

**PERLINDUNGAN HUKUM TERHADAP PENUMPANG DALAM  
KECELAKAAN PESAWAT SRIWIJAYA AIR SJ-182  
BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NOMOR 1  
TAHUN 2009 TENTANG PENERBANGAN**

**TESIS**

Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan  
Memperoleh Gelar Magister Ilmu Hukum



Oleh:  
**RAHMI RIZFA AL-FAIRUZ**  
207192008

**PROGRAM STUDI MAGISTER ILMU HUKUM  
FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS TARUMANAGARA  
JAKARTA  
2022**

**PROGRAM PASCASARJANA MAGISTER HUKUM**  
**FAKULTAS HUKUM UNIVERSITAS TARUMANAGARA**  
**JAKARTA**

**TANDA PENGESAHAN TESIS UNTUK DIUJI**

Nama Perguruan : RAHMI RIZFA AL-FAIRUZ

N.I.M : 207192008

Program Studi : MAGISTER HUKUM

**JUDUL TESIS :**

**PERLINDUNGAN HUKUM TERHADAP PENUMPANG DALAM KECELAKAAN  
PESAWAT SRIWIJAYA AIR SJ-182 BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NOMOR 1  
TAHUN 2009 TENTANG PENERBANGAN**

**Secara substansi telah dinyatakan siap untuk diujikan**

Jakarta, 5 Januari 2022

Pembimbing Tesis,



**(Prof. Dr. Amad Sudiro, S.H., M.H., M.M., M.Kn)**

**PROGRAM PASCASARJANA MAGISTER HUKUM  
FAKULTAS HUKUM UNIVERSITAS TARUMANAGARA  
JAKARTA**

**TANDA PENGESAHAN TESIS**

Nama Perserta : RAHMI RIZFA AL-FAIRUZ

N.I.M : 207192008

Program Studi : MAGISTER HUKUM

**JUDUL TESIS :**

**PERLINDUNGAN HUKUM TERHADAP PENUMPANG DALAM  
KECELAKAAN PESAWAT SRIWIJAYA AIR SJ-182 BERDASARKAN  
UNDANG-UNDANG NOMOR 1 TAHUN 2009 TENTANG  
PENERBANGAN**

Telah dipertahankan di hadapan Majelis Penguji yang dibentuk oleh Program  
Studi Magistes Hukum Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara dan  
dinyatakan LULUS dalam sidang ujian pada tanggal 25 Januari 2022,

dengan Majelis penguji terdiri atas :

1. Ketua Penguji : Prof. Dr. Amad Sudiro, S.H., M.H., M.M., M.Kn
2. Anggota Penguji : Dr. Gunardi, S.H., M.H.
3. Anggota Penguji : Dr. Ariawan Gunadi, S.H., M.H.

Jakarta, 27 Januari 2022

Pembimbing,



**(Prof. Dr. Amad Sudiro, S.H., M.H., M.M., M.Kn)**

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur saya panjatkan kepada kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena atas segala rahmat dan kasih karunianya, Penulis pada akhirnya berhasil menyelesaikan penulisan dan penyusunan tesis ini sebagai karya ilmiah dengan judul **“PERLINDUNGAN HUKUM TERHADAP PENUMPANG SJ-182 DALAM KECELAKAAN PESAWAT UDARA BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NOMOR 1 TAHUN 2009 TENTANG PENERBANGAN”**.

Tesis ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat guna menyelesaikan studi di Fakultas Hukum Magister Hukum Universitas Tarumanagara agar dapat mencapai gelar Magister Hukum.

Dalam kesempatan yang sangat berharga ini, Penulis mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya dan sedalam-dalamnya kepada yang terhormat;

1. Prof. Dr. Ir. Agustinus Purna Irawan, S.T., M.T., selaku Rektor Universitas Tarumanagara.
2. Prof. Dr. Ahmad Sudiro, S.H., M.H., M.M., M.Kn., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara.
3. Mia Hadiati, S.H., M.H., selaku Wakil Dekan Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara.
4. Prof. Dr. Mella Ismelina F. Rahayu, S.H., M.Hum, selaku Ketua Program Studi Doktor dan Magister Kenotariatan Universitas Tarumanagara.
5. Prof. Dr. Ahmad Sudiro, S.H., M.H., M.M., M.Kn. selaku pembimbing/penguji Tesis yang telah banyak mengorbankan waktunya dan

telah begitu bersabar memberikan petunjuk, pengarahan dan dorongan moril selama Penulis dibimbing dalam tesis ini.

6. Prof. Dr. Ahmad Sudiro, S.H., M.H., M.M., M.Kn. (Ketua Sidang merangkap Penguji Proposal Tesis), Dr. Ahmad Redi S.H., M.H. (Penguji Sidang Proposal Tesis) dan Dr. Ariawan Gunadi, S.H., M.H., (Pembimbing merangkap Penguji Proposal Tesis).
7. Seluruh Dosen Fakultas Hukum Magister Hukum Universitas Tarumanagara terima kasih atas ilmu yang telah diberikan dan diajarkan.
8. Seluruh Staf Perpustakaan, Pengurus dan Karyawan Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara.
9. Kepada Ketua Dewan Pimpinan Cabang Partai Persatuan Pembangunan Kota Tangerang serta anggota lainnya dan seluruh keluarga besar Partai Persatuan Pembangunan kota Tangerang.
10. Teristimewa kepada kedua orang tua angkat Bapak. H. Subki M. Noor dan Ibu. Dra. Hj. Umi Kulsum. Yang telah mendukung penuh dalam penulisan tesis ini.
11. Teristimewa kepada kedua orang tua kandung Bapak. Sopian Tsauri dan Ibu. Dra. Nurhikmah serta kakak dan adik kandung Penulis dan Seluruh keluarga besar yang sudah terus memberikan doa, dukungan, serta semangat yang sangat berharga kepada Penulis.
12. Teristimewa kepada Caesario Edy Waluyo, ATT III. Yang telah menyemangati dari Singapore dengan sepenuh hati khusus untuk Penulis.
13. Teman-teman seangkatan yang tidak dapat saya sebutkan satu-persatu yang juga telah memberikan dukungan atas penyelesaian Tesis ini.

14. Teruntuk teman-teman media yang sudah mendoakan dan mendukung Penulisan Tesis ini.
15. Terakhir kepada semua pihak yang telah membantu saya dalam menyelesaikan tesis ini, yang telah mendukung dalam penulisan.

Sebagai penutup kata, atas segala apa yang tertuang dalam penulisan dari Tesis ini, Penulis sangat menyadari sepenuhnya, hal tersebut merupakan tanggung jawab Penulis dan atas keterbatasan serta kekurangan pengetahuan, Penulis sangat senang menerima segala macam kritikan dan saran demi kesempurnaan karya ilmiah, sebagai mana yang Penulis harapkan, bahwa karya ini dikemudian hari kelak akan dapat berguna dan memberikan manfaat bagi pihak-pihak yang memerlukan atau berkepentingan.

Jakarta, 28 Desember 2021

(Rahmi Rizfa Al-fairuz)

## DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR .....	i
DAFTAR ISI.....	iv
ABSTRAK .....	vi
BAB I PENDAHULUAN .....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah .....	8
C. Tujuan dan Kegunaan .....	8
D. Landasan Teori .....	9
E. Metode Penelitian.....	20
F. Sistematika Penulisan.....	21
BAB II LANDASAN TEORI.....	24
A. Teori Perjanjian .....	24
B. Teori Tanggung Jawab .....	42
1.Tanggung Jawab Hukum Atas Dasar Kesalahan .....	44
2. Tanggung Jawab Praduga Bersalah .....	46
3. Tanggung Jawab Hukum Tanpa Bersalah .....	51
4. Ajaran Hukum .....	52
C. Teori Keadilan .....	59
1. Teori Keadilan di Sepanjang Sejarah Hukum .....	66
2. Pengertian Dan Fungsi Keadilan.....	70

BAB III	KEWAJIBAN	PERUSAHAAN	PENERBANGAN		
MEMBAYAR GANTI KERUGIAN KEPADA PENUMPANG					
PESAWAT SJ-182 .....			77		
A. Profile PT. Sriwijaya Air .....			77		
B. Kronologis Kecelakaan Pesawat Sriwijaya Air SJ-182 .....			80		
BAB IV	SISTEM	TANGGUNG	JAWAB	HUKUM	TERHADAP
PENUMPANG SJ-182.....			99		
A. Perlindungan Hukum Terhadap Penumpang SJ-182 .....			99		
B. Gugatan Penyelesaian Kompensasi Korban Kecelakaan					
Pesawat.....			112		
C. Peran Direktorat Jenderal Perhubungan Republik Indonesia					
Terhadap Keselamatan Penerbangan Sipil.....			130		
BAB V	PENUTUP.....			161	
A. Kesimpulan .....			161		
B. Saran .....			165		
DAFTAR PUSTAKA .....			168		
LAMPIRAN .....			173		

## ABSTRAK

- (A) Nama : Rahmi Rizfa Al-Fairuz
- (B) Judul : Perlindungan Hukum Terhadap Penumpang Dalam Kecelakaan Pesawat Sriwijaya Air SJ-182 Berdasarkan Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan
- (C) Halaman : vi + 167 halaman (2022)
- (D) Isi Abstrak :

Tujuan penelitian ini bertujuan ingin mengkaji dan menganalisis perlindungan hukum terhadap penumpang SJ-182 yang menderita kerugian Akibat jatuhnya pesawat Sriwijaya Air sesuai UU No 1 tentang Penerbangan tahun 2009. Jenis penelitian dari penelitian hukum ini adalah penelitian hukum normatif atau doktrinal. Studi doktrinal adalah studi yang secara sistematis menafsirkan aturan yang mengatur kategori hukum tertentu, menganalisis hubungan antara aturan, menjelaskan area yang sulit, dan dapat memprediksi perkembangan masa depan. Oleh karena itu, dapat dikatakan bahwa hanya perjanjian antara penumpang dan pengangkut yang menimbulkan hak dan kewajiban antara keduanya. Namun dalam praktiknya, perjanjian tersebut harus dibuat secara tertulis, seperti halnya di industri penerbangan kita, tiket adalah bukti perjanjian transportasi udara. Risiko terbesar bagi maskapai penerbangan adalah kecelakaan pesawat terbang. Kecuali menimbulkan kerugian materiil, yaitu hancurnya pesawat terbang, juga menimbulkan kerugian pada diri penumpang, bagasi atau barang yang diangkut. Walaupun perjanjian pengangkutan pada umumnya dilakukan dengan lisan, akan tetapi segala akibat yang timbul karenanya sepanjang menurut sifatnya merupakan inti perjanjian maka akan mempunyai kekuatan seperti undang-undang bagi yang bersangkutan.

- (E) Kata Kunci : Hukum, SJ-182, Kecelakaan Pesawat, Undang-Undang.
- (F) Daftar Acuan : 35 Buku (1961-2008), 10 Jurnal, 2 Peraturan Perundang-undangan, 10 Artikel Internet, 2 Kamus dan 5 Wawancara.
- (G) Pembimbing : Prof. Dr. Amad Sudiro, S.H., M.H., M.M., M.Kn