

ABSTRAK

Stasiun Gambir di Jakarta merupakan stasiun kereta api Daerah Operasional 1 yang secara tidak langsung juga berfungsi sebagai gerbang penyambut bagi pendatang ke Ibu Kota. Bangunan Stasiun Gambir menjadi tolak ukur standard kualitas dan pelayanan jasa transportasi Kereta Api di Indonesia. Apapun pengalaman oleh pengunjung selama menggunakan fasilitas Stasiun Gambir ini kemungkinan besar akan menjadi anggapan utamanya tentang stasiun Kereta Api lainnya di Indonesia. Proyek perancangan interior ini ingin mengangkat kembali nilai Stasiun Gambir sebagai gedung warisan zaman kolonial. Desain Stasiun Gambir ini mengusung konsep Executive Heritage. Tema tersebut mengadaptasi perpaduan ciri khas arsitektur Neue-Art Deco dan Joglo, dengan sentuhan modern. Metode perancangan yang digunakan yaitu studi literatur pustaka, sumber tulisan jurnal dan pelaksanaan studi lapangan.

Kata kunci: stasiun kereta, *heritage*, *neue art-deco*, joglo.