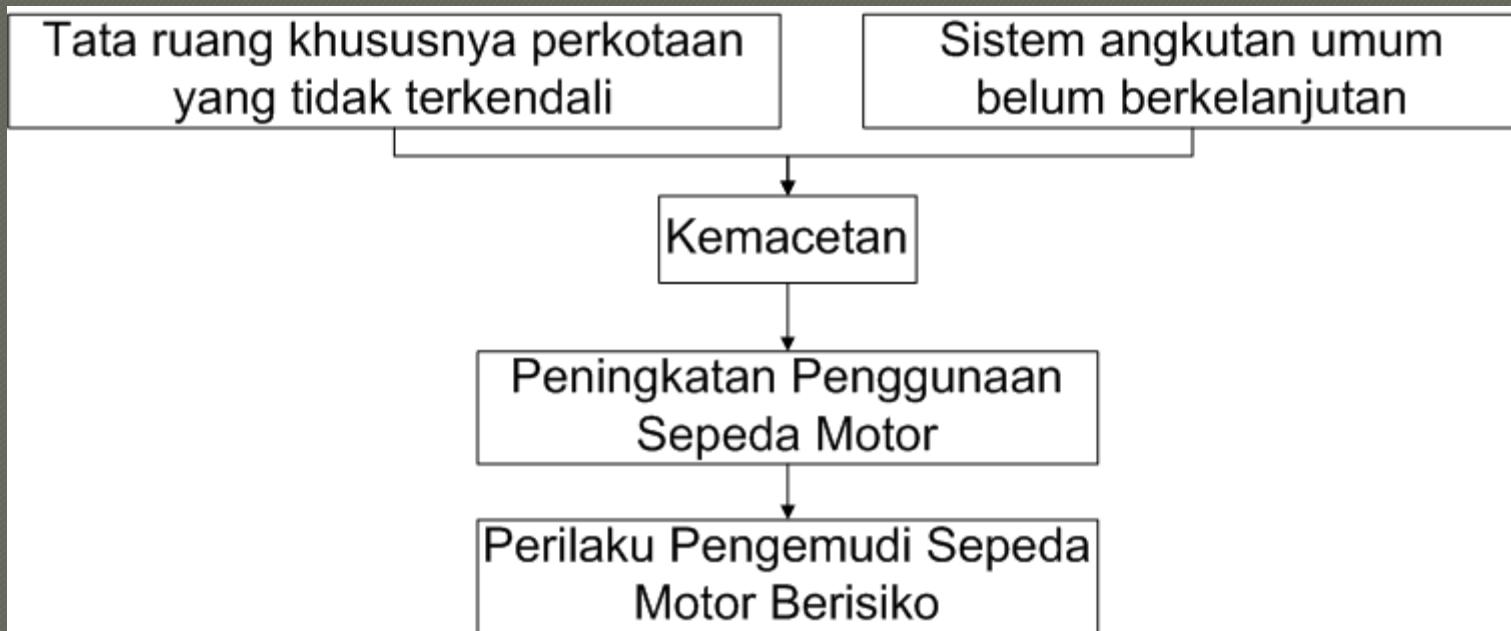


Pengaruh Media Kampanye Keselamatan Jalan terhadap Sikap Pengemudi Sepeda Motor

Prof. Ir. Leksmono Suryo Putranto, MT., Ph.D
Guru Besar Ilmu Transportasi/ Rekayasa Lalu-Lintas
Universitas Tarumanagara
Kasubkom IKT LL AJ KNKT
Kuliah Umum Jurusan Teknik Sipil Universitas Syiah
Kuala, Jum'at, 23-10-2015

Latar Belakang



Tujuan

- Memilih media kampanye keselamatan lalu-lintas yang valid dalam menyampaikan pesan tertentu dan berpotensi mempengaruhi sikap pengemudi sepeda motor
- Mengetahui efek perbedaan media kampanye keselamatan terhadap perubahan sikap pengemudi sepeda motor

Jenis Media Kampanye Keselamatan KTD

- Gambar dalam bentuk poster, spanduk, pin dll
- Suara dalam bentuk iklan pendek radio (60 detik). Iklan ini dapat diperdengarkan di antara sesi-sesi siaran drama keselamatan lalu-lintas terkait.
- Video dalam bentuk iklan televisi atau layar lebar film (30 detik, 60 detik dan 3 menit)
- Video testimoni baik diperankan oleh korban kecelakaan sesungguhnya atau artis profesional berdurasi 5 menit.

Focus Group Discussion

- Khusus untuk materi kampanye keselamatan berupa gambar dan video durasi pendek
- Melibatkan 9 pakar terdiri atas 4 akademisi dan 5 konsultan dengan pengalaman studi keselamatan lalu-lintas minimal 5 tahun
- Menilai validitas isi pesan kampanye dan potensi kampanye mempengaruhi sikap
- Untuk materi kampanye keselamatan berupa audio dan video testimoni dipilih peneliti berdasarkan validitas isi pesan kampanye saja

Kuesioner Pakar (1)

Nama Responden (dengan gelar) : _____

Tempat/ tanggal lahir : _____

Petunjuk pengisian:

Isilah angka:

1 jika anda sangat tidak setuju

2 jika anda tidak setuju

3 jika anda setuju

4 jika anda sangat setuju

bawa:

- A. Materi sosialisasi keselamatan berisikan hal-hal yang dimaksudkan dari tujuan ditayangkannya materi tersebut
- B. Materi sosialisasi keselamatan berpotensi mengubah sikap pengemudi sepeda motor menjadi lebih berkeselamatan

No	Jenis File	Nama File	Tujuan Sosialisasi	A	B
1	Video	Helm untuk anak	Anak-anak harus mengenakan helm anak walaupun untuk perjalanan jarak dekat		
2	Video	Jumlah penumpang dan barang sepeda motor	Sepeda motor hanya boleh digunakan untuk mengangkut barang dengan volume dan berat terbatas		
3	Video	Safety gear	Pengendara sepeda motor harus mengenakan perlengkapan keselamatan yang benar.		
4	Video	Helm pertamaku	Anak-anak sejak dini dibiasakan menggunakan helm dengan benar		
5	Video	Safety gear (versi komikal)	Pengendara sepeda motor harus mengenakan perlengkapan keselamatan yang benar.		

Kuesioner Pakar (2)

6	Video	Helm pertamaku (versi komikal)	Anak-anak sejak dini dibiasakan menggunakan helm dengan benar		
7	Video	Helm	Akibat mengabaikan menggunakan helm yang tidak standard		
8	Video	Balap liar	Balap liar tanpa helm bisa berakibat fatal		
9	Video	Zig-zag	<i>Lane splitting</i> (berpindah-pindah lajur mengambil celah yang sempit) bisa berakibat fatal		
10	Video	Tak kan kembali	Sepeda motor bukan untuk dikendarai anak di bawah umur karena kepribadian mereka belum matang.		
11	Video	Demi cinta	Sebelum mengendarai sepeda motor, pengemudi harus siap menggunakan perlengkapan keselamatan yang benar		
12	Video	Panduan praktis bersepeda motor	Hal-hal yang harus dipersiapkan sebelum mengemudi sepeda motor		
13	Video	<i>Distraction</i>	Mengemudi sepeda motor harus berhati-hati		
14	Gambar	14 pilih helm yang benar	Karakteristik helm yang benar		
15	Gambar	15 HP	Jangan menggunakan HP saat mengendarai sepeda motor		
16	Gambar	16 helm anak	Anak-anak harus menggunakan helm sesuai standart keselamatan saat membonceng orang dewasa bersepeda motor.		

Kuesioner Pakar (3)

No	Jenis File	Nama File	Tujuan Sosialisasi	A	B
17	Gambar	17 batas kecepatan	Batas kecepatan yang dapat mengurangi potensi fatalitas (kecelakaan yang menyebabkan kematian)		
18	Gambar	18 blank spot	Selalu posisikan sepeda motor agar terlihat kendaraan lain		
19	Gambar	19 kelengkapan	Sebelum mengemudikan sepeda motor perlu mengenakan kelengkapan pengemudi		
20	Gambar	20 helm standard	Manfaat menggunakan helm standard		
21	Gambar	21 jaket terang	Manfaat menggunakan jaket warna terang		
22	Gambar	22 batas kecepatan	Manfaat menjaga batas kecepatan sepeda motor		
23	Gambar	23 batas penumpang	Membawa banyak penumpang anak-anak tanpa helm tidak bijaksana		
24	Gambar	24 dua cukup	Jumlah penumpang maksimum sepeda motor		
25	Gambar	25 beban lebih	Membawa beban berlebih bisa berakibat ketidakseimbangan sepeda motor		
26	Gambar	26 spion	Manfaat kaca spion		

Kriteria Gambar dan Video yang Dipilih

- Jika mean nilai A paling tidak 3,00 (menunjukkan kesetujuan atas validitas pesan) dan mean nilai B paling tidak 2,51 (menunjukkan potensi pesan mempengaruhi sikap). Digunakannya 2,51 sebagai *cutting point* untuk B was disengaja karena mean nilai B lebih rendah dari mean nilai A.
- Jika kedua *cutting point* menggunakan 3,00 akan terlalu banyak materi kampanye yang tidak digunakan

Hasil FGD-1

	Validitas Pesan	Potensi Ubah Sikap	Penggunaan Material
Gambar Helm Standard	3.22	3.00	Ya
Gambar Mengemudi Berkeselamatan	2.56	2.44	Tidak
Children Helmet Use Picture	3.22	2.67	Ya
Gambar Efek Batas Kecepatan 1	2.22	2.33	Tidak
Gambar <i>Blank Spot</i>	2.67	2.33	Tidak
Gambar Perlengkapan Keselamatan Pengemudi	2.89	2.44	Tidak
Gambar Efek Penggunaan Helm Standard	3.00	2.78	Ya
Gambar Efek Penggunaan Helm dan Jaket Warna Terang	3.00	2.67	Ya
Gambar Efek Batas Kecepatan 2	2.78	2.44	Tidak
Gambar Batas Jumlah Penumpang Sepeda Motor 1	2.89	2.67	Tidak
Gambar Batas Jumlah Penumpang Sepeda Motor 2	2.33	2.11	Tidak
Gambar Batas Jumlah Beban Sepeda Motor	3.11	3.00	Ya
Gambar Manfaat Penggunaan Kaca Spion	2.11	2.22	Tidak

Gambar yang dipilih-1

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat mempersesembahkan



PILIH HELM YANG BENAR

LAPISAN LUAR YANG KERAS

LAPISAN TENGAH YANG TEBAL

LAPISAN DALAM YANG LUNAK

pilih pakai pasang*klik!!!*



DIREKTORAT JENDERAL
PERHUBUNGAN DARAT

Gambar yang dipilih-2



Gambar yang dipilih-3



Gambar yang dipilih-4



DIREKTORAT JENDERAL
PERHUBUNGAN DARAT

8 DARI 10 KECELAKAAN LALU LINTAS MELIBATKAN SEPEDA MOTOR

MAU YANG KALEM ATAU YANG GARANG
SELALU PAKAI **HELM** DAN **JAKET** BERWARNA TERANG



WARNA TERANG MEMUDAHKAN PENGENDARA LAIN MELIHAT KITA



Gambar yang dipilih-5



Gambar yang ditolak-1



Gambar yang ditolak-2



Gambar yang ditolak-3



Gambar yang ditolak-4



Gambar yang ditolak-5

 **KALAU SAYANG ANAK
JANGAN BONCENG
ANAK SEMBARRANGN!!!**


DIREKTORAT JENDERAL
PERHUBUNGAN DARAT

Ingat membonceng anak hanya untuk jarak dekat saja
Biasakan **memakai helm standar** pada si kecil



Gambar yang ditolak-6



Gambar yang ditolak-7



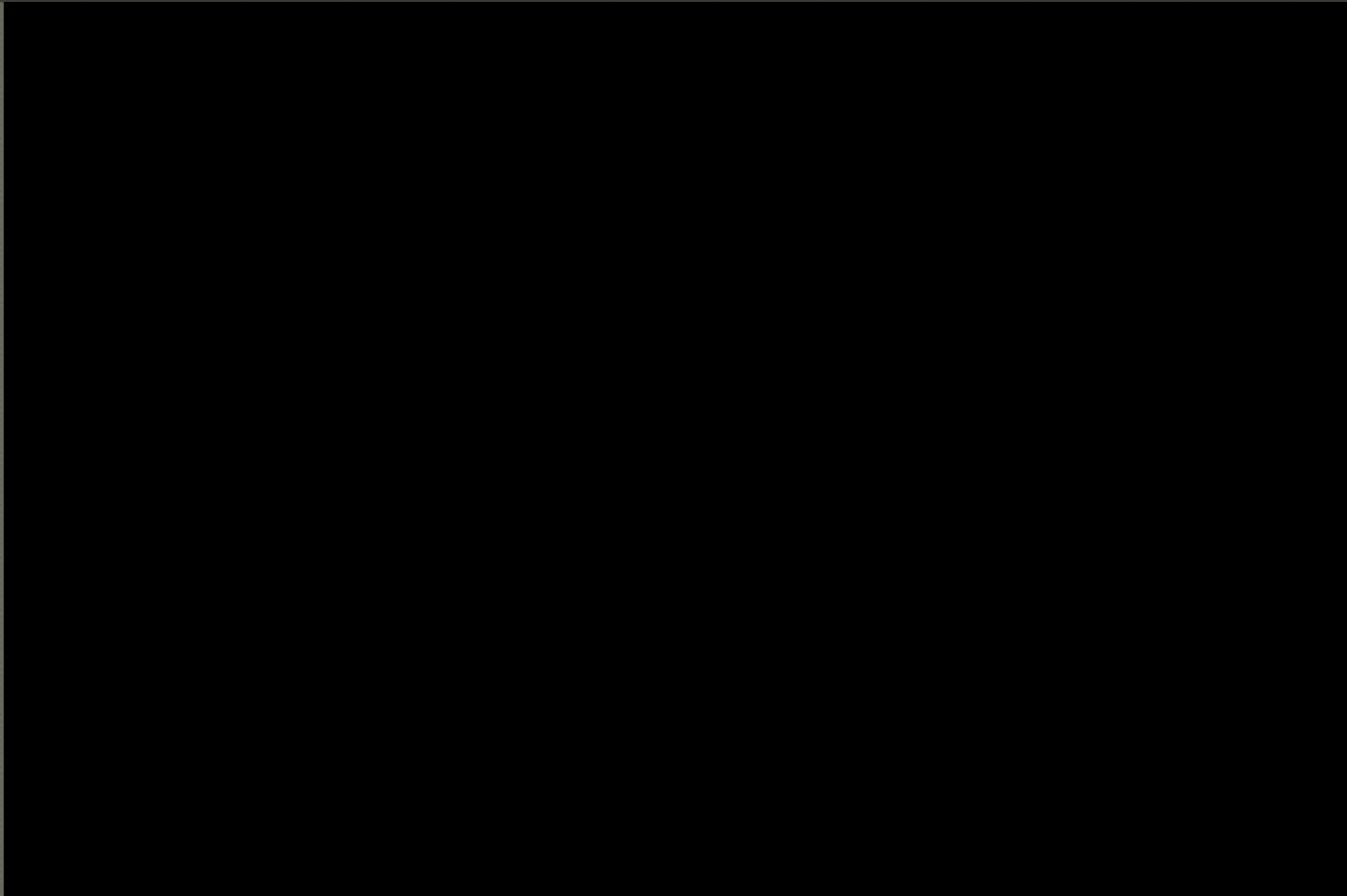
seandainya saat itu...?
spion motorku terpasang



Hasil FGD-2

Video Penggunaan Helm Anak 1	3.56	3.33	Ya
Video Beban Maksimum Sepeda Motor	3.11	3.00	Ya
Video Perlengkapan Keselamatan Pengemudi 1	3.11	2.67	Tidak
Video Penggunaan Helm Anak 2	3.33	3.11	Ya
Video Perlengkapan Keselamatan Pengemudi 2	3.33	2.67	Ya
Video Penggunaan Helm Anak 3	3.56	3.22	Ya
Video Efek tidak Menggunakan Helm Standard	3.56	3.33	Ya
Video Efek Balapan di Jalan	2.67	2.89	Tidak
Video Efek Menyelip	3.00	2.89	Ya
Video Usia Minimum Mengemudi Sepeda Motor	3.56	3.56	Ya
Video Perlengkapan Keselamatan Pengemudi 3	3.22	3.00	Ya
Video Persiapan Mengemudi	3.22	2.89	Ya
Video Mengemudi dengan Selamat	2.67	2.78	Tidak

Video yang dipilih 1



Video yang dipilih-2

Filler Dephub

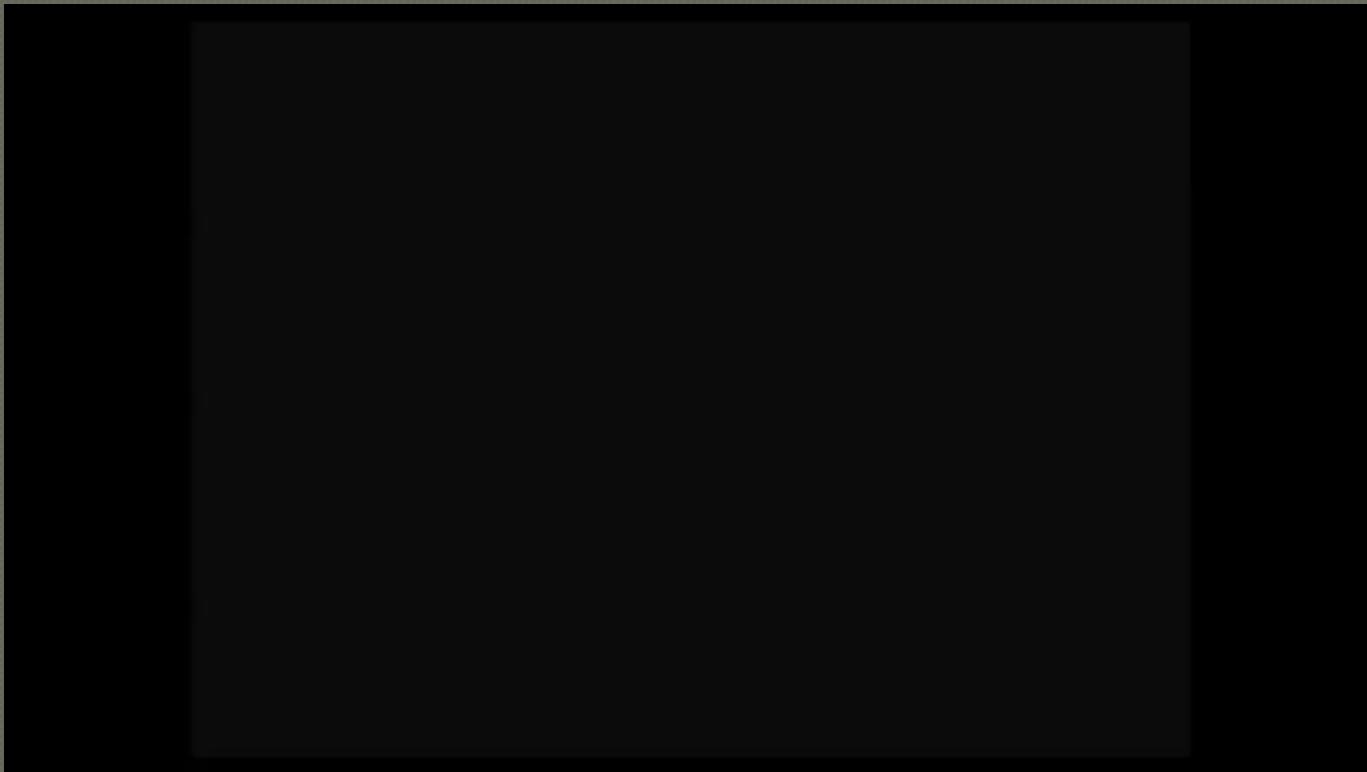
"Jumlah Penumpang dan Barang Sepeda Motor"

Dur : 30"

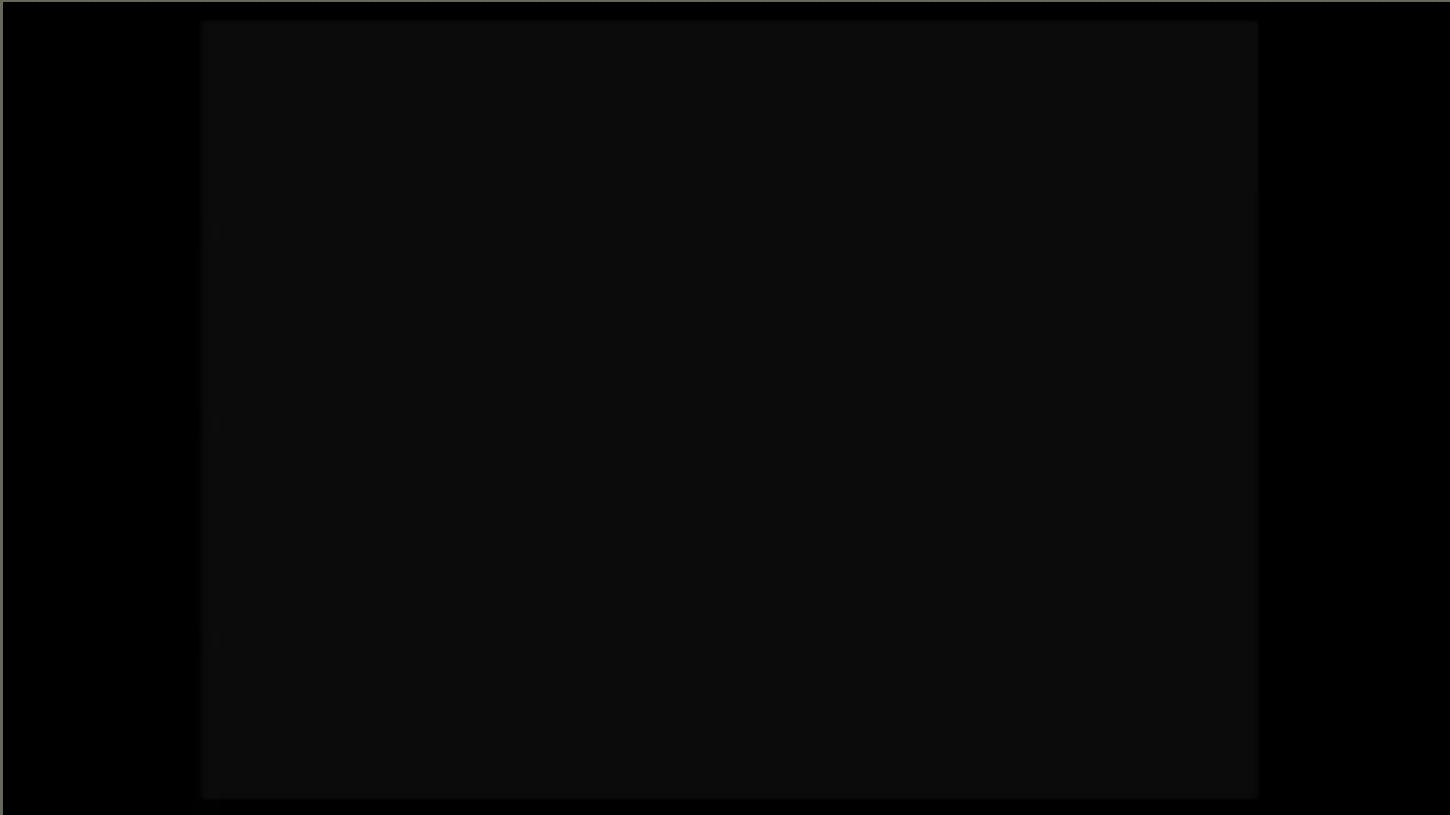
Agency : GAMA Ad

Director : Domex

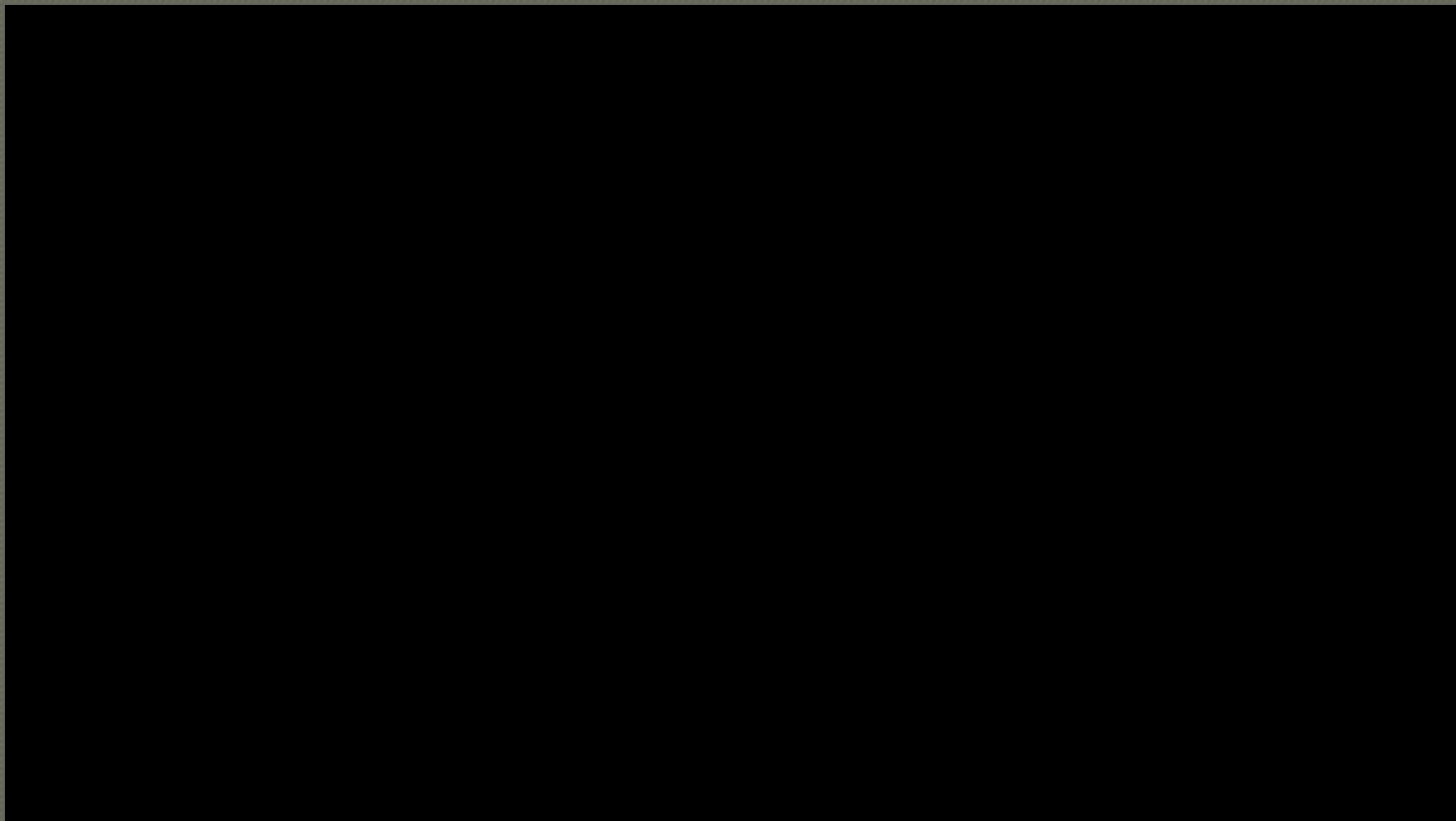
Video yang dipilih-3



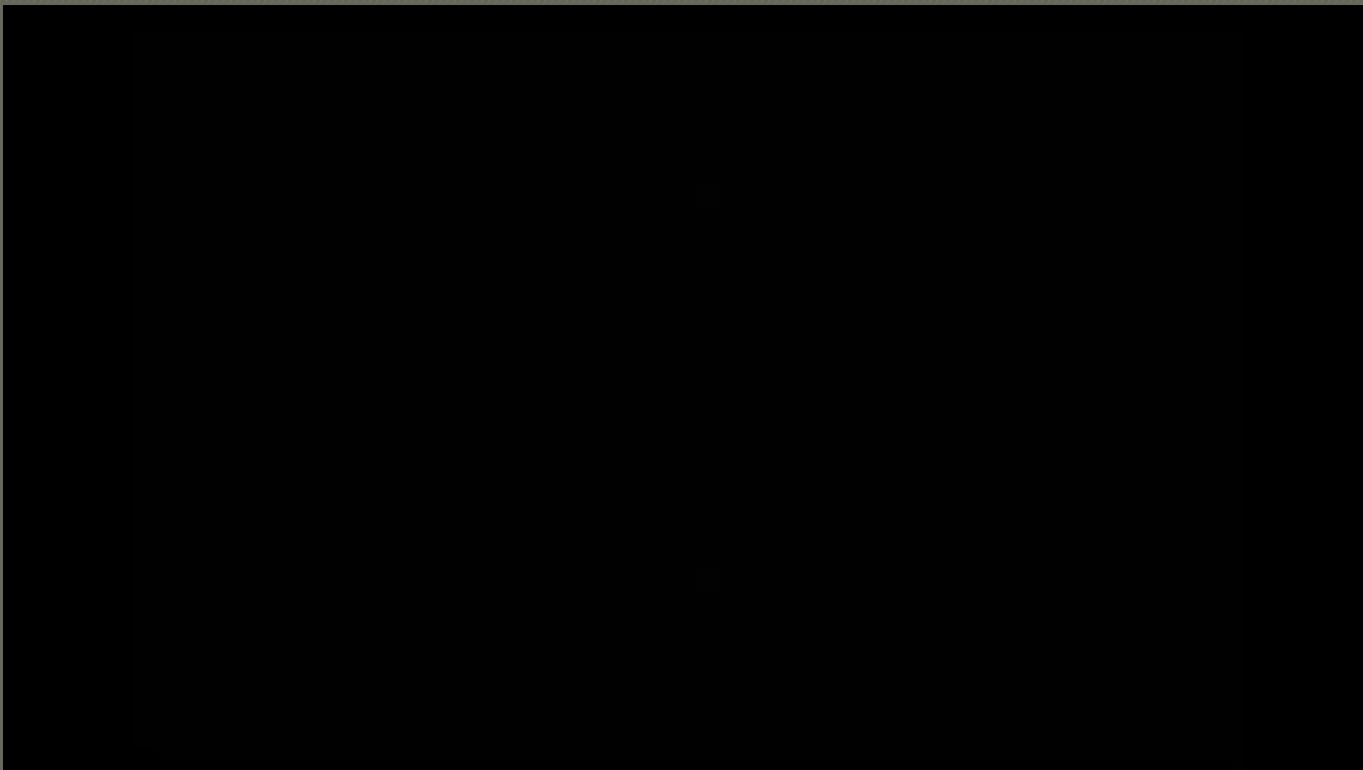
Video yang dipilih-4



Video yang dipilih-5



Video yang dipilih-6



Video yang dipilih-7

Client : Direktorat Jenderal Perhubungan Darat

Product : PSA

Title : "Takkan Kembali "

Version : -

Agency : -

Prod. House : -

Duration : 60sec

Date : 13/10/2009



PT. PASCA MIRAGE RABANI

Jl. Cilandak 1 no.2
Jakarta 12430, Indonesia

T. +6221 75909338

F. +6221 75909568

E. info@mirage-post.com
www.mirage-post.com

Video yang dipilih-8

Client : Direktorat Jenderal Perhubungan Darat

Product : PSA

Title : "Demi Cinta"

Version : -

Agency : -

Prod. House : -

Duration : 60sec

Date : 13/10/2009



PT. PASCA MIRAGE RABANI

Jl. Cilandak 1 no.2
Jakarta 12430, Indonesia

T. +6221 75909338
F. +6221 75909568

E. info@mirage-post.com
www.mirage-post.com

Video yang dipilih-9



Audio yang dipilih-1



Audio yang dipilih-2



Audio yang dipilih-3



Audio yang dipilih-4



Audio yang dipilih-5



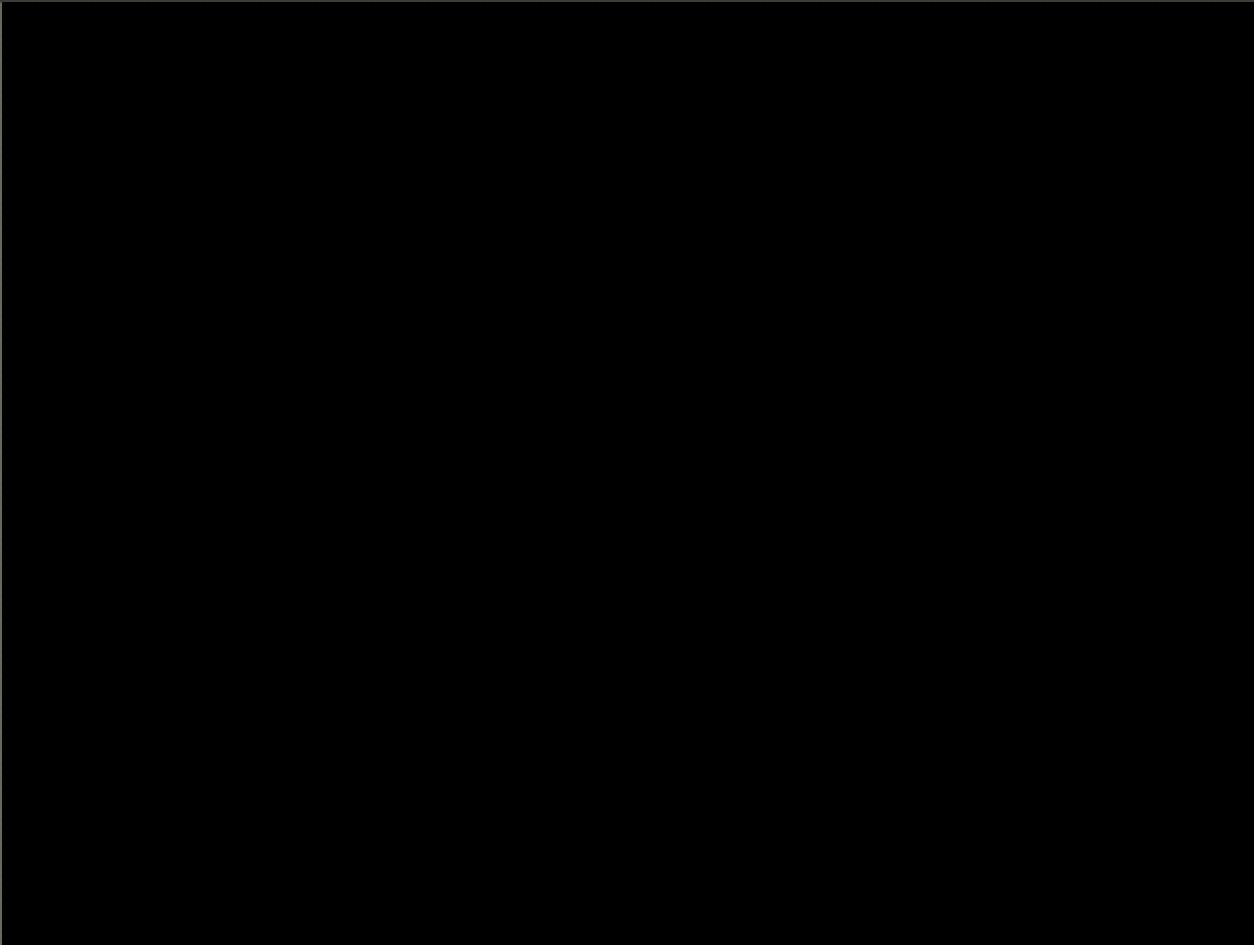
Audio yang dipilih-6



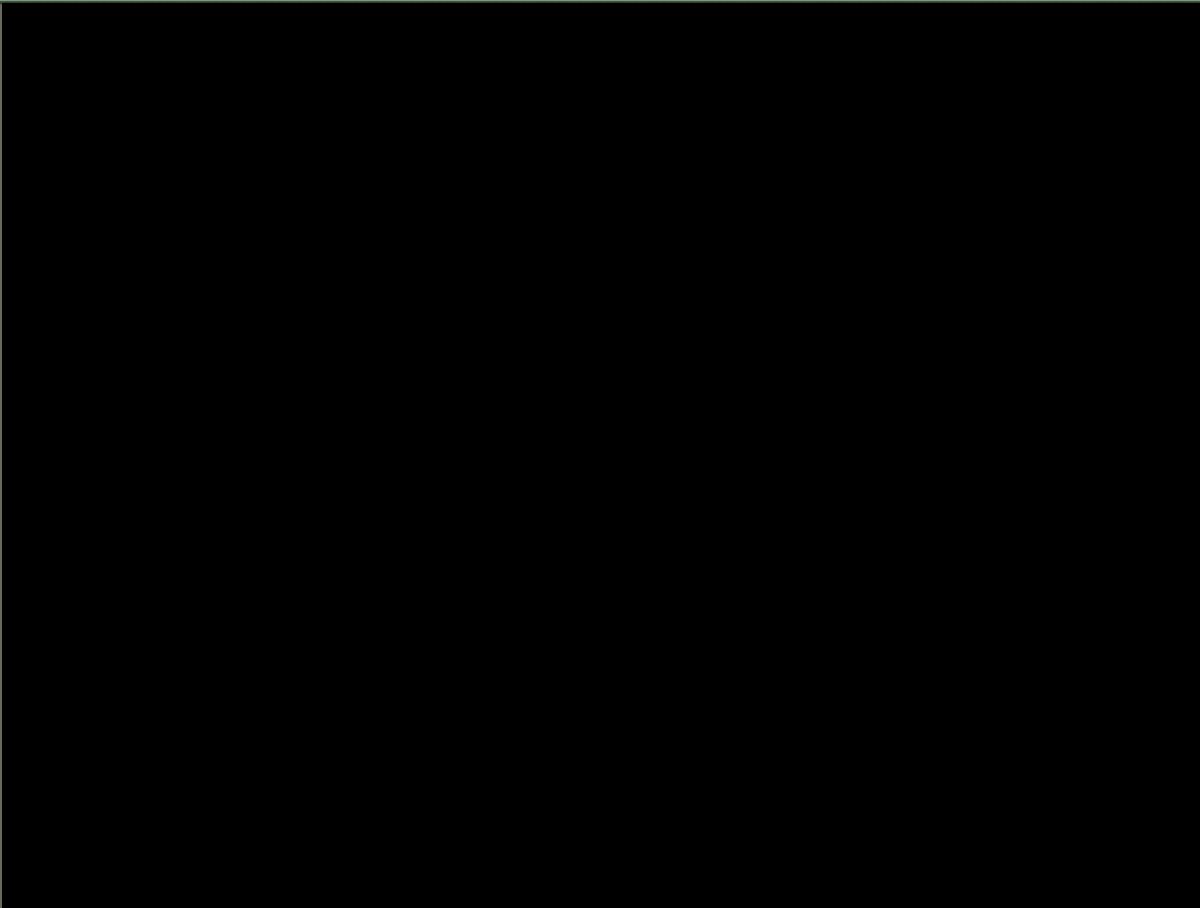
Audio yang ditolak-1



Video testimoni yang dipilih-1



Video testimoni yang dipilih-2



Kesimpulan tentang Pemilihan Materi Intervensi

- Video pendek merupakan kombinasi antara gambar bergerak, percakapan, ilustrasi musik, animasi, efek suara, dan pesan tertulis. Hal ini memperkuat pengaruh dari pesan.
- Oleh sebab itu video yang terpilih (9 dari 13 yang ada) lebih banyak dari gambar yang terpilih (5 dari 13)

Responden di 4 Kota

Kota	Perguruan Tinggi	Jumlah Responden					
		Rencana	Realisasi		Total	Pria	Wanita
Denpasar	Universitas Udayana	25	24	17	7		
Padang	Universitas Andalas	25	24	17	7		
Pontianak	Universitas Tanjungpura	25	29	23	6		
Surabaya	Institut Teknologi November	25	30	21	9		
TOTAL		100	107	78	29		

Perilaku Sebelum Intervensi-1

Tabel 5. Mean Untuk Kuisioner 1

Pertanyaan	Udayana	Andalas	Tanjung-pura	ITS	All
Usia (Tahun)	20,67	22,21	21,52	21,23	21,40
01-Pakai Helm SNI	3,71	3,67	3,86	3,83	3,78
02-Pakai Helm Anak	2,96	3,29	3,21	3,00	3,11
03-Pakai Helm Warna Terang	2,21	2,79	2,03	2,37	2,34
04-Pakai Helm-Seluruh Jarak	2,92	2,92	2,66	3,00	2,87
05-Kaitkan Helm-Klik	3,54	3,71	3,86	3,27	3,59
06-Jaket Warna Terang	2,04	2,33	1,93	2,20	2,12
07-Pakai Sarung Tangan	2,67	2,50	2,41	2,50	2,51
08-Pakai Sepatu	2,79	2,58	2,86	2,60	2,71
09-Lampu Berfungsi	3,04	3,04	2,93	3,30	3,08
10-Rem Berfungsi	3,29	3,17	3,21	3,27	3,23

Perilaku Sebelum Intervensi-2

11-Kaca Spion Lengkap	3,21	2,88	3,03	3,53	3,18
12-Lampu Sen Berfungsi	3,29	3,00	3,07	3,13	3,12
13-Tekanan Ban Baik	2,88	2,71	2,79	2,73	2,78
14-Kondisi Mesin Baik	2,67	2,75	2,79	2,90	2,79
15-Angkut Barang sesuai Aturan	3,29	3,04	3,31	3,20	3,21
16-Angkut Orang sesuai Aturan	3,46	3,00	3,34	3,37	3,30
17-Usia Pengemudi sesuai Aturan	2,96	2,96	3,03	3,03	3,00
18-Jarak Bonceng Anak sesuai Aturan	2,92	3,12	2,83	2,90	2,93
19-Tidak Sering Berpindah Lajur	2,17	2,29	2,17	2,07	2,17
20-Patuhi Batas Kecepatan	2,63	2,58	2,62	2,73	2,64
21-Mengemudi sesuai Aturan	3,25	3,13	3,14	3,17	3,17
22-Tidak Pakai HP saat Mengemudi	3,67	3,29	2,93	3,53	3,35

Sikap Setelah Intervensi Gambar

Pertanyaan	Udayana	Andalas	Tanjung pura	ITS	All
01-Pakai Helm SNI setelah G1	3.75	3.79	3.86	3.77	3.79
05-Kaitkan Helm-Klik setelah G1	3.87	3.71	3.86	3.67	3.77
02-Pakai Helm Anak setelah G2	3.29	3.29	3.21	3.17	3.23
18-Jarak Bonceng Anak sesuai Aturan setelah G2	2.92	3.33	3.03	2.90	3.04
01-Pakai Helm SNI setelah G3	3.88	3.75	3.86	3.80	3.82
05-Kaitkan Helm-Klik setelah G3	3.75	3.71	3.79	3.60	3.71
03-Pakai Helm Warna Terang setelah G4	2.54	3.25	2.59	2.80	2.79
06-Jaket Warna Terang setelah G4	2.37	2.63	2.28	2.40	2.41
15-Angkut Barang sesuai Aturan setelah G5	3.71	3.63	3.66	3.67	3.66

Sikap Setelah Intervensi

Audio-1

Pertanyaan	Udayana	Andalas	Tanjung pura	ITS	All
01-Pakai Helm SNI setelah S1	3.88	3.88	3.93	3.80	3.87
05-Kaitkan Helm-Klik setelah S1	3.92	3.75	3.83	3.57	3.76
19-Tidak Sering Berpindah Lajur setelah S2	2.58	3.17	2.90	2.70	2.83
21- Mengemudi sesuai Aturan setelah S2	3.46	3.58	3.41	3.13	3.38
01-Pakai Helm SNI setelah S3	3.83	3.75	3.86	3.80	3.81
05-Kaitkan Helm-Klik setelah S3	3.79	3.67	3.79	3.57	3.70
06-Jaket Warna Terang setelah S3	2.58	2.79	2.24	2.73	2.58
07-Pakai Sarung Tangan setelah S3	2.83	3.29	2.90	2.80	2.94
08-Pakai Sepatu setelah S3	2.87	3.21	3.10	2.80	2.99
09-Lampu Berfungsi setelah S3	3.21	3.29	3.21	3.43	3.29
10-Rem Berfungsi setelah S3	3.33	3.42	3.38	3.53	3.42
11-Kaca Spion Lengkap setelah S3	3.33	3.21	2.93	3.57	3.26
12-Lampu Sen Berfungsi setelah S3	3.08	3.38	3.31	3.20	3.24
01-Pakai Helm SNI setelah S4	3.83	3.79	3.86	3.83	3.83
02-Pakai Helm Anak setelah S4	3.42	3.42	3.34	3.37	3.38
05-Kaitkan Helm-Klik setelah S4	3.75	3.75	3.76	3.60	3.71
06-Jaket Warna Terang setelah S4	2.58	2.92	2.38	2.70	2.64

Sikap Setelah Intervensi

Audio-2

13-Tekanan Ban Baik setelah S4	3.08	3.33	3.24	3.40	3.27
14-Kondisi Mesin Baik setelah S4	3.00	3.46	3.38	3.40	3.32
15-Angkut Barang sesuai Aturan setelah S4	3.54	3.63	3.59	3.67	3.61
16-Angkut Orang sesuai Aturan setelah S4	3.79	3.29	3.48	3.57	3.53
18-Jarak Bonceng Anak sesuai Aturan setelah S4	3.25	3.62	3.17	3.13	3.28
01-Pakai Helm SNI setelah S5	3.83	3.71	3.86	3.73	3.79
05-Pakai Helm Bunyi Klik setelah S5	3.75	3.63	3.72	3.60	3.67
06-Jaket Warna Terang setelah S5	2.67	2.96	2.34	2.83	2.69
09-Lampu Berfungsi setelah S5	3.08	3.38	3.34	3.37	3.30
15-Angkut Barang sesuai Aturan setelah S5	3.62	3.63	3.55	3.67	3.62
16-Angkut Orang sesuai Aturan setelah S5	3.71	3.33	3.48	3.53	3.51
01-Pakai Helm SNI setelah S6	3.83	3.75	3.90	3.83	3.83
06-Jaket Warna Terang setelah S6	2.71	2.88	2.41	2.80	2.69
08-Pakai Sepatu setelah S6	2.88	3.17	3.24	2.97	3.07
15-Angkut Barang sesuai Aturan setelah S6	3.62	3.63	3.59	3.70	3.64

Sikap Setelah Intervensi

Video-1

Pertanyaan	Udayana	Andalas	Tanjung pura	ITS	All
02- Pakai Helm Anak setelah V1	3.75	3.50	3.66	3.50	3.60
04-Pakai Helm-Seluruh Jarak setelah VI	3.54	3.37	3.41	3.47	3.45
15-Angkut Barang sesuai Aturan setelah v2	3.71	3.63	3.62	3.67	3.65
01-Pakai Helm SNI setelah V3	3.83	3.75	3.86	3.73	3.79
03-Pakai Helm Warna Terang setelah V3	3.04	3.12	2.72	3.00	2.96
05-Kaitkan Helm-Klik setelah V3	3.79	3.62	3.79	3.53	3.68
06-Jaket Warna Terang setelah V3	2.83	2.88	2.79	2.77	2.81
07-Pakai Sarung Tangan setelah V3	3.04	3.04	2.86	3.00	2.98
08-Pakai Sepatu setelah V3	3.08	3.21	3.21	3.00	3.12
01-Pakai Helm SNI setelah V4	3.83	3.83	3.90	3.70	3.81
02-Pakai Helm Anak setelah V4	3.50	3.54	3.48	3.43	3.49
05-Kaitkan Helm-Klik setelah V4	3.79	3.67	3.79	3.63	3.72
01-Pakai Helm SNI setelah V5	3.83	3.83	3.90	3.87	3.86
05-Kaitkan Helm-Klik setelah V5	3.83	3.75	3.76	3.67	3.75
19-Tidak Sering Berpindah Lajur setelah V5	2.79	3.12	3.14	3.00	3.02

Sikap Setelah Intervensi

Video-2

01-Pakai Helm SNI setelah V6	3.83	3.83	3.90	3.83	3.85
05-Kaitkan Helm-Klik setelah V6	3.79	3.75	3.79	3.63	3.74
19-Tidak Sering Berpindah Lajur setelah V6	2.04	3.21	3.31	3.13	2.95
01-Pakai Helm SNI setelah V7	3.88	3.83	3.90	3.90	3.88
05-Kaitkan Helm-Klik setelah V7	3.83	3.71	3.79	3.77	3.78
17-Usia Pengemudi sesuai Aturan setelah V7	3.29	3.25	3.38	3.53	3.37
19-Tidak Sering Berpindah Lajur setelah V7	3.08	3.17	3.28	3.20	3.19
20-Patuhi Batas Kecepatan setelah V7	3.00	3.21	3.34	3.27	3.21
21-Mengemudi sesuai Aturan setelah V7	3.50	3.58	3.48	3.53	3.52

Sikap Setelah Intervensi

Video-3

Pertanyaan	Udayana	Andalas	Tanjung pura	ITS	All
03-Pakai Helm Warna Terang setelah V8	3.17	3.21	2.90	3.23	3.12
05-Kaitkan Helm-Klik setelah V8	3.75	3.71	3.72	3.70	3.72
06-Jaket Warna Terang setelah V8	2.75	2.83	2.59	2.93	2.78
07-Pakai Sarung Tangan setelah V8	3.00	3.17	2.90	3.07	3.03
08-Pakai Sepatu setelah V8	3.13	3.21	3.14	3.07	3.13
22-Tidak Pakai HP saat Mengemudi setelah V8	3.54	3.50	3.38	3.80	3.56
01-Pakai Helm SNI setelah V9	3.83	3.79	3.90	3.80	3.83
05-Kaitkan Helm-Klik setelah V9	3.79	3.67	3.79	3.67	3.73
06-Jaket Warna Terang setelah V9	2.83	2.79	2.62	2.93	2.79
07-Pakai Sarung Tangan setelah V9	3.21	3.17	2.97	3.20	3.13
08-Pakai Sepatu setelah V9	3.21	3.13	3.21	3.10	3.16
09-Lampu Berfungsi setelah V9	3.29	3.38	3.24	3.43	3.34
10-Rem Berfungsi setelah V9	3.46	3.50	3.45	3.60	3.50
11-Kaca Spion Lengkap setelah V9	3.58	3.25	3.21	3.60	3.41
12-Lampu Sen Berfungsi setelah V9	3.29	3.21	3.31	3.37	3.30
16-Angkut Orang sesuai Aturan setelah V9	3.58	3.29	3.48	3.43	3.45
20-Patuhi Batas Kecepatan setelah V9	3.13	3.17	3.45	3.33	3.28
21-Mengemudi sesuai Aturan setelah V9	3.54	3.58	3.62	3.47	3.55

Sikap Setelah Intervensi Video

Testimoni

Pertanyaan	Udayana	Andalas	Tanjung pura	ITS	All
01-Pakai Helm SNI setelah T1	3.88	3.92	3.90	3.87	3.89
03-Pakai Helm Warna Terang setelah T1	3.17	3.46	2.97	3.23	3.20
05-Kaitkan Helm-Klik setelah T1	3.79	3.71	3.76	3.77	3.76
06-Jaket Warna Terang setelah T1	2.88	2.92	2.62	2.90	2.82
07-Pakai Sarung Tangan setelah T1	3.21	3.17	3.03	3.10	3.12
08-Pakai Sepatu setelah T1	3.21	3.33	3.28	3.10	3.22
20-Patuhi Batas Kecepatan setelah T1	2.96	3.38	3.45	3.43	3.32
01-Pakai Helm SNI setelah T2	3.88	3.92	3.86	3.83	3.87
05-Kaitkan Helm-Klik setelah T2	3.88	3.79	3.76	3.77	3.79
06-Jaket Warna Terang setelah T2	2.75	2.88	2.62	2.93	2.79
07-Pakai Sarung Tangan setelah T2	3.33	3.21	3.07	3.00	3.14
08-Pakai Sepatu setelah T2	3.33	3.38	3.28	3.10	3.26
09-Lampu Berfungsi setelah T2	3.46	3.54	3.41	3.53	3.49
10-Rem Berfungsi setelah T2	3.54	3.67	3.45	3.60	3.56
11-Kaca Spion Lengkap setelah T2	3.50	3.08	3.00	3.43	3.25
12-Lampu Sen Berfungsi setelah T2	3.29	3.54	3.41	3.53	3.45
20-Patuhi Batas Kecepatan setelah T2	3.13	3.33	3.41	3.43	3.34
21-Mengemudi sesuai Aturan setelah T2	3.58	3.71	3.59	3.57	3.61

Kesimpulan tentang Perubahan Sikap

- Secara umum perilaku responden cenderung berisiko rendah. Hal ini diindikasikan dari nilai mean yang hampir seluruhnya (87%) di atas 2,50 (yang merupakan batas peralihan dari perilaku pengemudi berisiko tinggi ke berisiko rendah).
- Hanya pada perilaku-perilaku positif tertentu yang kurang dikenal di Indonesia seperti penggunaan jaket dan helm berwarna terang atau perilaku yang secara umum dianggap netral seperti sering berpindah lajur terdapat nilai mean kurang dari 2,50. Nilai mean terendah adalah 1,93 yaitu untuk penggunaan jaket warna terang pada responden dari mahasiswa Universitas Tanjungpura.