

**ANALISIS DESAIN PROPELLER DENGAN VARIASI  
JUMLAH BLADE DAN APLIKASI KORT NOZZLE  
TERHADAP THRUST OPTIMUM PADA ROV (*REMOTELY  
OPERATED VEHICLE*) MELALUI PENDEKATAN CFD**



**Oleh:  
Kevin Raynaldo  
515170004**

Skripsi ditulis untuk memenuhi sebagian persyaratan  
dalam mendapatkan gelar Sarjana Teknik

**PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN  
JURUSAN TEKNOLOGI INDUSTRI  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS TARUMANAGARA  
JAKARTA  
2021**