

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena telah melimpahkan berkat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Perilaku Kegagalan Konstruksi Jalan Raya yang Bertumpu pada Fondasi Tiang di Tanah *Clay Shale*” dengan sebaik-baiknya sebagai salah satu persyaratan untuk mendapatkan gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Sarjana Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Tarumanagara.

Selama masa penyusunan skripsi ini, penulis menyadari bahwa banyak kendala dan hambatan yang harus dilalui penulis. Namun, berkat bimbingan, dorongan, bantuan, saran, dan semangat dari berbagai pihak, seluruh hambatan dan kendala yang ditemui dapat dilalui dengan baik oleh penulis hingga akhirnya skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Prof. Ir. Chaidir Anwar Makarim, MSE., Ph.D., selaku dosen pembimbing penulis yang telah dengan sabar memberikan dukungan, saran, masukan, motivasi, dan juga meluangkan waktu untuk membimbing penulis dalam penyusunan skripsi ini dari awal hingga akhir.
2. Bapak Dr. Ir. Najid, M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Tarumanagara.
3. Bapak Dr. Widodo Kushartomo, S.Si., M.Si., selaku Ketua Program Studi Sarjana Teknik Sipil Universitas Tarumanagara.
4. Ibu Ir. Dewi Linggasari, M.T., selaku dosen pembimbing akademik yang telah membimbing penulis dari semester awal perkuliahan hingga semester akhir ini.
5. Ibu Ir. Aniek Prihatiningsih, M.M., Bapak Ir. Gregorius Sandjaja S., M.T., dan Bapak Alfred Jonathan Susilo, S.T., M.Eng., Ph.D. selaku dosen penguji sidang yang telah memberikan masukan dalam penyusunan skripsi ini.
6. Bapak/Ibu dosen Program Studi Sarjana Teknik Sipil Universitas Tarumanagara yang telah memberikan ilmu kepada penulis.
7. Seluruh karyawan dan staff Program Studi Sarjana Teknik Sipil Universitas Tarumanagara.

8. Orang tua dan seluruh keluarga penulis atas segala dukungan dan motivasi, baik itu melalui doa, waktu, pengorbanan, dan semangat yang diberikan kepada penulis sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
9. Teman-teman seperjuangan skripsi, yaitu Kenji Kasan Putra, Michelle Lu, Nicodemus Santoso, dan Alexandro Kevin Wijaya atas dukungan dan semangat satu sama lain selama pengerjaan skripsi.
10. Alvira Nathania Tanika, teman seperjuangan selama perkuliahan serta partner dalam menyelesaikan tugas Perancangan Geometrik Jalan dan Perancangan Konstruksi Gedung Bertingkat yang sangat banyak menolong penulis sehingga tugas-tugas tersebut dapat terselesaikan dengan baik.
11. Kevin Stefanus, teman seperjuangan selama perkuliahan serta partner Kerja Praktik yang telah banyak menolong dan memberikan dukungan kepada penulis selama masa perkuliahan dan penulisan skripsi ini.
12. Albert Mahendra Tanurahardja, Jefferson, Donny Candra Setiawan, Vincent Andian, Charles Brianjaya, Kharistio Xavira, dan Felix Putra Gomulia yang telah banyak menolong, menghibur, dan memberikan motivasi kepada penulis selama masa perkuliahan dan pengerjaan skripsi.
13. Seluruh teman-teman Program Studi Sarjana Teknik Sipil Angkatan 2018, teman-teman IMASTA, senior dan junior, dan seluruh pihak yang telah membantu penulis selama proses perkuliahan dan pengerjaan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih banyak kekurangan dan jauh dari sempurna karena terbatasnya pengetahuan dan pengalaman yang dimiliki oleh penulis. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari berbagai pihak guna menambah pengetahuan penulis. Penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat dan menambah wawasan serta pengetahuan pembaca. Akhir kata, penulis meminta maaf bila terdapat kesalahan dalam skripsi ini.

Jakarta, 10 Januari 2022

Penulis