

DAFTAR PUSTAKA

- Sanjaya, Yudi Ari. *PENILAIAN MENURUT BINA MARGA (Studi Kasus Jalan Nasional Bireuen – Bts . Kota Lhokseumawe , Kecamatan Krueng Geukueh Mulai Sta 253 + 000 s / d Sta 257 + 000)*.
- Tho'atin Setyawan dan Suprpto. “Penggunaan Metode International Roughness Index (Iri), Surface Distress Index (Sdi) Dan Pavement Condition Index (Pci) Untuk Penilaian Kondisi Jalan Di Kabupaten Wonogiri.” *Prosiding Semnastek*, vol. 0, no. 0, 2016, pp. 1–9,
<https://jurnal.umj.ac.id/index.php/semnastek/article/view/685>.
- Metode, Pemilihan, and Penilaian Kondisi. *THE SELECTION OF ROAD CONDITION ASSESSMENT METHOD WHICH CLOSEST TO ESTIMATED ROAD CONDITION AT MAINTENANCE*. 2015.
- Untuk, Diajukan, et al. *Distress Index (SDI) Pada Permukaan Perkerasan (Studi Kasus : Beberapa Jalan Di Kota Medan , Sumatera Utara)*. 2018.
- Yusri, Mohamad, et al. “Analisis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI) Dan Surface Distress Indeks (SDI).” *Teknik*, no. Ciastech, 2019, pp. 355–62.
- Suswandi, Agus, et al. “Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Dengan Methode Pavement Condition Index (Pci) Untuk Menunjang Pengambilan Keputusan (Studi Kasus: Jalan Lingkar Selatan, Yogyakarta).” *Civil Engineering Forum Teknik Sipil*, vol. 18, no. 3, 2008, pp. 934-946–946.
- Maiti, and Bidinger. “濟無No Title No Title.” *Journal of Chemical Information and Modeling*, vol. 53, no. 9, 1981, pp. 1689–99.
- Sholeh, Ibnu. *Analisis Perkerasan Jalan Kabupaten*.

Tranggono, M., et al. *Jalan Tol Surabaya-Gempol Berdasarkan Iri*. no. 1, 2016, pp. 43–52.

Sirait, Ray Bernad A., et al. “Analisa Kondisi Kerusakan Jalan Raya Pada Lapisan Permukaan (Studi Kasus : Jalan Raya Desa Kapur, Desa Kapur, Kecamatan Sungai Raya, Kabupaten Kubu Raya, Provinsi Kalimantan Barat).” *Jurnal Mahasiswa Teknik Sipil Universitas Tanjungpura*, vol. 4, no. 4, 2017, p. 207522, <https://www.neliti.com/id/publications/207522/analisa-kondisi-kerusakan-jalan-raja-pada-lapisan-permukaan-studi-kasus-jalan-ra>.

Pratama, Aviyanto, Daniel, et al. “Evaluasi Nilai Kondisi Perkerasan Jalan Nasional Dengan Metode Pavement Condition Index (PCI) Dan Metode Falling Weight Deflectometer (FWD) (Studi Kasus : Ruas Jalan Klaten-Prambanan).” *Teknik Sipil*, no. September, 2017, pp. 1007–15.

Fibrian, Habibah. *PREDIKSI SISA UMUR PERKERASAN LENTUR BERDASARKAN INTERNATIONAL ROUGHNESS INDEX (IRI) DAN LALU LINTAS HARIAN RATA-RATA (LHR)*. (Studi Kasus: Ruas Batas Kota Sumenep-Kalianget STA 0+000 – STA 4+580) Habibah Ajeng Fibrian. no. 13, 2020, pp. 1–10.

lii, B. A. B. “Bab Iii Landasan Teori 3.1.” *Http://E-Journal.Uajy.Ac.Id/7244/4/3TF03686.Pdf*, 2003, pp. 15–48, <http://e-journal.uajy.ac.id/7244/4/3TF03686.pdf>.

Kasus, Studi, et al. *Kaku Dengan Metode Pci (Pavement Condition Index)* –. no. 2, 2016, pp. 380–90.