

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
Abstrak.....	vi
<i>Abstract</i>	vii
LEMBAR PERNYATAAN	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Rumusan Masalah.....	2
1.5 Tujuan Penelitian	3
1.6 Manfaat Penelitian	3
1.7 Kerangka Berfikir	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Kereta Api.....	4
2.2 Perlintasan Sebidang Kereta Api	4
2.3 Perkeretaapian (Undang-Undang Nomor 23, 2007)	5
2.4 Tipologi Perlintasan	6
2.5 Pedoman Teknis Perlintasan Sebidang Antara Jalan dengan Jalur Kereta Api (Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: SK.770/KA.401/DRDJ, 2005)	8
2.5.1 Persyaratan Perlintasan Sebidang	8
2.5.2 Persyaratan Prasarana Jalan Dengan Kereta Api Perlintasan Sebidang.....	9
2.5.3 Penentuan Perlintasan Sebidang	12
2.5.4 Jarak Pandang	16

2.5.5	Rambu-Rambu Dan Marka Pada Perlintasan Sebidang.....	18
2.5.6	Tata Cara Berlalu Lintas di Perlintasan Sebidang.....	23
2.6	Pedoman Teknis Pengendalian Lalu Lintas Di Ruas Jalan Pada Lokasi Potensi Kecelakaan Di Perlintasan Sebidang Dengan Kereta Api (Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: SK.407/AJ.401/DRDJ, 2018)	25
2.6.1	Tatacara Pelaksanaan	25
2.6.2	Pemasangan Perlengkapan Jalan.....	25
2.6.3	Rambu-Rambu	27
2.6.4	Marka Jalan	29
2.6.5	Pita Penggaduh.....	30
2.6.6	Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas	31
2.6.7	Median Jalan	31
2.6.8	Layout Perlintasan Sebidang.....	31
2.7	Perpotongan Dan/Atau Persinggungan Antar Jalur Kereta Api Dengan Bangunan Lain (Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM.36, 2011)	33
2.8	Geometrik Jalan Rel Kereta Api	34
2.9	<i>Hazard Identification Risk Assessment and Risk Control (HIRARC)</i>	34
2.9.1	Identifikasi Bahaya (<i>Hazard Identification</i>).....	35
2.9.2	Penilaian Risiko (<i>Risk Assesment</i>)	35
2.9.3	Pengendalian Risiko (<i>Risk Control</i>).....	37
BAB 3	METODE PENELITIAN	39
3.1	Umum.....	39
3.2	Lokasi dan Waktu Penelitian	39
3.2.1	Lokasi Penelitian.....	39
3.2.2	Waktu Penelitian	41
3.3	Tahapan Penelitian	42
3.4	Persiapan Penelitian	43
3.5	Diagram Alir	44
BAB 4	HASIL DAN PEMBAHASAN.....	45
4.1	Survei Awal Kondisi Lalu Lintas.....	45
4.2	Geometrik Jalan	46

4.3	Perkerasan Jalan	48
4.4	Volume Lalu Lintas dan Frekuensi Kereta Api	50
4.4.1	Hasil Pencacahan dan Perhitungan Volume Lalu Lintas	50
4.4.2	Frekuensi Kereta Api	59
4.4.3	Analisis Perhitungan Proyeksi SMPK Selama 24 Jam	61
4.5	Perilaku Pengguna Jalan	73
4.6	Kelengkapan Fasilitas Jalan	77
4.7	Analisis Risiko Menggunakan Metode HIRARC (<i>Hazard Identification Risk Assessment and Risk Control</i>)	86
4.7.1	Identifikasi Bahaya (<i>Hazard Identification</i>)	86
4.7.2	Penilaian Risiko (<i>Hazard Assesment</i>)	87
4.7.3	Pengendalian Risiko (<i>Risk Control</i>).....	90
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN		91
5.1	Kesimpulan	91
5.2	Saran.....	92
DAFTAR PUSTAKA		93
LAMPIRAN.....		97