu-ilmu yang telah diberikan selama penulis melaksanakan bimbingan skripsi.
2. Bapak Prof. Dr. Ariawan Gunardi, S.H., M.H., Bapak Prof. Dr. Amad Sudiro, S.H., M.H., M.M., M.Kn., dan Bapak Dr. Gunawan Djajaputra, S.H., S.S., M.H., selaku Dosen Penguji Seminar Proposal;
3. Ibu Christine S. T. Kansil, S.H., M.H., selaku Kepala Laboratorium Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara;
4. Seluruh Dosen Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu namanya, terima kasih atas ilmu yang telah diberikan dan diajarkan dengan ikhlas;

5. Seluruh Staf Perpustakaan Bapak Ali dan Bapak Hafiz, Pengurus dan Karyawan, Bapak Murdi, Bapak Tri, Ibu Justa Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara yang sudah banyak membantu penulis selama proses skripsi berlangsung;
6. Bapak Muhammad Dirgantara selaku selaku *Flight Instructor* dan juga sebagai *Chief Operating Office* di Alfa Flying School yang telah bersedia menjadi narasumber dalam penelitian skripsi ini.
7. Bapak Prof. Dr. Ariawan Gunardi, S.H., M.H., yang telah bersedia menjadi narasumber dalam penelitian skripsi ini.
8. Orang tua terkasih dan adik tersayang yaitu Reinard Stivi Maharani yang selalu menghibur & memberikan semangat kepada penulis selama proses penulisan skripsi serta tidak lupa memberikan doa kepada penulis;
9. Teman satu bimbingan penulis yang sangat membantu dan saling mendukung proses penulisan skripsi, yaitu Muhammad Bagas.
10. Terima kasih kepada Florencia Angela Wungkana yang selalu ada, selalu memberikan semangat dan selalu mendukung pada saat dimulainya penulisan skripsi serta tidak lupa memberikan doa kepada penulis.

Dengan kerendahan hati, saya mengucapkan banyak terima kasih kepada semua yang telah memberikan dukungan kepada saya, yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu. Tiada kata yang lebih indah dan bermakna selain ucapan terima kasih yang tulus.

Jakarta, Januari 2025

(Reinard Christian Yohanes)

Pernyataan

Nama : REINARD CHRISTIAN YOHANES
NIM : 205249103
Program Studi : HUKUM
Judul : Tanggung Jawab Pilot Terhadap Keselamatan Penumpang
Dalam Penyelenggaraan Penerbangan(Kasus
Penerbangan Batik Air ID-6723 Rute Kendari-Jakarta)

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi ini merupakan hasil kerja saya sendiri di bawah bimbingan Tim Pembimbing dan bukan hasil plagiasi dan/atau kegiatan curang lainnya.

Jika saya melanggar pernyataan ini, maka saya bersedia dikenakan sanksi sesuai aturan yang berlaku di Universitas Tarumanagara.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Jakarta, 24-Desember-2024
Yang menyatakan



REINARD CHRISTIAN YOHANES
NIM. 205249103

DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Pengesahan	ii
Persetujuan	iii
Abstrak	iv
Kata Pengantar	vi
Orisinalitas	viii
Daftar Isi	ix
Daftar Gambar	xi
Daftar Singkatan	xii
Daftar Lampiran	xiii
 BAB I PENDAHULUAN	 1
A. Latar Belakang	1
B. Permasalahan	7
C. Tujuan dan Kegunaan Penelitian	7
D. Kerangka Konseptual	8
E. Metode Penelitian.....	12
F. Sistematika Penulisan.....	15
 BAB II KERANGKA TEORETIS.....	 17
A. Teori Perjanjian	17
B. Teori Tanggung Jawab Hukum	29
C. Teori Akibat Hukum	39

BAB III DATA HASIL PENELITIAN.....	46
A. Perkembangan Perusahaan Penerbangan Batik Air.....	46
B. Kasus Posisi.....	51
C. Hasil Wawancara.....	55
BAB IV ANALISIS PERMASALAHAN	78
A. Tanggung Jawab Pilot Terhadap Keselamatan Penumpang Berdasarkan Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan.....	78
B. Akibat Hukum Terhadap Pilot yang Melalaikan Keselamatan Penerbangan Dalam Kasus Pesawat Batik Air ID-6723 Rute Kendari – Jakarta.....	99
BAB V PENUTUP	108
A. Kesimpulan.....	108
B. Saran.....	109

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Potret Pesawat Batik Air Keluar Jalur Saat Pilot-Kapilot Tertidur Dalam Waktu Bersamaan Rute Kendari – Jakarta.....	6
Gambar 1.2 Kerangka Konseptual	11
Gambar 3.1 Pesawat Batik Air	46
Gambar 3.2 Kabin Batik Air	47
Gambar 3.3 Entertainment Batik Air.....	50

DAFTAR SINGKATAN

ACC	adalah <i>Area Control Center</i>
ATC	adalah <i>Air Traffic Controller</i>
ATC	adalah <i>Air Traffic Control</i>
CASA	adalah <i>Civil Aviation Safety Authority</i>
CASR	adalah <i>Civil Aviation Safety Regulations</i>
FAA	adalah <i>Federal Aviation Administration</i>
ICAO	adalah <i>International Civil Aviation Organization</i>
IOSA	adalah <i>IATA Operational Safety Audit</i>
KNKT	adalah Komite Nasional Keselamatan Transportasi
KUHPerdata	adalah Kitab Undang-Undang Hukum Perdata
OTP	adalah <i>On-time Performance</i>
Permenhub	adalah Peraturan Menteri Perhubungan
PF	adalah <i>Pilot Flying</i>
PIC	adalah <i>Pilot in Command</i>
PM	adalah <i>Pilot Monitoring</i>
SIC	adalah <i>Second in Command</i>
SOP	adalah <i>Standar Operating Procedures</i>
UU	adalah Undang-Undang
UUD 1945	adalah Undang-Undang Dasar Tahun 1945.

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Daftar Riwayat Hidup
Lampiran 2	Surat Keterangan Bimbingan
Lampiran 3	Berita Acara Bimbingan
Lampiran 4	Surat Keterangan Layak Terbit Jurnal / LoA
Lampiran 6	Surat Keterangan Turnitin Skripsi
Lampiran 7	Hasil Turnitin Skripsi