

Daftar Pustaka

- Abrate, G., Piacenza, M., & Vannoni, D. (2009). The impact of Integrated Tariff Systems on public transport demand: Evidence from Italy. *Regional Science and Urban Economics*, 39(2), 120-127.
- Badan Pusat Statistik. (2021). *Jumlah Penduduk Hasil SP2020 Provinsi DKI Jakarta Sebesar 10.56 Juta Jiwa*. Retrieved from: <https://jakarta.bps.go.id/pressrelease/2021/01/22/541/jumlah-penduduk-hasil-sp2020-provinsi-dki-jakarta-sebesar-10-56-juta-jiwa.html>
- Destian, F. (2019). TA: KAJIAN EFEKTIVITAS BUS TRANS METRO BANDUNG TRAYEK LEUWIPANJANG–ANTAPANI (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Nasional).
- Dewi, D. A. N. N. (2018). Modul Uji Validitas dan Reliabilitas. Universitas Diponegoro, 1-14.
- Febriana, E. (2015). Profil kemampuan spasial siswa menengah pertama (smp) dalam menyelesaikan masalah geometri dimensi tiga ditinjau dari kemampuan matematika. *Jurnal elemen*, 1(1), 13-23.
- Hocevar, M., & Novak, A. (2013). The Development of Integrated Public Passenger Transport in Slovenia with Special Emphasis on Pricing. *Lex Localis*, 11(3), 213.
- Koháni, M. I. C. H. A. L. (2015). Tariff zones design in integrated transport systems: a case study for the Žilina municipality. *Mech Energy. Environ*, 91-7.

KRL. (2021). Dikutip dari: <http://www.krl.co.id/#tab-317ce561b7ee27ce0bf>.

Diakses pada tanggal 6 September 2021.

LRT. (2021). Dikutip dari: <https://www.lrtjakarta.co.id/sejarah.html>. Diakses pada tanggal 7 September 2021

MRT Jakarta. (2021). Dikutip dari: <https://jakartamrt.co.id/id/sejarah>. Diakses pada tanggal 6 September 2021.

Pandensolang, Y. C. (2015). *Landasan Konseptual Perencanaan dan Perancangan Pengembangan Stasiun Kereta Api Tanjung Karang di Lampung* (Doctoral dissertation, UAJY).

Purnami, D. A. M. D. Y., Sukarsa, I. K. G., & Gandhiadi, G. K. (2015).
PENERAPAN REGRESI LOGISTIK ORDINAL UNTUK
MENGANALISIS TINGKAT KEPARAHAN KORBAN KECELAKAAN
LALU LINTAS KABUPATEN BULELENG.

Ramadhan, G. R., & Buchori, I. (2018). Strategi Integrasi Sistem Transportasi Umum Dalam Menunjang Pariwisata Kota Yogyakarta. *Jurnal Pengembangan Kota*, 6(1), 84-95.

Rulić, P., Podbreznik, P., Svečko, J., & Chowdhury, A. TICKET
DISTRIBUTION IN INTEGRATED PUBLIC PASSENGER
TRANSPORTATION SYSTEM.

Saliman, J., & Putranto, L. S. (2020). KAJIAN MANFAAT GERBONG KHUSUS WANITA DI KRL COMMUTER LINE JABODTABEK. *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 3(4), 989-1002.

- Setyobudi, R. F. (2016). Analisis Model Regresi Logistik Ordinal Pengaruh Pelayanan di Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam terhadap Kepuasan Mahasiswa FMIPA UNNES (Doctoral dissertation, UNIVERSITAS NEGERI SEMARANG).
- Sharaby, N., & Shiftan, Y. (2012). The impact of fare integration on travel behavior and transit ridership. *Transport Policy*, 21, 63-70.
- Siyoto, S., & Sodik, M. A. (2015). Dasar metodologi penelitian. Literasi Media Publishing.
- Solecka, K., & Žak, J. (2014). Integration of the urban public transportation system with the application of traffic simulation. *Transportation Research Procedia*, 3, 259-268.
- Transjakarta. (2021). Dikutip dari: <https://transjakarta.co.id/tentang-transjakarta/sejarah/>. Diakses pada tanggal 6 September 2021.
- Warpani, S. P. (2002). Pengelolaan lalu lintas dan angkutan jalan. Penerbit ITB.