

DAFTAR ISI

TANDA PENGESAHAN SKRIPSI	i
KATA PENGANTAR	ii
Abstrak	iv
Abstract	v
PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
DAFTAR NOTASI	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi Masalah	2
1.3. Batasan Masalah.....	3
1.4. Rumusan Masalah	3
1.5. Tujuan Penelitian.....	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1. Definisi Tanah	5
2.2. Definisi Hujan	6
2.3. Longsor (<i>landslide</i>)	7
2.3.1. Klasifikasi Longsor	9
2.4. Tanah Lunak	17
2.5. Fondasi	18
2.5.1. Macam-macam fondasi	18
2.5.2. Fondasi Tiang.....	20
2.5.3. Daya Dukung Fondasi Tiang Pancang	21
2.6. <i>Negative Skin Friction</i>	23
2.6.1. Menghitung Tahanan Friksi Negatif (Negative Skin Friction)	26
2.6.2. Titik Netral	26
2.7. Stabilitas Lereng.....	27

2.7.1. Faktor yang mempengaruhi ketidakstabilan lereng	27
2.8. Faktor Keamanan Lereng.....	30
2.8.1. Cara Analisis Lereng.....	34
2.8.2. Upaya Meningkatkan Kestabilan Lereng.....	35
2.8.3. Perhitungan Faktor Keamanan Lereng.....	38
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN.....	40
3.1. Metodologi dan alur penelitian	40
3.2. Pengumpulan Data	42
3.3. Pengolahan Data.....	42
3.4. Metode Analisis Data.....	42
BAB 4 ANALISIS DAN HASIL PEMBAHASAN	43
4.1. Data Curah Hujan.....	43
4.2. Data Tanah	44
4.3. Denah Bangunan	46
4.4. Spesifikasi Bangunan.....	49
4.5. Spesifikasi Fondasi	49
4.6. Asumsi Permodelan	49
4.7. Beban Bangunan	51
4.8. Perhitungan Daya Dukung Tiang.....	52
4.8.1. Daya Dukung Ujung Tiang	52
4.8.2. Daya Dukung Selimut Tiang.....	53
4.8.3. Cek Kekuatan Bahan Tiang	53
4.8.4. Daya Dukung Ijin (<i>Ultimate</i>)	53
4.8.5. Efisiensi Kelompok Tiang.....	54
4.9. Perhitungan <i>Negative Skin Friction</i>	55
4.10. Perhitungan Faktor Keamanan Lereng.....	57
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	62
5.1. Kesimpulan	62
5.2. Saran.....	62
DAFTAR PUSTAKA	63
LAMPIRAN.....	65