

DAFTAR ISI

TANDA PERSETUJUAN	i
TANDA PENGESAHAN SKRIPSI.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Rumusan Masalah	3
1.5 Tujuan Penelitian.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1 Transportasi	4
2.2 Ruas Jalan pada Jalan Gatot Subroto	4
2.3 Pejalan Kaki	6
2.4 Hambatan Samping	7

2.4 Kecepatan Arus Bebas.....	8
2.5 Kapasitas Jalan	13
2.6 Volume	18
2.7 Derajat Kejenuhan	19
2.8 Kecepatan	19
2.9 Pengaturan Lalu Lintas.....	20
2.10 Model Aliran Lalu–Lintas	20
2.10.1 Model <i>Greenshields</i>	21
2.10.2 Model <i>Greenberg</i>	22
2.10.3 Model <i>Underwood</i>	24
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	26
3.1 Tahapan Penelitian	26
3.2 Diagram Alir.....	26
3.3 Metode Penelitian.....	28
3.4 Metode Pengumpulan Data	28
3.4.1 Metode Observasi Lapangan	28
3.4.2 Metode Regresi Linier Berganda.....	29
BAB IV PENGUMPULAN DATA	31
4.1 Karakteristik Kondisi Lokasi.....	31
4.2.1 Hasil Uji Validasi Persepsi 1	32
4.2.2 Hasil Uji Validasi Persepsi 2	32
4.3 Uji Reliabilitas.....	33
4.5 Data Hambatan Samping Jalan Gatot Subroto	34

4.6 Tabulasi Data.....	34
4.6 Data Responden.....	35
4.6.1 Data Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	35
4.6.2 Data Responden Berdasarkan Usia.....	36
4.6.3 Data Responden Berdasarkan Pekerjaan	37
4.6.4 Data Responden Berdasarkan Jabatan	38
4.6.5 Data Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir	39
4.6.6 Data Responden Berdasarkan Jenis SIM	40
4.6.7 Data Responden Berdasarkan Tujuan Mengemudi	40
4.6.8 Data Responden Berdasarkan Waktu Perjalanan.....	41
4.6.9 Data Responden Berdasarkan Kondisi Rute	42
4.6.10 Data Responden Berdasarkan Kondisi Kecepatan.....	43
4.6.11 Data Responden Berdasarkan Perkiraan Kecepatan	44
4.7 Hasil Data Persepsi.....	45
4.7.1 Data Persepsi Pada Kondisi Macet	45
4.7.2 Data Persepsi Dua Pada Kondisi Tidak Macet	49
4.8 Data Volume Lalu Lintas di Ruas Jalan Gatot Subroto	53
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN	56
5.1 Analisis EMP, Volume Jalan Gatot Subroto	56
5.1.1 Analisis EMP Lalu Lintas.....	56
5.1.2 Analisis Data Hambatan Samping	56
5.1.3 Estimasi Kapasitas.....	58
5.2 Analisis Hambatan Samping Pada Ruas Jalan Gatot Subroto.....	59

5.3 Korelasi Antara Data Observasi dan Hasil Kuesioner	60
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	61
6.1 Kesimpulan.....	61
6.2 Saran	62
DAFTAR PUSTAKA	63

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Peta Lokasi Jalan Gatot Subroto.....	5
Gambar 3.1 Diagram Alir Tahapan Penelitian.....	27
Gambar 4.1 Grafik Data Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	36
Gambar 4.2 Grafik Data Responden Berdasarkan Usia.....	37
Gambar 4.3 Grafik Data Responden Berdasarkan Pekerjaan.....	38
Gambar 4.4 Grafik Data Responden Berdasarkan Jabatan.....	39
Gambar 4.5 Grafik Data Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir.....	39
Gambar 4.6 Grafik Data Responden Berdasarkan Jenis SIM.....	40
Gambar 4.7 Grafik Data Responden Berdasarkan Tujuan Mengemudi.....	41
Gambar 4.8 Grafik Data Responden Berdasarkan Waktu Perjalanan.....	42
Gambar 4.9 Grafik Data Responden Berdasarkan Kondisi Rute.....	43
Gambar 4.10 Grafik Data Responden Berdasarkan Kondisi Kecepatan.....	44
Gambar 4.11 Grafik Data Responden Berdasarkan Perkiraan Kecepatan.....	45
Gambar 4.12 Grafik Data Kendaraan Parkir di Sisi Jalan Pada Kondisi Macet.....	46

Gambar 4.13 Grafik Data Kendaraan dari Akses di Sisi Jalan Pada Kondisi Macet.....	47
Gambar 4.14 Grafik Data Pejalan Kaki di Badan Jalan Pada Kondisi Macet.....	48
Gambar 4.15 Grafik Data Kendaraan Tidak Bermotor Pada Kondisi Macet.....	49
Gambar 4.16 Grafik Data Kendaraan Parkir di Sisi Jalan Pada Kondisi Tidak Macet.....	50
Gambar 4.17 Grafik Data Kendaraan dari Akses Sisi Jalan Pada Kondisi Tidak Macet.....	51
Gambar 4.18 Grafik Data Pejalan Kaki di Badan Jalan Pada Kondisi Tidak Macet.....	52
Gambar 4.19 Grafik Data Kendaraan Tidak Bermotor Pada Kondisi Tidak Macet.....	53

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kelas Hambatan Samping.....	8
Tabel 2.2 Nilai Kecepatan Arus Bebas Dasar (FVo).....	9
Tabel 2.3 Nilai (FVW).....	10
Tabel 2.4 Nilai Kecepatan Arus Dasar Bahu (FFV).....	11
Tabel 2.5 Nilai Kecepatan Arus Bebas Dasar Dengan Kerb.....	12
Tabel 2.6 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FFVcs).....	13
Tabel 2.7 Nilai Kapasitas Dasar (Co).....	14
Tabel 2.8 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas (FCW).....	14
Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah.....	15
Tabel 2.10 Faktor Penyesuaian Median (FCsp).....	16
Tabel 2.11 Tabel Penyesuaian Jalanan Dengan Bahu.....	16
Tabel 2.12 Tabel Penyesuaian Jalanan Dengan Kerb.....	17
Tabel 2.13 Faktor Penyesuaian Untuk Ukuran Kota.....	18
Tabel 4.1 Karakteristik Kondisi Jalan.....	31
Tabel 4.2 Hasil Uji Validasi Persepsi 1.....	32
Tabel 4.3 Hasil Uji Validasi Persepsi 2.....	33
Tabel 4.4 Data Hambatan Samping Pada Jalan Gatot Subroto.....	34
Tabel 4.5 Tabulasi Data Persepsi Hambatan Samping.....	35
Tabel 4.6 Data Volume Lalu Lintas Pada Jalan Gatot Subroto.....	53
Tabel 5.1 Analisis Data Hambatan Samping.....	57
Tabel 5.2 Volume dan V/C.....	57

Tabel 5.3 Estimasi Kapasitas dan Kondisi Hambatan Sampling.....	58
Tabel 5.4 Data Bobot Gangguan Hambatan Sampling Hasil Kuesioner.....	60