

**ANALISIS *ABILITY TO PAY* (ATP) DAN *WILLINGNESS TO PAY* (WTP) TERHADAP TARIF KERETA REL LISTRIK (KRL) LINTAS TANAH ABANG-RANGKASBITUNG
(STUDI KASUS: STASIUN JURANG MANGU)**



**Oleh:
Felix Casey Ignatius
325140106**

Skripsi ini ditulis untuk memenuhi sebagian persyaratan
dalam mendapatkan gelar Sarjana Teknik

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS TARUMANAGARA
JAKARTA
2020**