

Daftar Pustaka

- Ansusanto, J. D. & Zeinnico, N. 2019. Identifikasi daerah rawan kecelakaan pada ruas jalan soekarno – hatta bandar lampung. Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997, Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2004. “Panduan Survei dan Perhitungan Waktu Perjalanan Lalu Lintas”. www.pu.go.id/Ditjen_Prasarana%20Wil/referensi/nspm
- Direktorat Keselamatan Transportasi Darat (DKTD). 2007. Pedoman Operasi Accident Black Spot Investigation Unit/Unit Penelitian Kecelakaan Lalu Lintas (ABIU/UPK), Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Direktorat Keselamatan Transportasi Darat, Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.
- Ditjen Bina Marga, 2007.a, Penyusunan Sistem Manajemen dan Pedoman Keselamatan Jalan dalam Kegiatan Pembangunan Jalan, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta
- Ditjen Bina Marga, 2007.b, Modul Pelatihan Inspeksi Keselamatan Jalan (IKJ) dalam Penyelenggaraan Jalan Berkeselamatan, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta
- Fadhilah, et al. 2015. Faktor-faktor yang berhubungan dengan waktu tanggap pada pelayanan kasus kecelakaan lalu lintas di instalasi gawat darurat rumah sakit umum pusat dr. M. Djamil padang tahun 2013
- Federative Republic of Brazil. (2015). IRAP pilot technical report. Washington, DC:The World Bank.
- Herawati. 2014. Karakteristik dan penyebab kecelakaan lalu lintas di indonesia tahun 2012 traffic accident characteristics and caused in indonesia 2012. Jakarta.

- Hidayat, 2019. Apa yang dimaksud jalan protokol. <https://brainly.co.id/tugas/844443>.
- IRAP. 2017. *IRAP Methodology fact sheets*. <https://www.irap.org/methodology>.
- Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga. (2012). Panduan teknis 1 rekayasa keselamatan jalan. Jakarta: Prakarsa Infrastruktur Indonesia.
- Kementerian Perhubungan. (2015). Ini 10 strategi kemenhub untuk kurangi angka kecelakaan sepeda motor. Diambil dari <https://news.detik.com/berita/d-3052196/ini-10-strategi-kemenhub-untuk-kurangi-angka-kecelakaan-sepeda-motor>.
- Pamungkas, et al. 2017. Analisis lokasi rawan kecelakaan di jalan arteri primer kota surakarta.
- Ruktiningsih, R. 2017. Analisis tingkat keselamatan lalu lintas kota semarang. Semarang
- Saputra, A. D. (2017). Studi tingkat kecelakaan lalu lintas jalan di indonesia berdasarkan data knkt (komite nasional keselamatan transportasi) dari tahun 2007-2016. Kementerian Perhubungan Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan. Jakarta.
- Setyarini, et al. 2019. *Cipali toll road safety audit*. Jakarta
- The World Bank. 2019. *Speed variation analysis – a case study for thailand's streets and roads*. Thailand
- Wegman, F. (2017). *The Future of Road Safety: A Worldwide Perspective*. *International Association of Traffic and Safety Sciences Research*, 66-71.
- Wijnen, W. & Stipdonk, H. (2016). Social costs of road crashes: An international analysis. *Accident Analysis and Prevention*, 94, 97–106. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2016.05.005>
- World Health Organization (WHO). 2018. *"Global status report on road safety"*.
- Zanuardi, A. & Suprayitno, H. 2018. Analisa karakteristik kecelakaan lalu lintas di jalan ahmad yani surabaya melalui pendekatan *knowledge discovery in database*. Surabaya