

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI.....	ii
KATA PENGANTAR	iii
ABSTRAK	v
<i>ABSTRACT</i>	vi
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	2
1.3 Batasan Penelitian	2
1.4 Rumusan Masalah	3
1.5 Tujuan Penelitian.....	3
BAB 2 KAJIAN PUSTAKA.....	4
2.1 Transportasi.....	4
2.2 Perkerataapian	5
2.2.1 Sejarah Kereta Api Dunia	5
2.2.2 Sejarah Kereta Api Indonesia.....	7
2.2.3 PT. Kereta <i>Commuter</i> Indonesia	9
2.2.4 Rute Perjalanan yang dilayani Kereta Rel Listrik.....	11
2.3 Pandemi Virus <i>Corona</i> (Covid-19).....	13
2.3.1 Awal Mula Pandemi Virus <i>Corona</i> (Covid-19).....	18

2.3.2 Awal Mula Masuknya Virus <i>Corona</i> (Covid-19) di Indonesia	19
2.3.3 Dampak Pandemi Virus <i>Corona</i> (Covid-19) di Indonesia.....	20
2.4 Kebijakan dan Regulasi Pada Masa Pandemi	22
2.4.1 Kebijakan Secara Umum Yang Berlaku Pada Masa Pandemi.....	22
2.4.2 Kebijakan Transportasi Pada Masa Pandemi.....	34
2.4.3 Kebijakan Perkeretaapian Yang Diberlakukan Oleh PT. Kereta <i>Commuter</i> Indonesia Pada Masa Pandemi.....	35
2.5 Analisis Deskriptif	37
2.6 Analisis <i>Crosstab</i>	37
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN.....	38
3.1 Tinjauan Umum	38
3.2 Diagram Alir Penelitian	38
3.3 Ruang Lingkup Penelitian.....	40
3.4 Desain Penelitian.....	40
3.4.1 Responden/Objek Studi.....	40
3.4.2 Metode Pengumpulan Data	41
3.5 Metode Analisa Data	41
3.6 Perumusan Kesimpulan dan Saran.....	41
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN.....	42
4.1 Data Primer	42
4.1.1 Data Responden Lintas	42
4.1.2 Karakteristik Individu Responden.....	42
4.1.3 Karakteristik Pola Perjalanan.....	50
4.1.4 Karakteristik Kondisi Perjalanan	57
4.2 Analisa <i>Crosstab</i> pengguna KRL dari stasiun Bekasi	63

4.2.1 <i>Crosstab</i> jenis kelamin dan kualitas jalan yang dilewati	63
4.2.2 <i>Crosstab</i> jenis kelamin dan lalu lintas jalan yang dilewati.....	64
4.2.3 <i>Crosstab</i> jenis kelamin dan durasi kemacetan	65
4.2.4 <i>Crosstab</i> pendidikan terakhir dan kualitas jalan yang dilewati	66
4.2.5 <i>Crosstab</i> pendidikan terakhir dan lalu lintas jalan yang dilewati	66
4.2.6 <i>Crosstab</i> pendidikan terakhir dan durasi kemacetan	67
4.2.7 <i>Crosstab</i> jenis pekerjaan dan kualitas jalan yang dilewati.....	68
4.2.8 <i>Crosstab</i> jenis pekerjaan dan lalu lintas jalan yang dilewati	68
4.2.9 <i>Crosstab</i> jenis pekerjaan dan durasi kemacetan.....	69
4.2.10 <i>Crosstab</i> pendapatan rata-rata dan kualitas jalan yang dilewati	71
4.2.11 <i>Crosstab</i> pendapatan rata-rata dan lalu lintas jalan yang dilewati.....	71
4.2.12 <i>Crosstab</i> pendapatan rata-rata dan durasi kemacetan	72
4.2.13 <i>Crosstab</i> jenis pekerjaan dan frekuensi penggunaan KRL	74
4.2.14 <i>Crosstab</i> pendapatan rata-rata dan frekuensi penggunaan KRL.....	74
4.2.15 <i>Crosstab</i> kawasan tempat tinggal dan motor diparkirkan.....	75
4.2.16 <i>Crosstab</i> kawasan tempat tinggal dan motor diantar	76
4.2.17 <i>Crosstab</i> kawasan tempat tinggal dan mobil motor online.....	77
4.3 usulan responden.....	78
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN.....	80
5.1 Kesimpulan	80
5.2 Saran	84
5.2.1 Saran berkaitan dengan hasil penelitian.....	84
5.2.2 Saran berkaitan dengan pelaksanaan penelitian.....	84
DAFTAR PUSTAKA	86
LAMPIRAN.....	88