

KATA PENGANTAR

Puji syukur yang penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan kasih dan berkat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul “**Analisis Pencarian Sensasi dan Locus of Control Terhadap Pilihan Kecepatan Saat Mengemudi di Jabodetabek**”. Penyusunan skripsi ini memiliki maksud untuk memenuhi salah satu syarat dalam mendapatkan gelar Sarjana Teknik pada Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil di Universitas Tarumanagara.

Penulis menyadari dalam penulisan skripsi ini masih jauh dari sempurna, dan banyak kekurangan baik dalam metode penulisan maupun dalam pembahasan materi. Hal tersebut dikarenakan keterbatasan kemampuan penulis. Sehingga Penulis mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun dari pembaca, sehingga untuk selanjutnya penulis dapat menjadi lebih baik lagi.

Penulis juga mengucapkan terima kasih yang kepada seluruh pihak yang sudah memberikan bantuan dan dukungan selama proses penulisan skripsi ini dilakukan, yang tentu nya sangat menginspirasi dan memotivasi penulis.

Akhir kata penulis berharap tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi para pembaca dan penelitian-penelitian selanjutnya, serta dapat memberikan informasi bagi kemajuan perkembangan ilmu Teknik Sipil.

Jakarta, 6 Januari 2021

Penulis,

LEMBAR PERSEMBAHAN

Dalam penyusunan skripsi ini, banyak pihak yang sangat membantu penulis dalam berbagai hal. Oleh karena itu, penulis sampaikan rasa terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada:

1. Bapak Dr. Widodo Kushartomo, selaku pembimbing utama yang sudah meluangkan waktu dan membagikan ilmunya untuk membimbing saya dalam mengerjakan skripsi ini dengan sangat baik sehingga bisa selesai tepat waktu.
2. Bapak Prof. Ir. Leksmono Suryo Putranto, M.T., Ph.D., selaku pembimbing kedua yang sudah meluangkan waktu dan membagikan ilmunya untuk membimbing saya dalam mengerjakan skripsi ini dengan sangat baik sehingga bisa selesai tepat waktu.
3. Bapak Ir. Jemy Wijaya, M.T., selaku Penasehat Akademik yang sudah membimbing dan mengarahkan mengenai kegiatan akademis di Universitas Tarumanagara dari semester awal hingga semester akhir.
4. Bapak Dr. Widodo Kushartomo, selaku Ketua Program Studi Sarjana Teknik Sipil Universitas Tarumanagara.
5. Ibu Ir. Aniek Prihatiningsih, M.M., selaku koordinator skripsi Studi Sarjana Teknik Sipil Universitas Tarumanagara.
6. Keluarga khususnya kedua orang tua saya yang telah memberikan perhatian dan dukungan sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini.
7. Keluarga besar Tanjung Gedong Family, khususnya Pieter, Daniel, Rilo, Alfin dan Jamdani yang selalu ada mulai dari awal kuliah hingga saya dapat menyelesaikan skripsi ini.
8. Bapak Daniel Christianto,S.T.,M.T. dan tim COR Corona yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini.
9. Niko, Sheila, Ulimaz, Rizka, Bimo, dan Ajay selaku teman lainnya yang tidak bisa disebutkan satu persatu, selaku teman penulis sejak sekolah menengah yang memberi bantuan kepada penulis dalam penelitian ini dan terkadang memberi semangat kepada penulis.

10. Pamela Anggita sebagai faktor pendorong saya untuk cepat-cepat menyelesaikan skripsi ini dan berkata bahwa setiap orang punya waktunya masing-masing :).
11. Jennifer Rachel sebagai orang yang membuat saya semangat untuk mengerjakan skripsi ini.
12. Leon, Jogi, Nehemia, Prakas, Samuel, dan teman lainnya yang tidak bisa disebutkan satu persatu, selaku teman penulis sejak sekolah menengah yang memberi bantuan kepada penulis dalam penelitian ini dan terkadang memberi semangat kepada penulis.
13. Teman-teman mahasiswa Ikatan Mahasiswa Sipil Universitas Tarumanagara (IMASTA) yang tidak dapat disebutkan satu persatu, yang telah memberikan banyak bantuan baik fisik maupun moril dalam proses penyusunan skripsi ini.
14. Seluruh staf dosen pengajar dan karyawan Jurusan Teknik Sipil Universitas Tarumanagara yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu atas bimbingan dan bantuan selama masa perkuliahan saya di Jurusan Teknik Sipil Universitas Tarumanagara.
15. Para responden yang sudah meluangkan waktu untuk mengisi kuesioner sebagai data bagi penulis.
16. Serta kepada pihak-pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang sudah membantu dalam proses penyusunan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penyusunan skripsi ini. Oleh karena itu, kritik dan saran sangat diharapkan untuk perbaikan di masa mendatang. Akhir kata, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang memerlukannya.

Alfredo Samuel