

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN SIDANG AKHIR	i
KATA PENGANTAR.....	ii
ABSTRAK.....	iv
ABSTRACT.....	v
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	1
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar belakang	1
1.2 Identifikasi masalah.....	3
1.3 Batasan masalah	3
1.4 Rumusan masalah.....	3
1.5 Tujuan Penelitian.....	3
BAB 2 DASAR TEORI	5
2.1 Jalan Raya.....	5
2.2 Karakteristik Jalan	6
2.3 Klasifikasi Jalan.....	6
2.3.1 Berdasarkan Fungsi Jalan	6
2.3.2 Berdasarkan Kelas Jalan.....	7
2.4 Ruas Jalan.....	8
2.5 Klasifikasi Jenis kendaraan.....	8

2.6	Satuan Mobil Penumpang (SMP)	9
2.7	Kecepatan Lalu Lintas	11
2.7.1	Kecepatan Arus Bebas.....	12
2.7.2	Faktor penyesuaian lebar jalan lalu lintas (FVW)	14
2.7.3	Faktor penyesuaian kecepatan arus bebas akibat hambatan samping (FFVSF).....	15
2.7.4	Faktor penyesuaian untuk ukuran kota (FFVcs).....	17
2.8	Kapasitas jalan.....	19
2.8.1	Kapasitas Dasar	20
2.8.2	Faktor penyesuaian untuk lebar jalan (FCw)	20
2.8.3	Faktor penyesuaian kapasitas (FCsp) untuk pemisahan arah	21
2.8.4	Faktor penyesuaian kapasitas (FCsf) untuk hambatan samping.....	22
2.8.5	Faktor penyesuaian ukuran kota (FCcs)	23
2.9	Derajat Kejenuhan	23
2.10	Volume Lalu lintas	24
2.11	Komposisi lalu lintas	25
2.12	Hambatan samping	27
2.13	Kepadatan.....	29
2.14	Tingkat Pelayanan Jalan (LOS).....	32
2.15	Manajemen Lalu Lintas	38
BAB 3METODOLOGI PENELITIAN.....		40
3.1	Definisi Metodologi Penelitian.....	40
3.2	Kerangka Penelitian.....	40
3.3	Tahapan Penelitian.....	43
3.4	Metode Pengumpulan Data	43

3.5	Metode Penelitian	43
3.5.1	Metode Observasi Langsung	44
3.5.2	Metode Kuesioner.....	44
3.6	Pelaksanaan Pengumpulan Data	48
3.7	Lokasi Penelitian	49
BAB 4 PENGUMPULAN DATA DAN ANALISA DATA		51
4.1	Pengumpulan Data.....	51
4.2	Analisis Volume Lalu Lintas	52
4.3	Analisis Hambatan Samping	61
4.4	Analisis Kecepatan Arus Bebas.....	63
4.5	Analisis Kapasitas Ruas Jalan	64
4.6	Analisis Derajat Kejenuhan	75
4.7	Analisa Tingkat Pelayanan Jalan	65
4.8	Z`Analisis Model Greenshield.....	67
4.9	Grafik Model Aliran Lalu-lintas.....	75
4.9.1	Grafik hubungan Kecepatan-Kepadatan.....	75
4.9.2	Grafik Hubungan Volume-Kepadatan.....	78
4.9.3	Grafik hubungan antara Volume-Kecepatan Jalan MH Thamrin.....	82
4.10	Analisis data kuesioner	84
4.11	Evaluasi perbandingan hasil kuesioner dan Permen.....	94
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN.....		99
5.1	Kesimpulan.....	99
5.2	Saran.....	101
DAFTAR PUSTAKA		102