

Daftar Pustaka

- Bolla, M. E. (t.thn.). Perbandingan Metode Bina Marga dan Metode PCI (Pavement Condition Index) Dalam Penilaian Kondisi Perkerasan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Kaliurang, Kota Malang).
- Departmen Pekerjaan Umum. (t.thn.). *Pedoman Perencanaan tebal lapis tambah perkerasan lentur dengan metode lendutan*.
- Fibrian, H. A., & Mahardi, P. (t.thn.). Prediksi Sisa Umur Perkerasan Lentur Berdasarkan International Roughness Index (IRI) dan Lalu Lintas Rata - Rata (LHR) (Studi Kasus : Ruas Batas Kota Sumenep-Kalianget STA 0+000 - STA 4+580).
- Ing, T. L., & Riana, S. (2019). Analisis Kondisi Permukaan Perkerasan Jalan Pada Jalan Lemahneundeut Dengan Metode PCI DAN RCI. *JURNAL TEKNIK SIPIL*.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2016). *Pedoman Penentuan Indeks Kondisi Perkerasan (IKP)*.
- Kementrian PUPR Direktorat Jendral Bina Marga. (2017). *Panduan Pemilihan Teknologi Pemeliharaan Preventif Perkerasan Jalan*. Jakarta.
- Kurniawan, S., & Nurlita, D. I. (2017). Korelasi Nilai Pavement Condition Index Terhadap Kerusakan Jalan Pada Perkerasan Lentur Menggunakan Life Cycle Cost Analysis. *TAPAK*.
- Lestari, I. G. (2013). Perbandingan Perkerasan Kaku dan Perkerasan Lentur.
- Limantara, A. D., Winarto, S., & Mudjanarko, S. W. (2017). Sistem Pakar Pemilihan Model Perbaikan Perkerasan Lentur Berdasarkan Indeks Kondisi Perkerasan (PCI). *TS - 003*.
- Nugraheni, N. A., Setyawan, A., & Suryoto. (2018). Analisis Kondisi Fungsional Jalan Dengan Metode PSI dan RCI Serta Prediksi Sisa Umur Perkerasan Jalan (Studi Kasus : Jalan Batas Kota Wates-Milir. *Matriks Teknik Sipil*.
- Pangerapan, M. L., Sendow, T. K., & Elisabeth, L. (2018). Studi Perbandingan Perencanaan Tebal Lapis Tambah (overlay) Perkerasan Lentur Menurut

- Metode Pd T-05-2005-B dan Manual Desain Perkerasan Jalan 2013 (Studi Kasus : Ruas Jalan BTS.Kota Manado-Tomohon). *Jurnal Sipil Statik*.
- Purnomo, P. (t.thn.). Analisis Kerusakan Perkerasan Jalan Menurut Metode Bina Marga dan PCI (Pavement Condition Index) Serta Alternatif Penanganannya (Studi Kasus Ruas Jalan Pahlawan Bukit Raya - Tenggaraong Seberang, Kab. Kutai Kartanegara).
- Romauli, T. D., Waani, J. E., & Sendow, T. K. (2016). Analisis Perhitungan Tebal Lapis Tambah (overlay) Pada Perkerasan Lentur Dengan Menggunakan Manual Desain Perkerasan Jalan 2013 (Studi Kasus : Ruas Jalan Kairagi-Mapanget). *Jurnal Sipil Statik*.
- Saputra, H., & Riyani, V. (2017). Analisis Penyebab Kerusakan Jalan serta Desain Ulang Tebal Perkerasan Kaku Dengan Menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan (Studi Kasus : Jalan Jenderal Sudirman, Desa Api-Api, Kec. Bandar Laksamana. *Seminar Nasional Industri dan Teknologi (SNIT)*.
- Tho'atin, U., Setiawan, A., & Suprpto, M. (2016). Penggunaan Metode International Roughness Index (IRI), Surface Distress Index (SDI) dan Pavement Condition Index (PCI) Untuk Penilaian Kondisi Jalan Di Kabupaten Wonogiri.
- Tranggono, M., & Santosa, W. (2016). Prediksi Sisa Umur Perkerasan Lentur Jalan Tol Surabaya-Gempol Berdasarkan IRI. *HPJI*.
- Wicaksono, M. F., & Mahardi, P. (t.thn.). Analisis Nilai Kondisi Perkerasan Jalan Secara Visual Dengan Metode Bina Marga dan Pavement Condition Index Studi Kasus: Jalan Mastrip (SBY 10+100 - 10+700).