

DAFTAR ISI

DAFTAR ISI.....	VIII
ABSTRAK	XI
DAFTAR SINGKATAN.....	XII
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
A. LATAR BELAKANG.....	1
B. PERMASALAHAN	10
C. TUJUAN DAN KEGUNAAN PENELITIAN	11
1. Tujuan Penelitian.....	11
2. Kegunaan Penelitian.....	11
D. KERANGKA KONSEPTUAL	12
1. Pengaturan Alat Pengendali dan Pengguna Jalan	12
2. Pengaturan Lalu Lintas dan Jalan.....	13
3. Transportasi.....	14
4. Kecelakaan Lalu Lintas	15
5. Speed Bumps (Polisi Tidur)	17
E. METODE PENELITIAN	19
1. Jenis Penelitian.....	19
2. Sifat Penelitian	19

3. Jenis dan Teknik Pengumpulan Data	20
4. Pendekatan Penelitian	21
5. Teknik Analisa Data.....	22
F. SISTEMATIKA PENULISAN	22
BAB II	24
KERANGKA TEORITIS	24
A. TEORI EFEKTIVITAS	24
B. TEORI PERLINDUNGAN HUKUM	30
C. TEORI KEMANFAATAN	34
BAB III.....	39
DATA HASIL PENELITIAN	39
A. PROFIL KOTA TANGERANG	39
B. HASIL OBSERVASI DAN WAWANCARA	41
1. Kepala Unit Keamanan dan Keselamatan Berlalulintas Polres Kota Tangerang.....	41
2. Dinas Perhubungan Kota Tangerang.....	44
3. Komandan Distrik Militer Kota Tangerang	47
4. Masyarakat Perumnas II Kota Tangerang	48
BAB IV	53
ANALISA.....	53

A. PENERAPAN <i>SPEED BUMPS</i> SEBAGAI ALAT PEMBATAK KECEPATAN DI KOTA TANGERANG	53
B. SANKSI TERHADAP PELANGGARAN KETENTUAN <i>SPEED BUMPS</i> DI KOTA TANGERANG	70
BAB V.....	83
PENUTUP	83
A. KESIMPULAN.....	83
B. SARAN.....	84
DAFTAR PUSTAKA	86
DAFTAR LAMPIRAN	90