

KATA PENGANTAR

Puji syukur yang penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan kasih dan berkat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul “**Karakteristik Mekanis Campuran Laston Atas Dengan Penambahan Serat Karbon**”. Penyusunan skripsi ini memiliki maksud untuk memenuhi salah satu syarat dalam mendapatkan gelar Sarjana Teknik pada Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil di Universitas Tarumanagara.

Penulis menyadari dalam penulisan skripsi ini masih jauh dari sempurna, dan banyak kekurangan baik dalam metode penulisan maupun dalam pembahasan materi. Hal tersebut dikarenakan keterbatasan kemampuan Penulis. Sehingga Penulis mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun dari pembaca, sehingga untuk selanjutnya penulis dapat menjadi lebih baik lagi.

Penulis juga mengucapkan terima kasih yang kepada seluruh pihak yang sudah memberikan bantuan dan dukungan selama proses penulisan skripsi ini dilakukan, yang tentu nya sangat menginspirasi dan memotivasi penulis.

Akhir kata penulis berharap tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi para pembaca dan penelitian-penelitian selanjutnya, serta dapat memberikan informasi bagi kemajuan perkembangan ilmu Teknik Sipil.

Jakarta, 25 Juni 2020

Penulis,

Ewaldo Tanton

LEMBAR PERSEMBAHAN

Dalam penyusunan skripsi ini, banyak pihak yang sangat membantu penulis dalam berbagai hal. Oleh karena itu, penulis sampaikan rasa terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada:

1. Ibu Anissa Noor Tajudin, S.T., M.Sc., selaku pembimbing yang sudah meluangkan waktu dan membagikan ilmunya untuk membimbing saya dalam mengerjakan skripsi ini dengan sangat baik sehingga bisa selesai tepat waktu.
2. Bapak Ir. Inda Sumarli, M.T., selaku Penasehat Akademik yang sudah membimbing dan mengarahkan mengenai kegiatan akademis di Universitas Tarumanagara dari semester awal hingga semester akhir.
3. Bapak Dr. Widodo Kushartomo, selaku Ketua Program Studi Sarjana Teknik Sipil Universitas Tarumanagara.
4. Ibu Ir. Aniek Prihatiningsih, MM, selaku koordinator skripsi Jurusan Teknik Sipil Universitas Tarumanagara.
5. PT. Marga Maju Mapan yang telah memberikan dukungan sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini.
6. Keluarga yang telah memberikan perhatian dan dukungan sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini.
7. Jonathan Kurnia, James, Yoye, Arya, Malvin, dan Willy Kosim selaku teman-teman terdekat penulis selama masa kuliah terkadang memberikan motivasi dan jarang memberi semangat kepada penulis.
8. Teman-teman mahasiswa Ikatan Mahasiswa Sipil Universitas Tarumanagara (IMASTA) yang tidak dapat disebutkan satu persatu, yang telah memberikan banyak bantuan baik fisik maupun moril dalam proses penyusunan skripsi ini.
9. Seluruh staf dosen pengajar dan karyawan Jurusan Teknik Sipil Universitas Tarumanagara yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu atas bimbingan dan bantuan selama masa perkuliahan saya di Jurusan Teknik Sipil Universitas Tarumanagara.
10. Para laboran yang sudah membantu waktu untuk menguji agregat dan aspal.

11. Serta kepada pihak-pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang sudah membantu dalam proses penyusunan skripsi ini.

Ewaldo Tanton