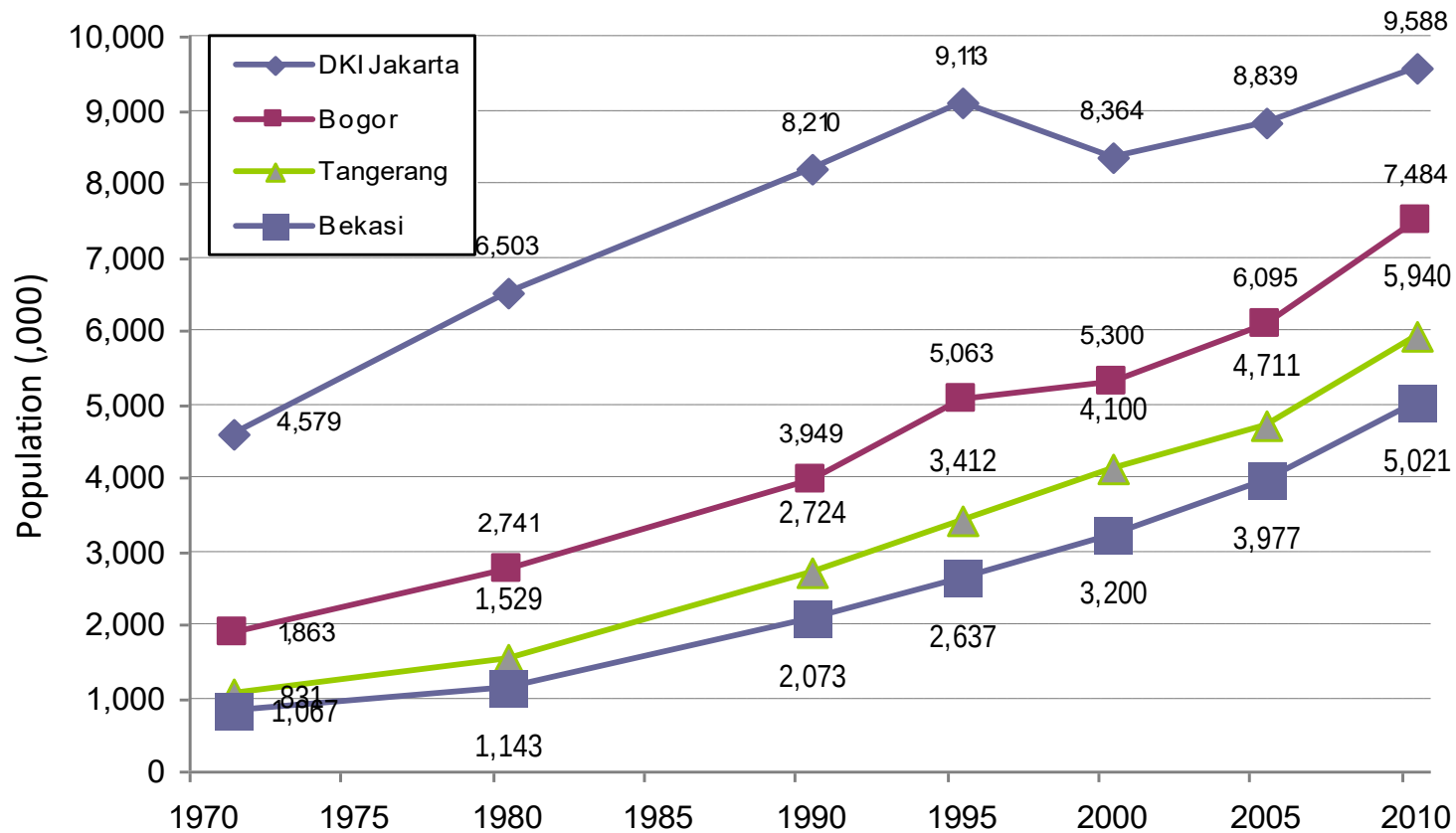


Transportasi Perkotaan yang Berkeselamatan dan Berkelanjutan



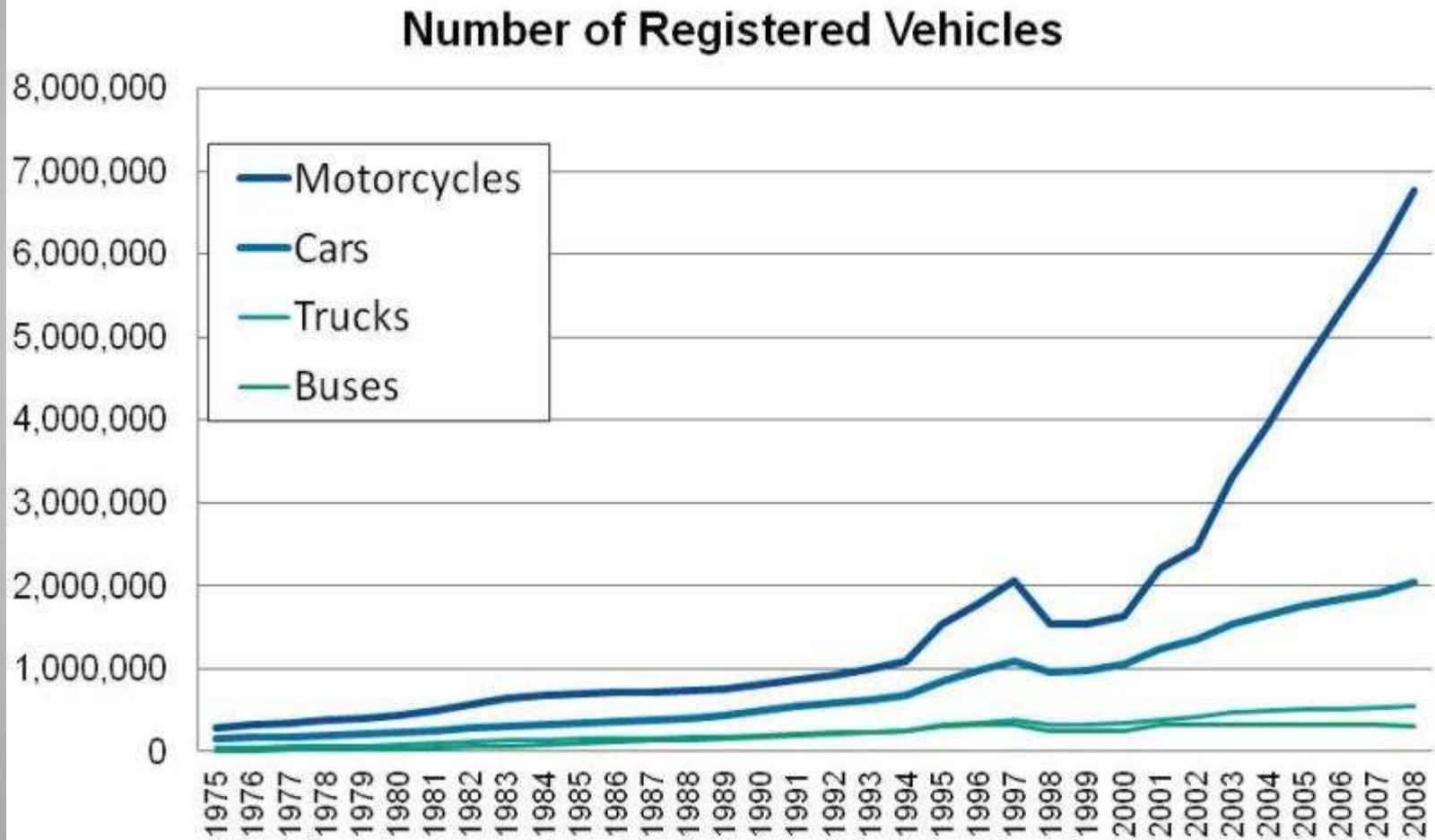
Orasi Ilmiah pada
Dies Natalis Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
Pengayaan dan Updating dari Pidato Pengukuhan Guru Besar
Prof. Ir. Leksmono Suryo Putranto, MT, Ph.D

Pertumbuhan Jumlah Penduduk Jabodetabek 1970-2010



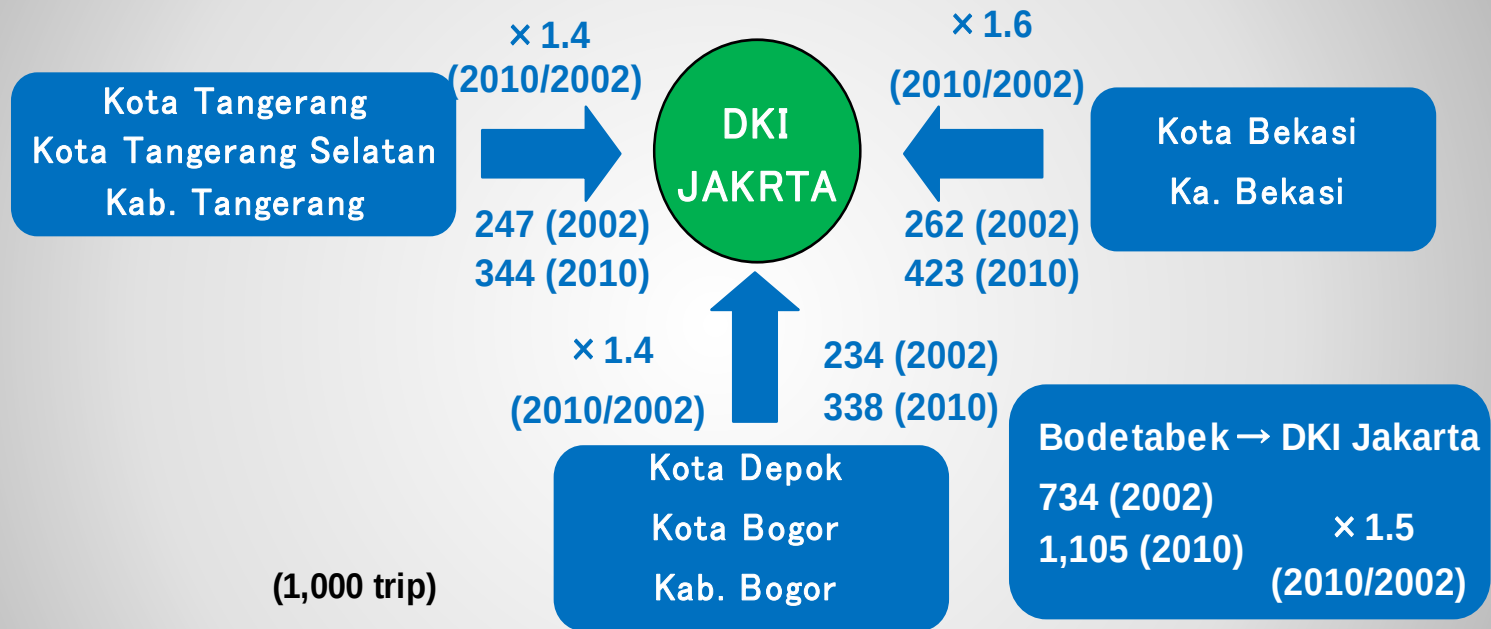
Sumber: Statistics Year Book of Indonesia (BPS, 1998), Population Census Intermediate Survey (BPS, 2005), Census (BPS, 2010)

Jumlah Kendaraan Bermotor di Jabodetabek

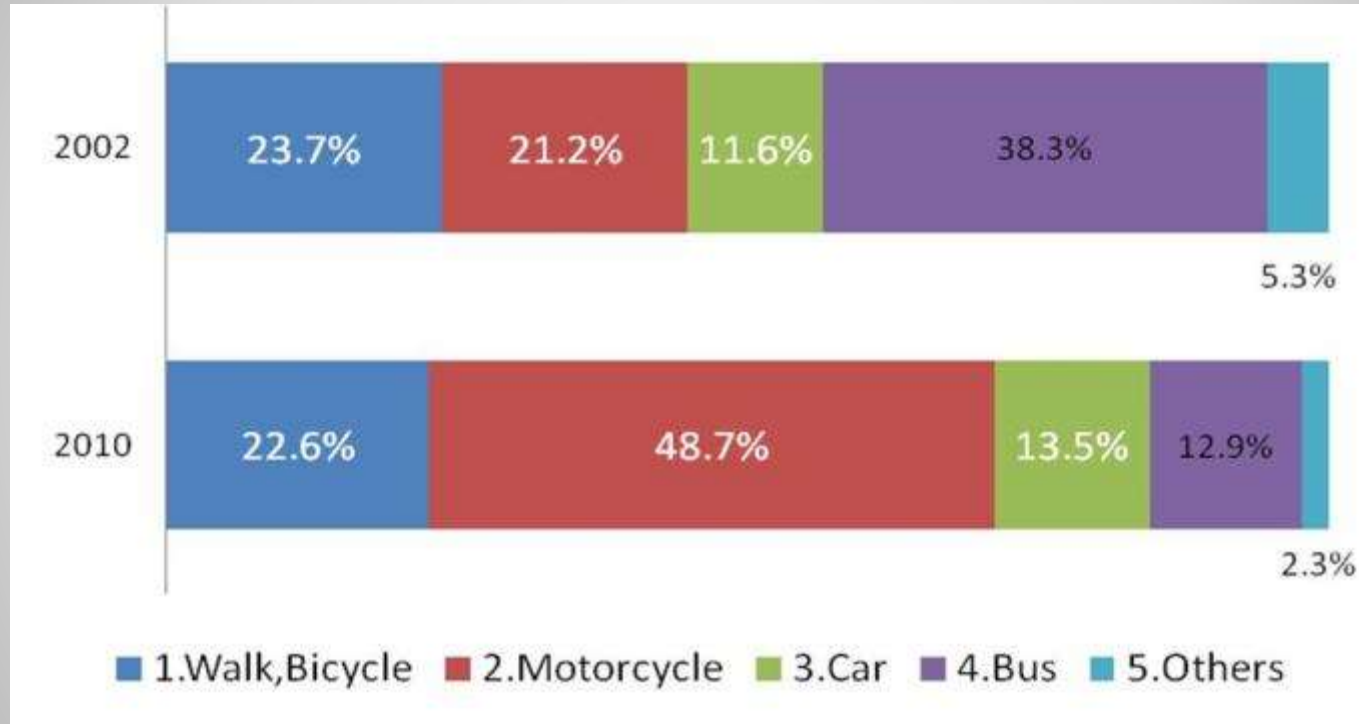


Sumber: Polda Metro Jaya (2009)

Pertumbuhan Perjalanan Komuter Jabodetabek 2002-2010

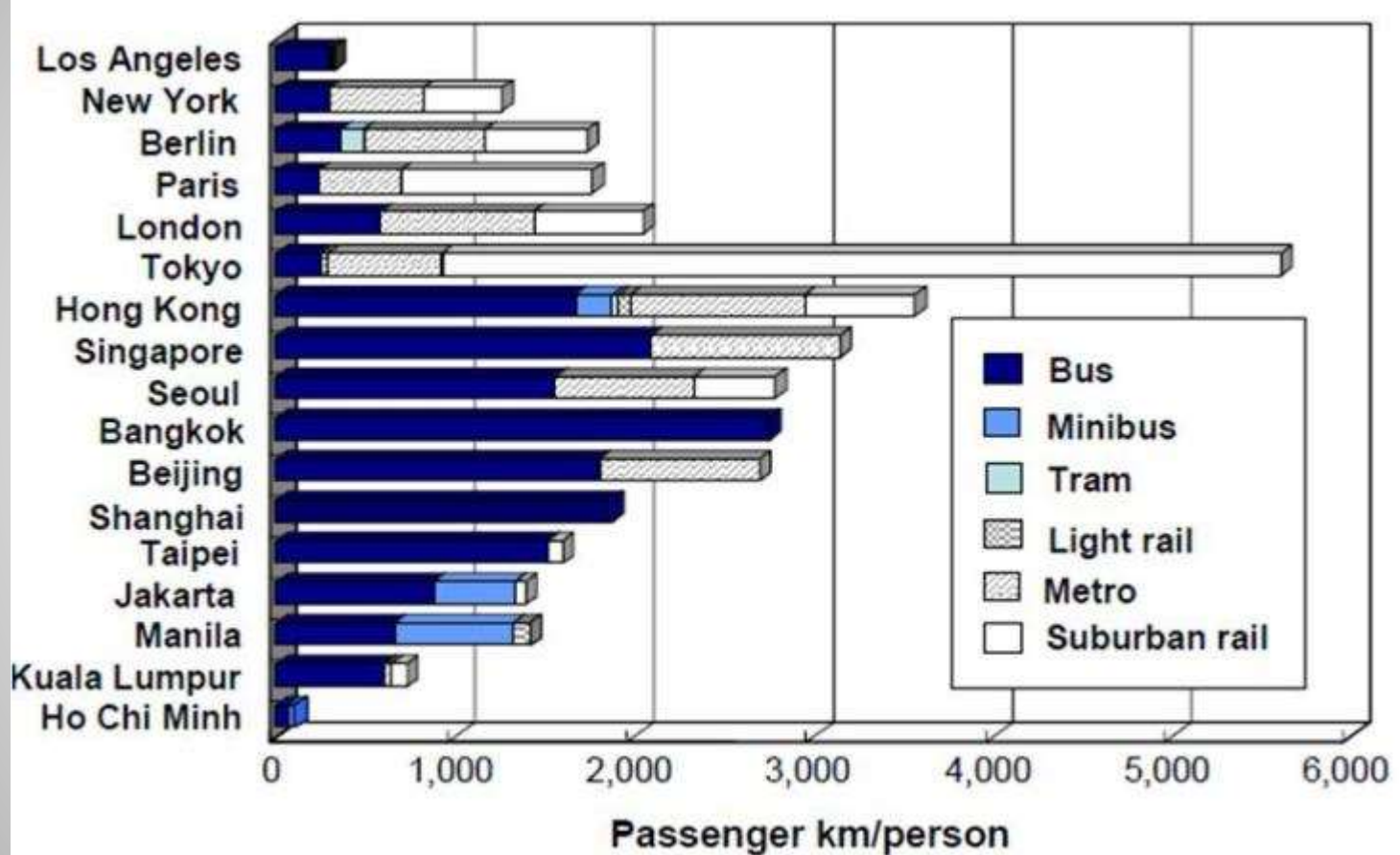


Proporsi Berbagai Jenis Angkutan Komuter di Jabodetabek

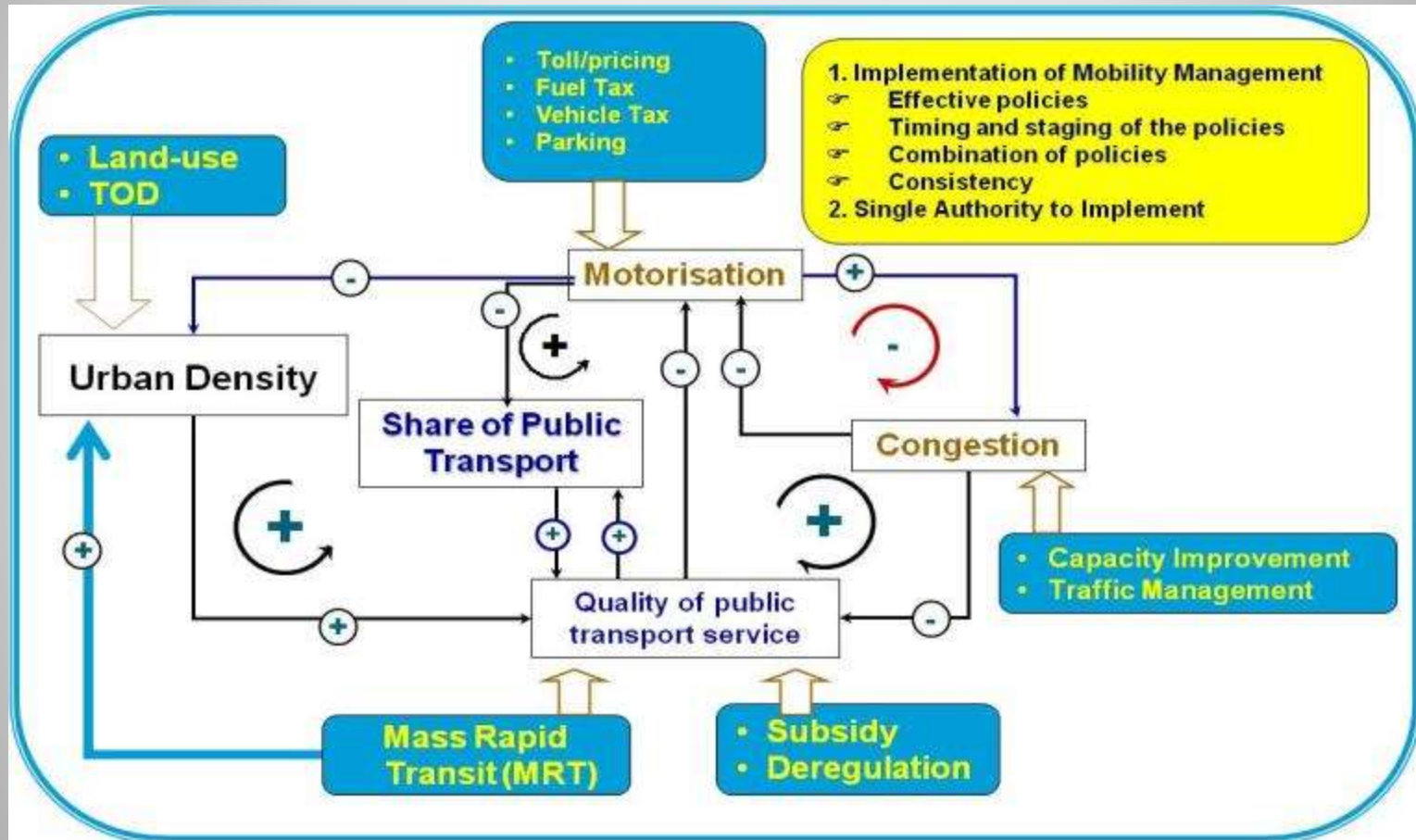


Sumber: JUTPI (2011)

Proporsi Jenis Angkutan Umum yang Digunakan di Kota-Kota Besar Dunia



PENDAHULUAN

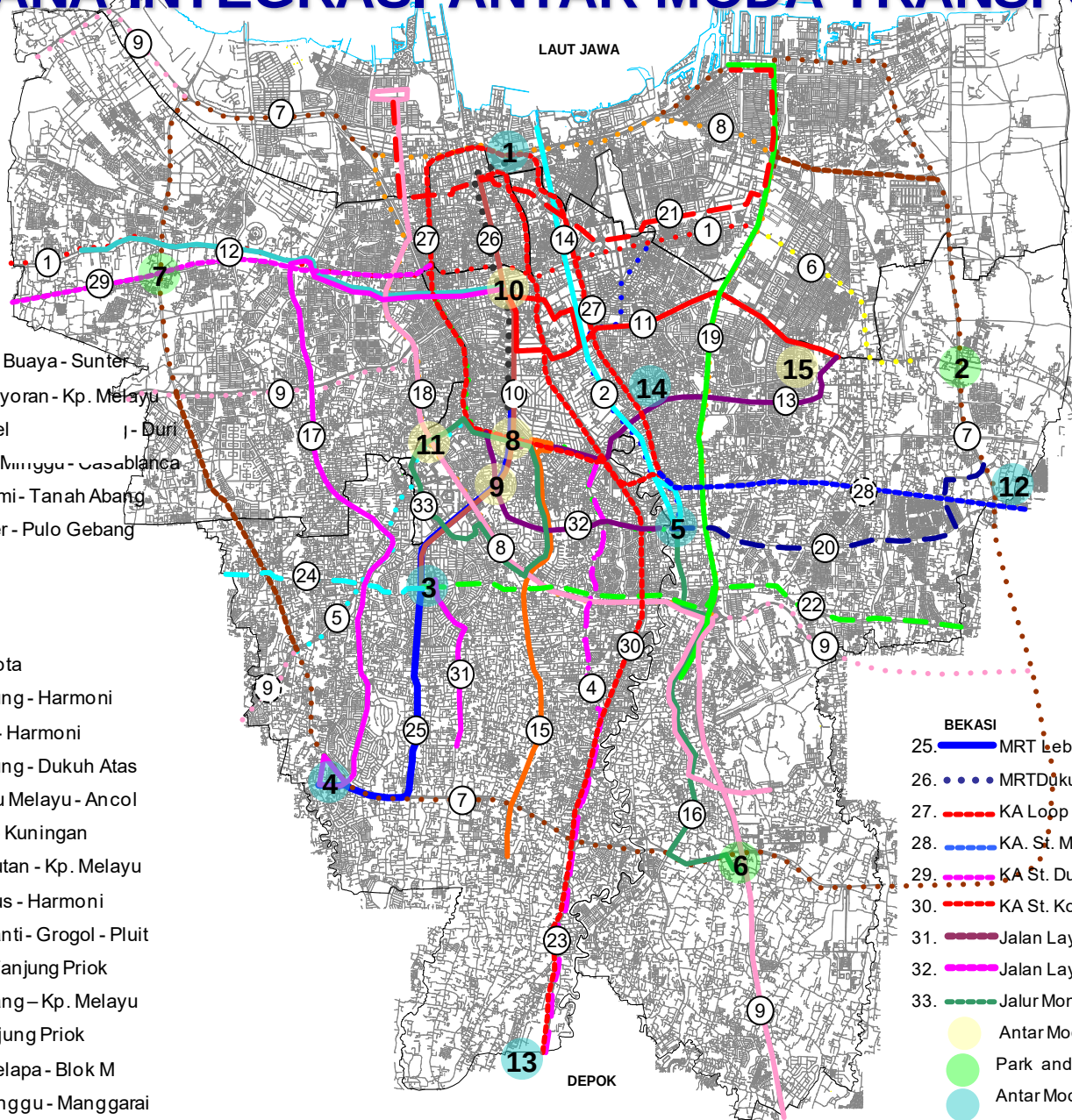


Jabodetabek

Sumber: JUTPI(2011)



RENCANA INTEGRASI ANTAR MODA TRANSPORTASI



LEGENDA

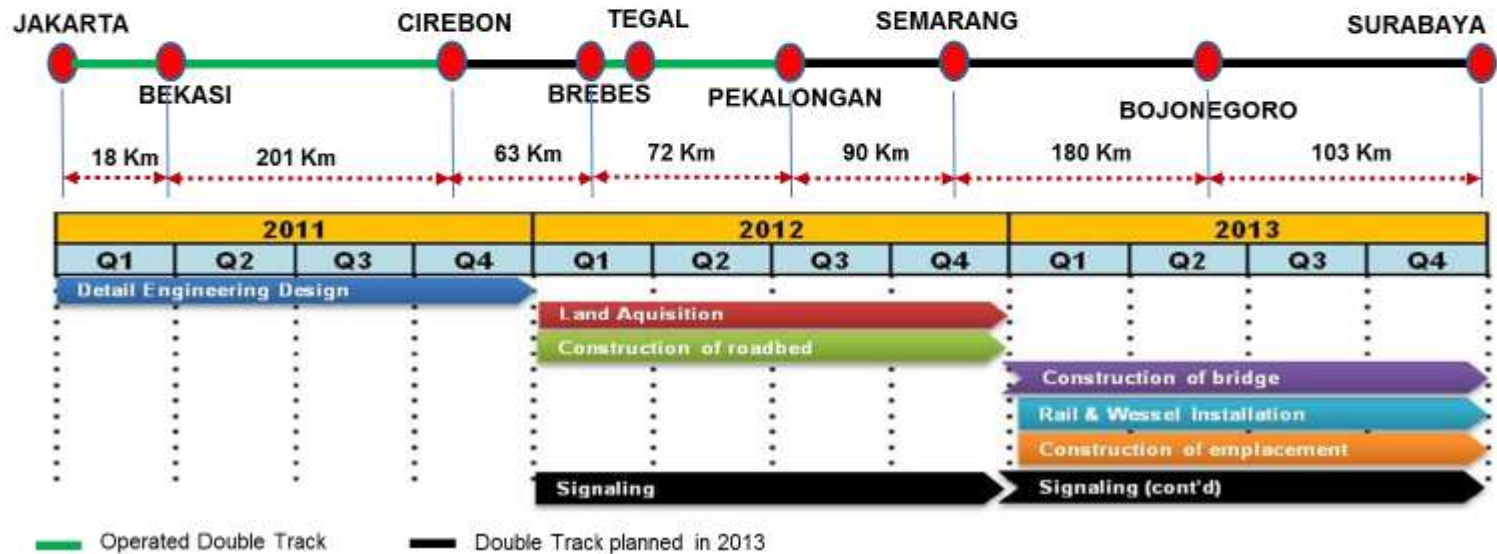
1. Renc Jalan Tol Rawa Buaya - Sunter
2. Renc Jalan Tol Kemayoran - Kp. Melayu
3. Renc Jalan Tol Kp. Mel - J. Duri
4. Renc Jalan Tol Pasar Minggu - Casablanca
5. Renc Jalan Tol Ulu Jami - Tanah Abang
6. Renc Jalan Tol Sunter - Pulo Gebang
7. Outer Ring Road
8. Inner Ring Road
9. Tol Luar Kota
10. Koridor1 Blok M - Kota
11. Koridor2 Pulo Gadung - Harmoni
12. Koridor3 Kalideres - Harmoni
13. Koridor4 Pulo Gadung - Dukuh Atas
14. Koridor5 Kp. Melayu Melayu - Ancol
15. Koridor6 Ragunan - Kuningan
16. Koridor7 Kp. Rambutan - Kp. Melayu
17. Koridor8 Lebak Bulus - Harmoni
18. Koridor9 Pinang Ranti - Grogol - Pluit
19. Koridor10 Cililitan - Tanjung Priok
20. Koridor11 Pulo Gebang - Kp. Melayu
21. Koridor12 Pluit - Tanjung Priok
22. Koridor13 Pondok Kelapa - Blok M
23. Koridor14 UI - Ps. Minggu - Manggarai
24. Koridor15 Ciledug - Blok M

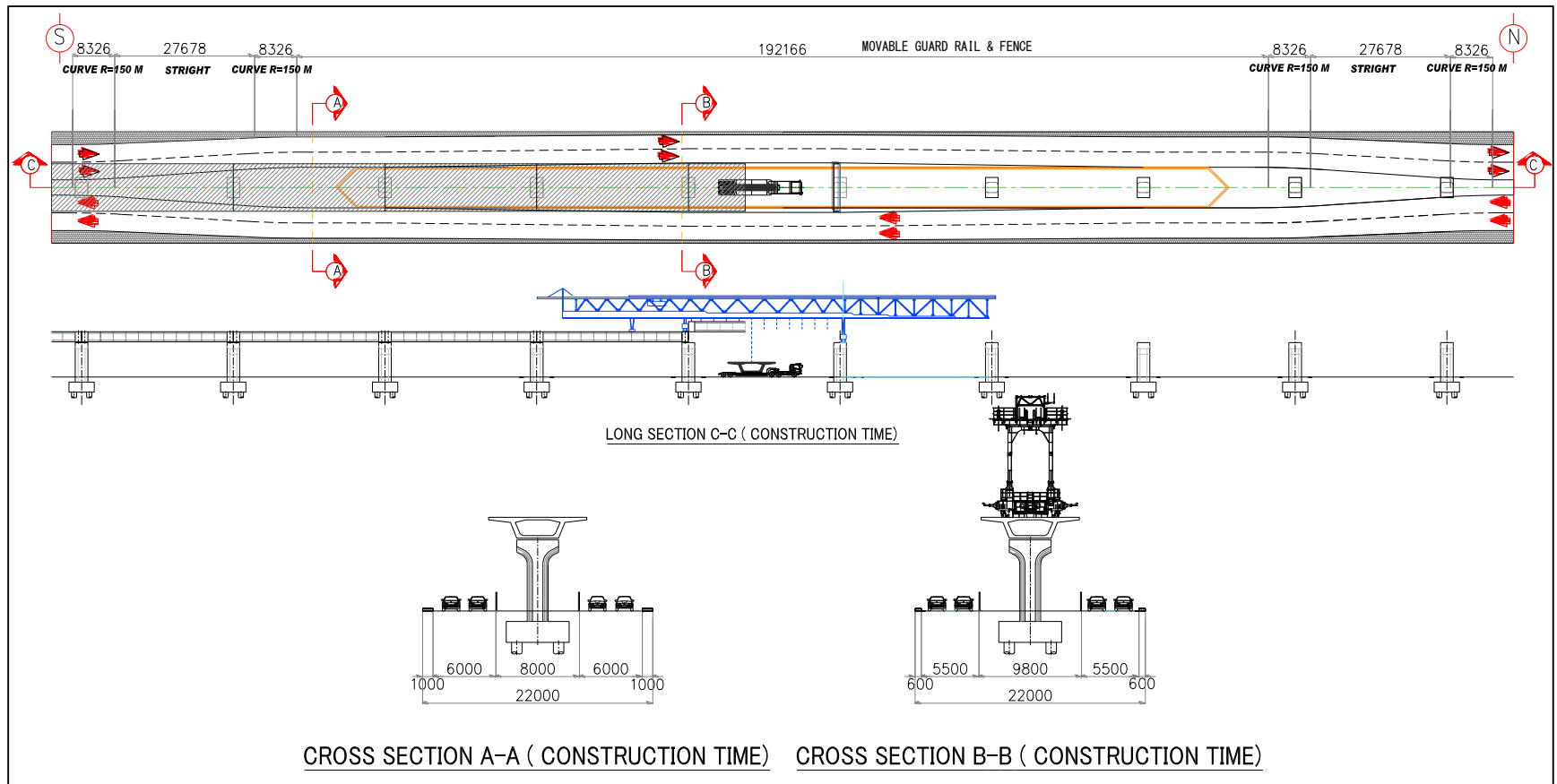
BEKASI

25. MRT Lebak Bulus - Dukuh Atas (Tahap I)
26. MRT Dukuh Atas - Kp. Bandan (Tahap II)
27. KA Loop Line
28. KA. St. Manggarai - St. Bekasi
29. KA St. Duri - St. Tangerang
30. KA St. Kota - St. Bogor
31. Jalan Layang Non Tol Antasari - Blok M
32. Jalan Layang Non Tol Kp. Melayu - T. Abang
33. Jalur Monorail Green Line
- Antar Moda
- Park and Ride
- Antar Moda & Park and Ride

Permenhub No.54/ 2013

2

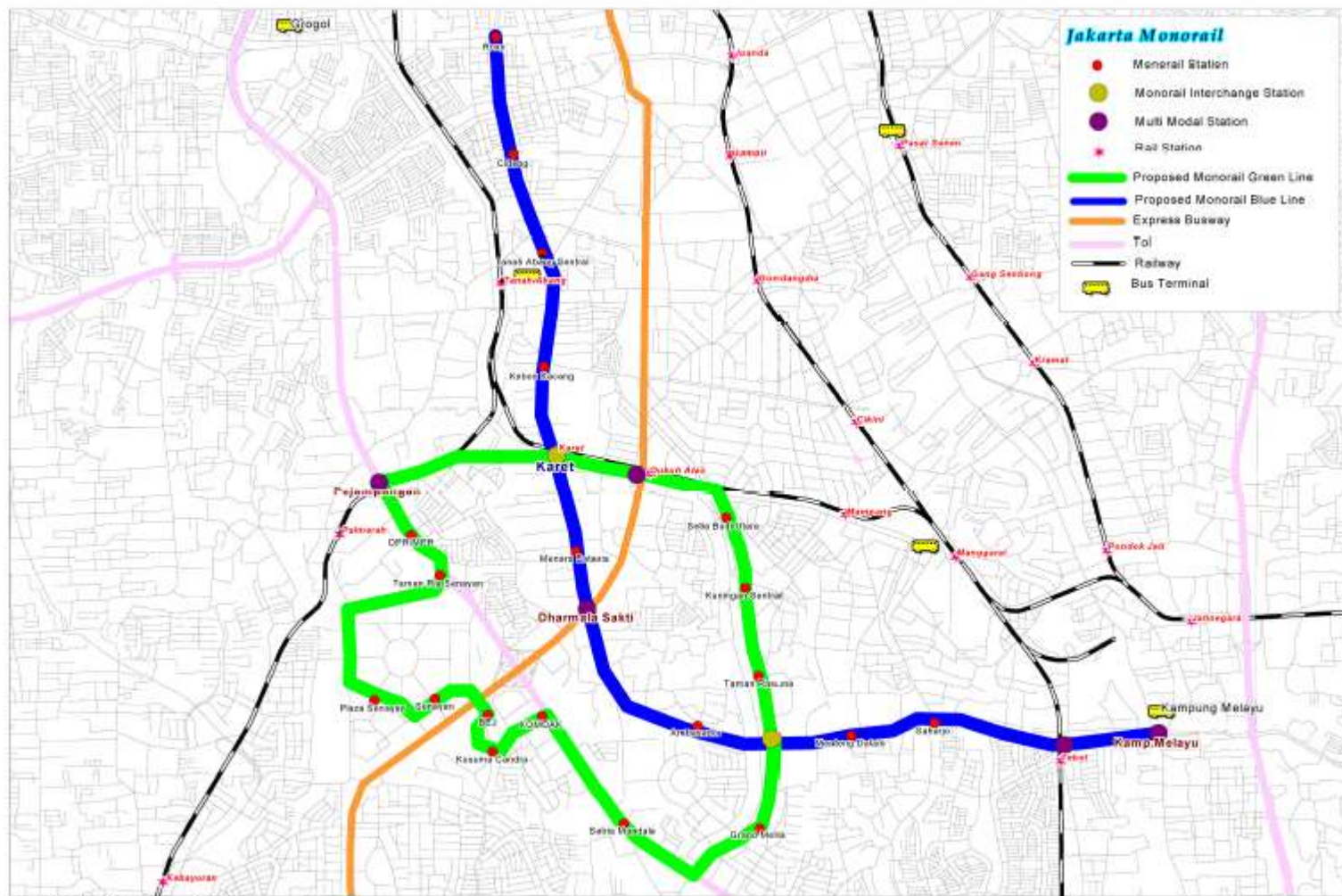




Four-lanes traffic will be maintained during construction term except installation and demolition of erection girder.



Rencana Stasiun MRT Lebak Bulus



Sumber: CTS-UI, 2003

Jaringan Monorel Jakarta



Jaringan Subway London



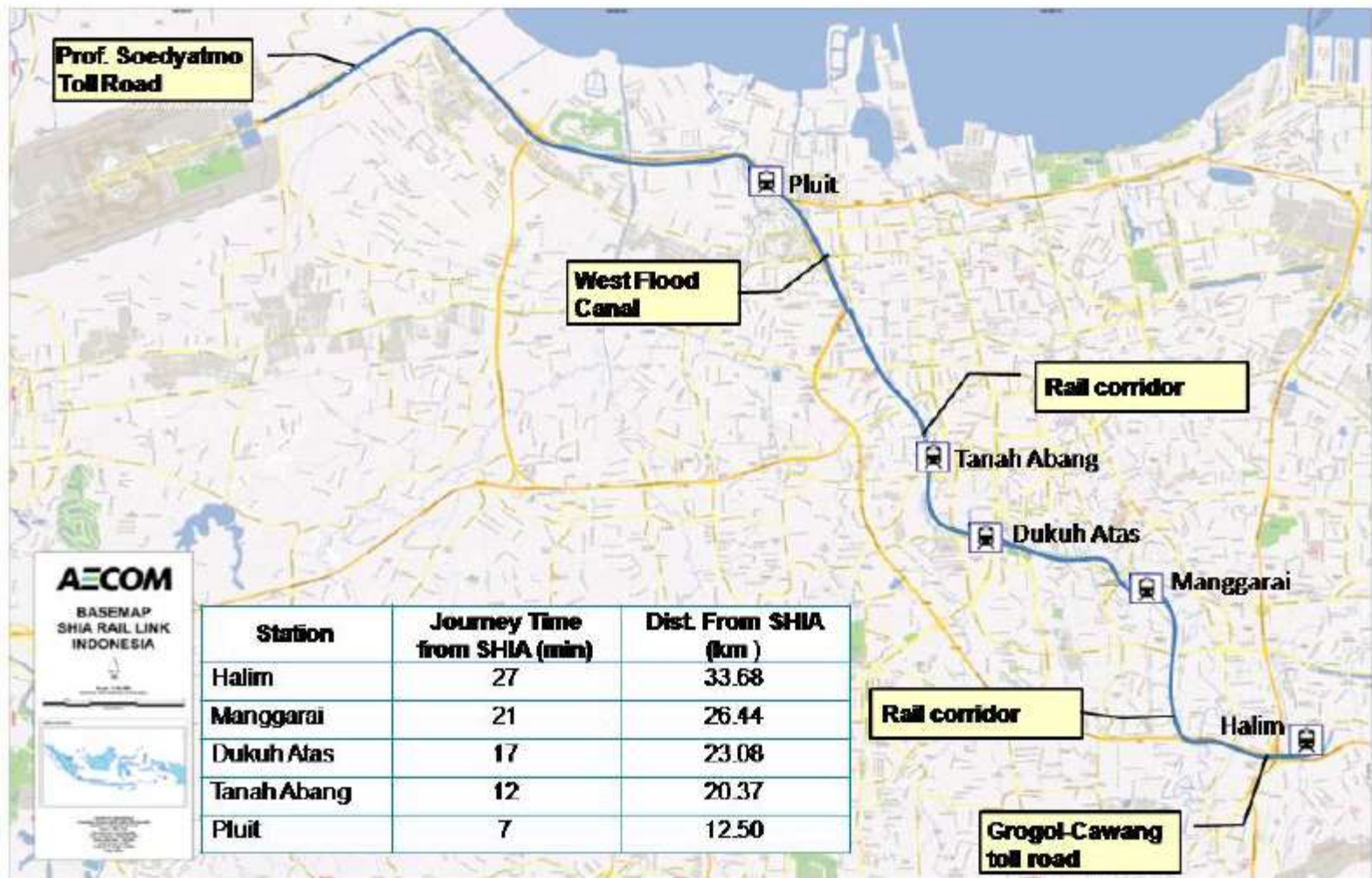
Monorel Chongqing



Monorel Chongqing

	Type	Train Arrangement	Headway/ peakhour	Passenger Carrying Capacity		System Loading Capacity			
		(Car/TrainSet)	(Second)	(appx./Car)	(Pssgr/TrainSet)	(PPHPD)	(Pssgr/Day)		
Hitachi Monorail	Small	2 Car-Train	180 sec	67	134	2,680	6,000/day	2,1 Km (2 car/train)	Sentosa, Singapore (2000)
		4 Car-Train	180 sec		268	4,960		3,1 Km (3 car/train)	Yomiuri Amusement Park, Japan (1964)
	Medium	2 Car-Train	180 sec	128	256	4,920	35,000/day 137,900/day	5,4 Km (3 car/train)	Dubai, UAE (2009)
		3 Car-Train	180 sec		384	7,680		4,3 Km (4 car/train)	Osaka Expo, Japan (1966)
		4 Car-Train	180 sec		522	10,440		17,1 Km (4 car/train)	Naha Okinawa, Japan (2002)
		6 Car-Train	180 sec					17,8 Km (6 car/train)	Tokyo Monorail, Japan (1964)
	Large	2 Car-Train	180 sec	147	294	5,600	31,700/day 100,000/day 92,700/day	8,8 Km (4 car/train)	Kita-Kyushu, Japan (1981)
		4 Car-Train	180 sec		598	11,960		28 Km (4 car/train)	Osaka, Japan (1990)
								16 Km (4 car/train)	Tama, Japan (1998)
		8 Car-Train	180 sec		1176	24,680		19,2 Km (4 car/train)	L1&L2 Chongqing, China (2005)
Chongqing Monorail	Large	4 Car-Train	180 sec	147	588	30,000	800,000/day	39,1 Km (4 car/train)	L3, Chongqing China (2010)
		6 Car-Train	180 sec		882				
		7 Car-Train	180 sec					115 Km (7 car/train)	
Bombardier Monorail	Innovia 300	2 Car-Train	75 sec	127	254	11,300	30,000/day 500,000/day 500,000/day	3,6 Km (2 car/train)	Riyadh, UAE
		4 Car-Train	75 sec		502	24,100		6,3 Km (4 car/train)	Las Vegas, Nevada USA (2003)
		6 Car-Train	75 sec		762			24 Km (7 car/train)	Line15-Sao Paulo,Brazil (2014)
		8 Car-Train	75 sec		1016	49,600		Plan Ultimate Phase 100 Km	
Flobbus-Bukaka Monorail	Large	2 Car-Train		125	254				
		3 Car-Train	300 sec		381	19,000			
		4 Car-Train			508				
Scomi Monorail	Semi Large	2 Car-Train		125	250		252,000/day	20 Km (4 car/train)	Mumbai, India (2012)
		4 Car-Train			500	15,000		18 Km (4 car/train)	Line17-South Sao Paolo, Brazil (2014)
		6 Car-Train			750	35,000		Plan Ultimate Phase 100 Km	
KL Monorail	Medium	2 Car-Train		123	245		45,000/day	8,6 Km (2 car/train)	Kuala Lumour, Malaysia (2017)

The Preferred Alignment



Rencana KA Bandara Soekarno Hatta



KA Bandara Kuala Namu, Medan

City	Type of system	Kilometres of segregated lines (km)	Cost per kilometre (US\$ million / km)
Taipei	Bus rapid transit	57	0.5
Porto Alegre	Bus rapid transit	27	1.0
Quito (Ecovía Line)	Bus rapid transit	10	1.2
Las Vegas (Max)	Bus rapid transit	11.2	1.7
Curitiba	Bus rapid transit	57	2.5
Bogotá (Phase I)	Bus rapid transit	40	5.3
Tunis	Light rail transit	30	13.3
San Diego	Light rail transit	75	17.2
Bordeaux	Light rail transit	23	20.5
Portland	Light rail transit	28	35.2
Los Angeles (Gold Line)	Light rail transit	23	37.8
Kuala Lumpur (PUTRA)	Elevated rail	29	50.0
Bangkok (BTS)	Elevated rail	23.7	72.5
Kuala Lumpur Monorail	Monorail	8.6	38.1
Las Vegas	Monorail	6.4	101.6
Mexico City (Line B)	Metro rail	24	40.9
Beijing Metro	Metro rail	113	62.0
Bangkok MRTA	Metro rail	20	142.9
Hong Kong subway	Metro rail	82	220.0

Contstruction time comparison

BRT



1 – 2 years

Metro



3 – 10 years



BRT pada jaringan jalan Rio de Janeiro



BRT pada jaringan jalan Rio de Janeiro

Seoul



Sebelum

Sesudah

Cheong Gye Cheon, mengembalikan ruang kota kepada manusia, bukan kendaraan



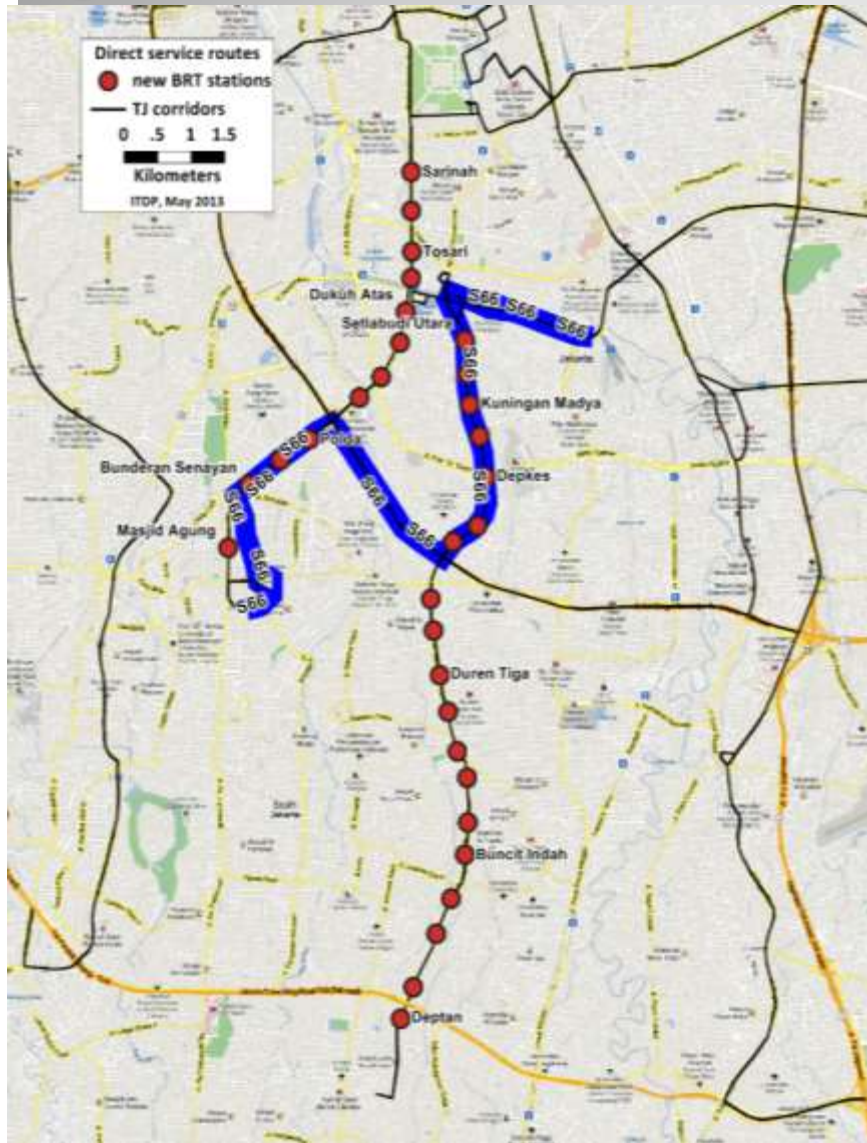


BRT Guang Zhou, Tiongkok

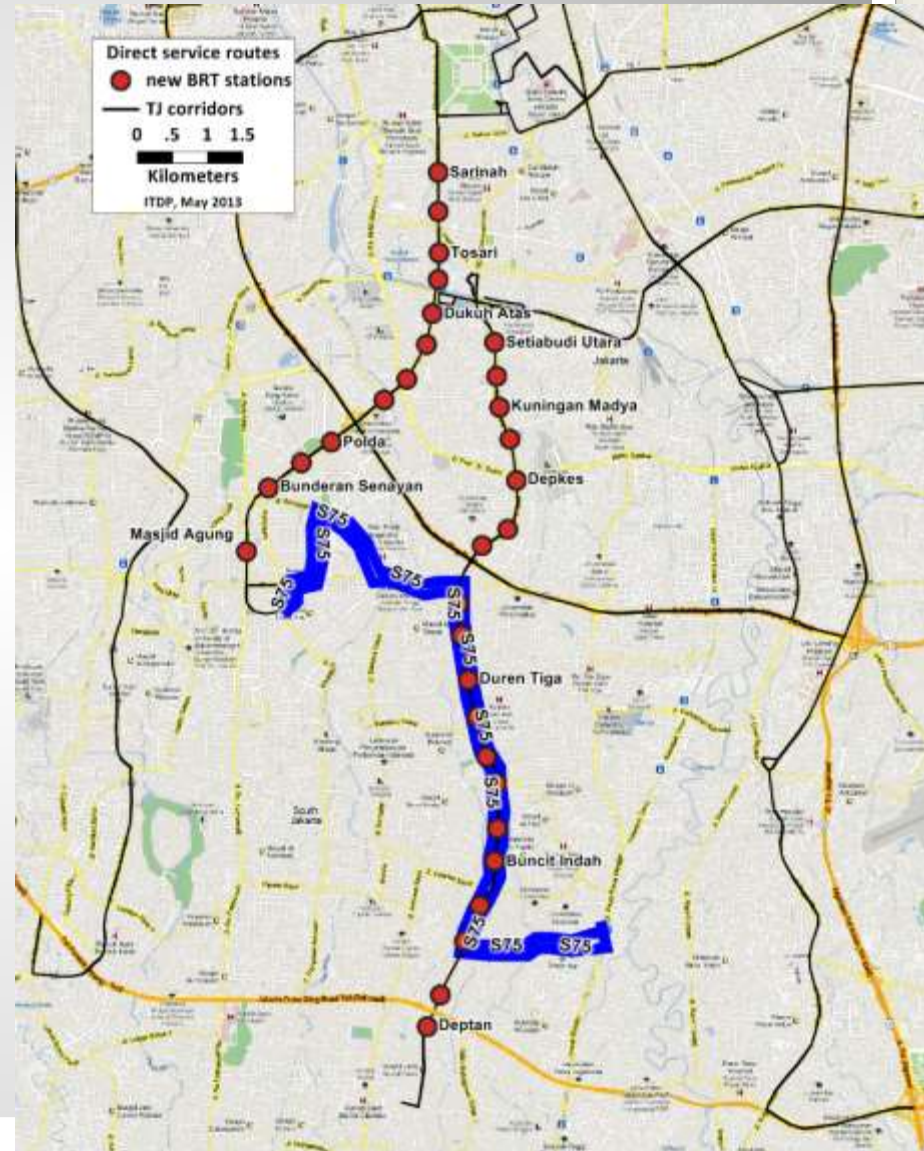


Gerak Belok Di Simpang Diganti U-Turn

Rute yang dilayani Direct Service [S-66 & S-75]

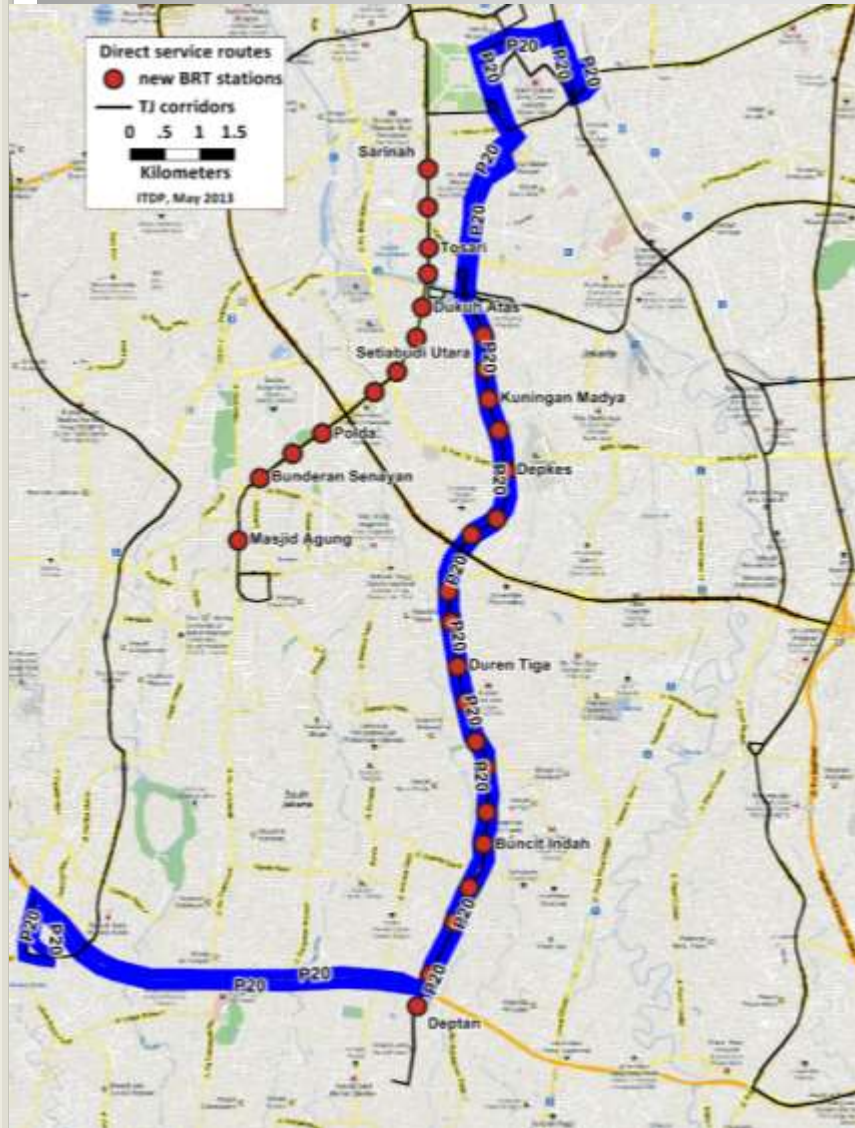


S-66 (Overlap dengan 10 Stations koridor 1&6)

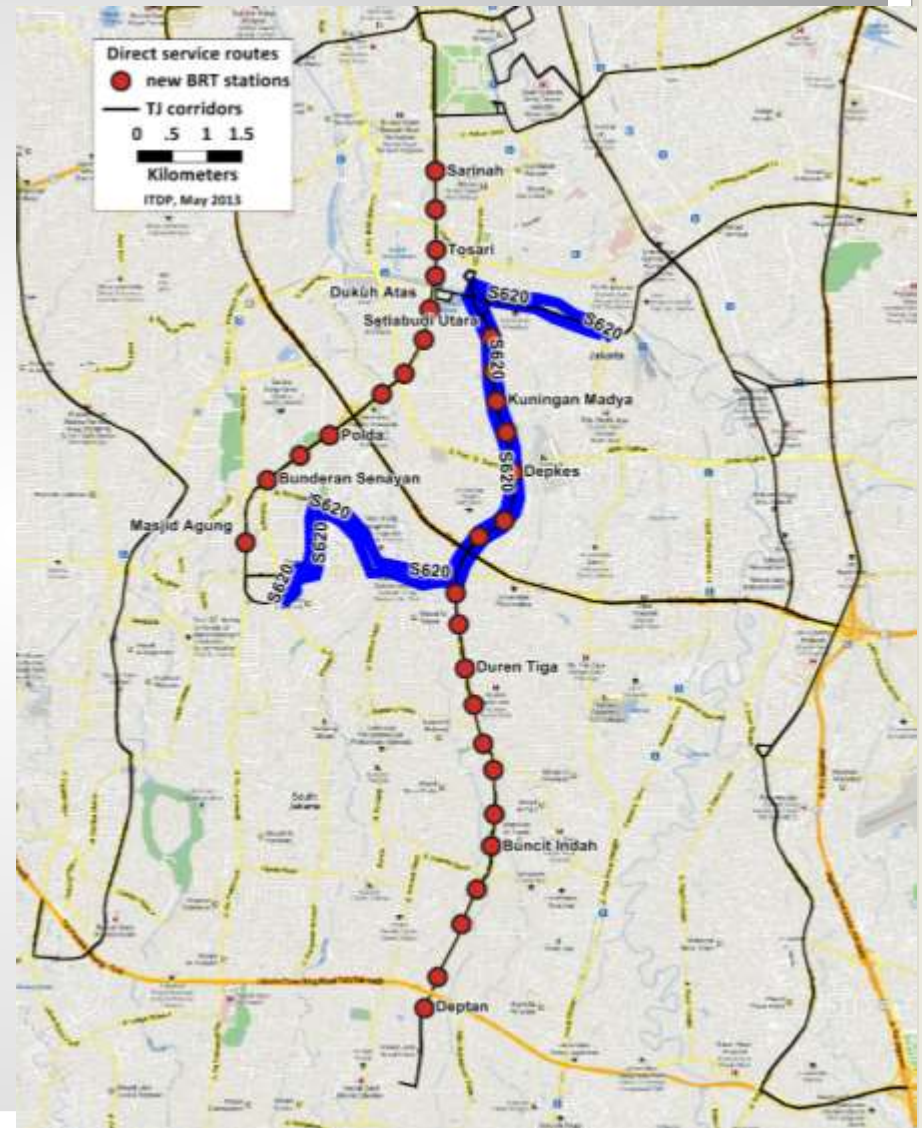


S-75 (overlap dengan 8 BRT stations koridor 6)

Rute yang dilayani Direct Service [P-20 & S-620]



P-20 (Overlap dengan 18 BRT Stations koridor 6)

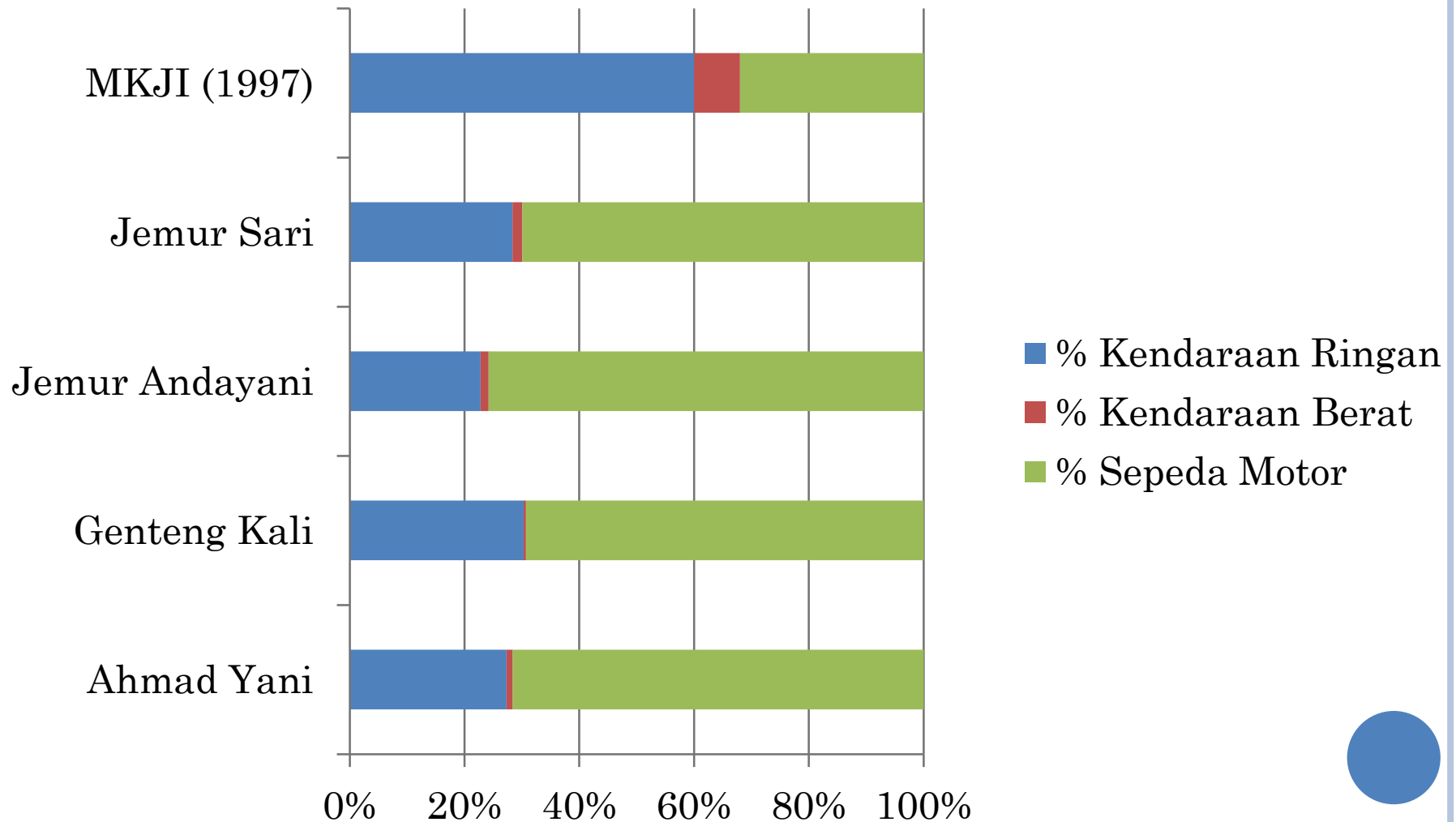


S-620 (overlap dengan 7 BRT stations koridor 6)

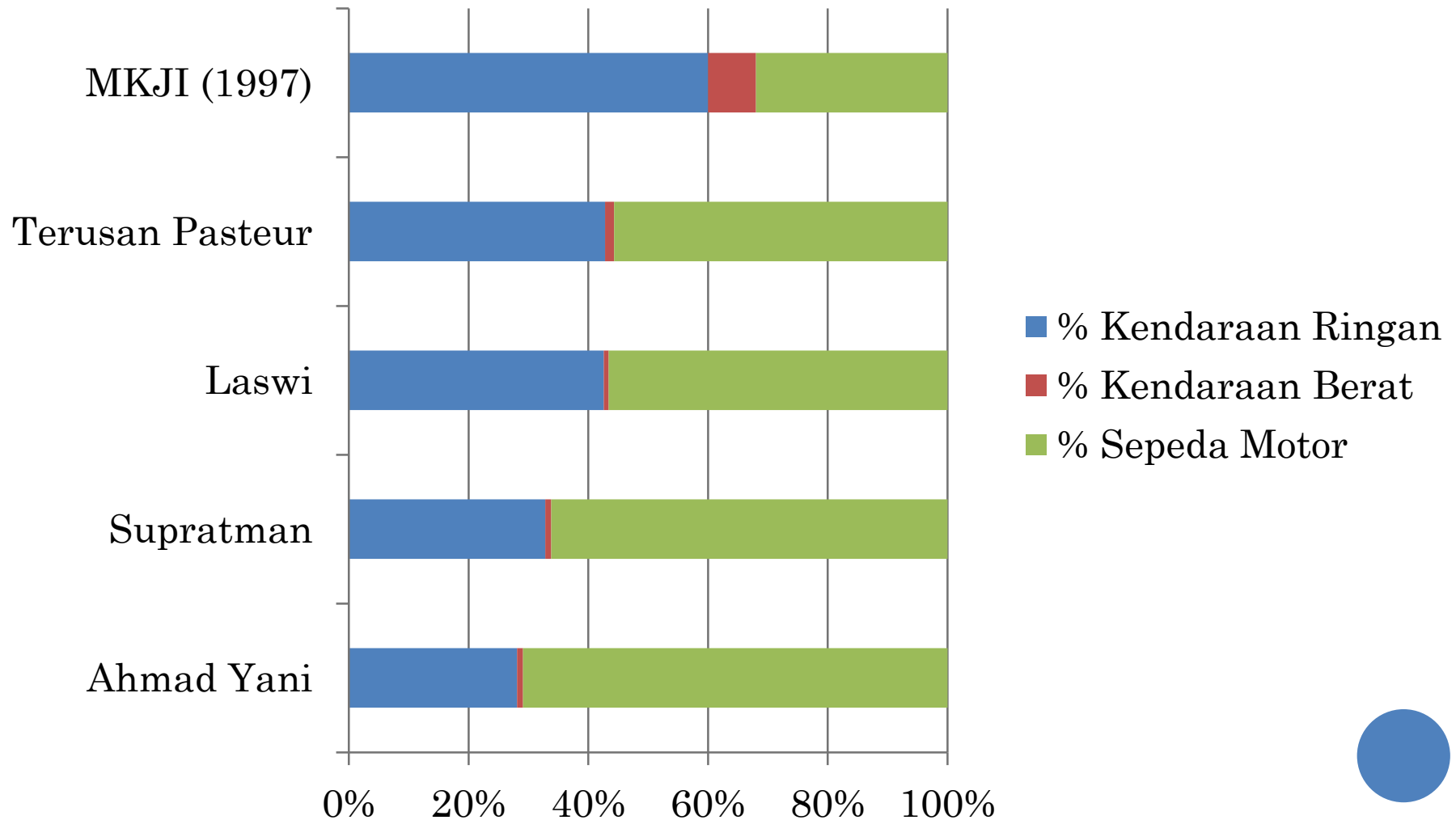


Halte Trans Jakarta Harmoni Pada Jam Sibuk Sore Hari

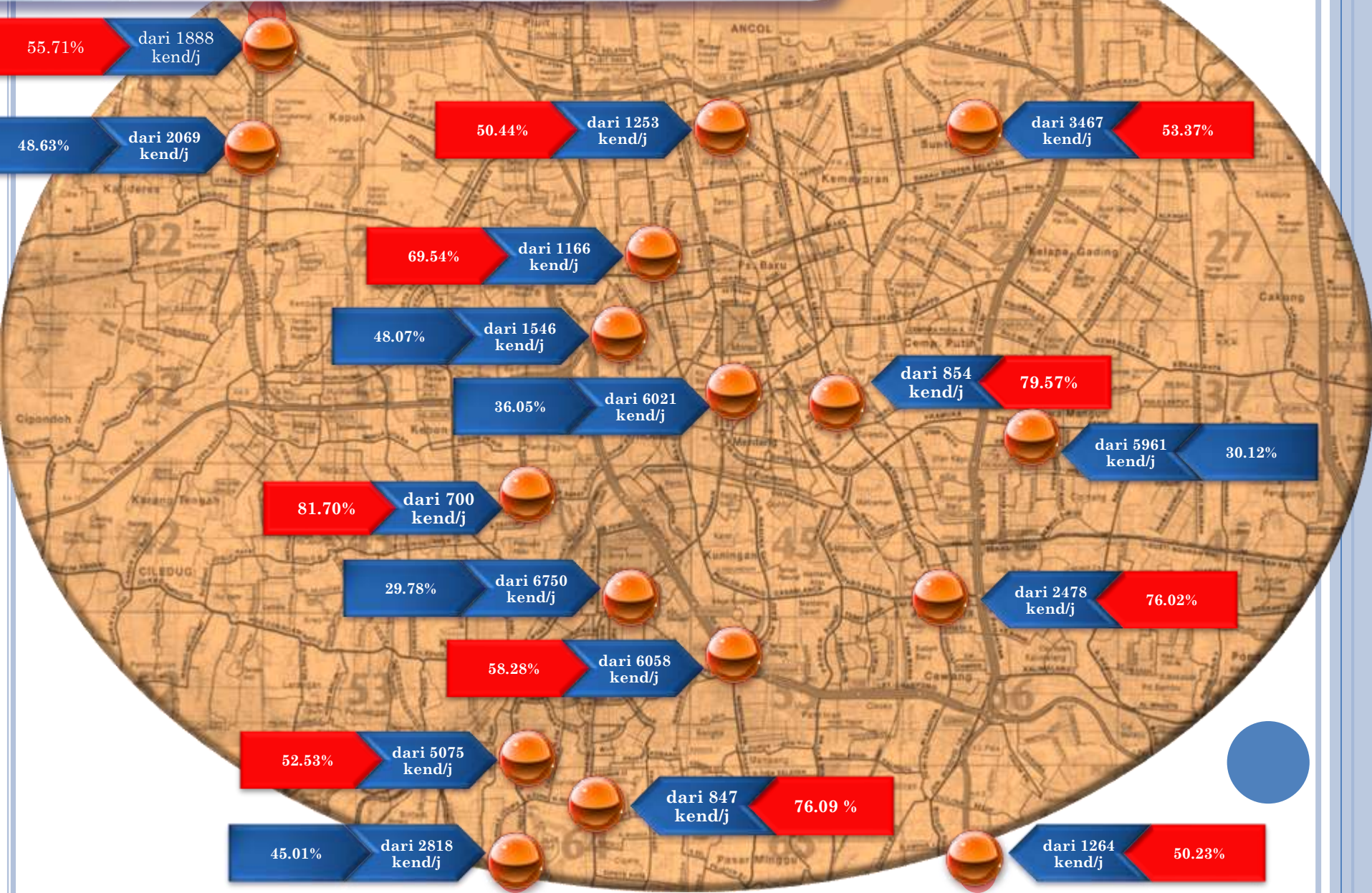
KOMPOSISI ARUS LALU-LINTAS DI KOTA SURABAYA



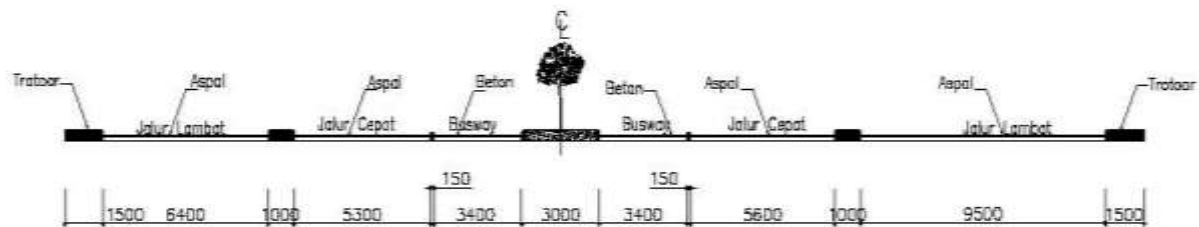
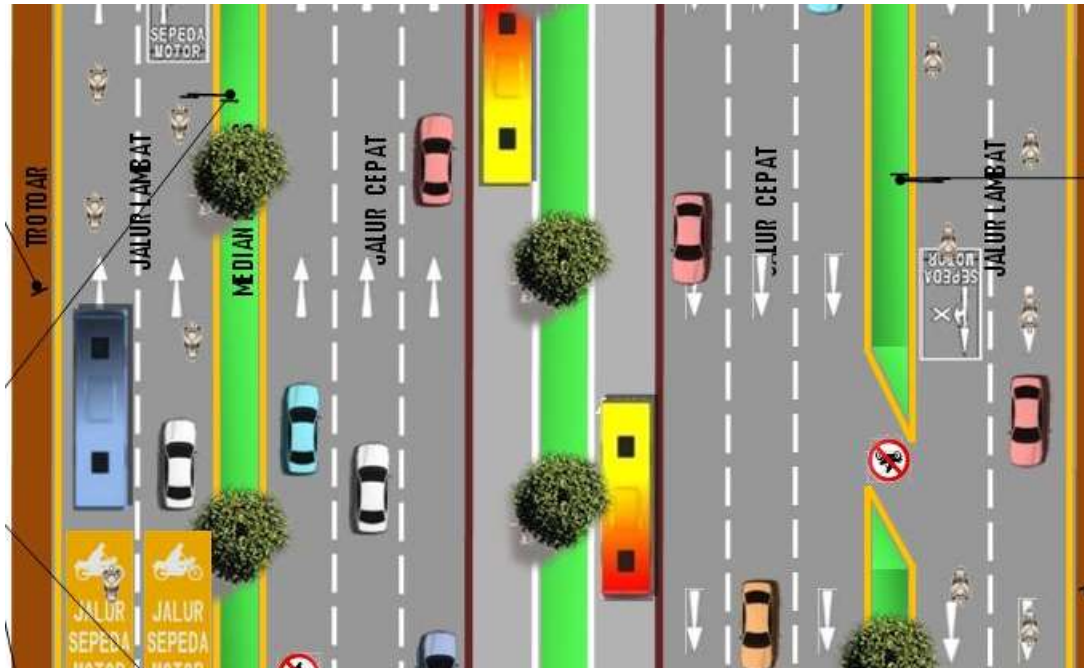
KOMPOSISI ARUS LALU-LINTAS DI KOTA BANDUNG



PROPORSI SEPEDA MOTOR DI RUAS-RUAS JALAN DKI



MOTORCYCLE LANES, PRAMUKA ROAD, JAKARTA



PENGUNAAN HELM



KELEBIHAN MUATAN (OVERLOADING)





REPUBLIK INDONESIA
KEMENTERIAN HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA

SURAT PENDAFTARAN CIPTAAN

Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia, berdasarkan Undang-Undang Nomor 19 Tahun 2002 tentang Hak Cipta yaitu Undang-Undang tentang perlindungan ciptaan di bidang ilmu pengetahuan, seni dan sastra (tidak melindungi hak kekayaan intelektual lainnya), dengan ini menerangkan bahwa hal-hal tersebut di bawah ini telah terdaftar dalam Daftar Umum Ciptaan:

- I. Nomor dan tanggal permohonan : C00201403573, 16 September 2014
- II. Pencipta
Nama : **Prof. Ir. LEKSMONO SURYO PUTRANTO, MT., Ph.D.**
Alamat : Jalan Kuta II D4/8 Graha Cinere I Rt.001 Rw.012
Kel. Limo, Kec. Limo, Depok, Jawa Barat,
Kewarganegaraan : Indonesia
- III. Pemegang Hak Cipta
Nama : **Prof. Ir. LEKSMONO SURYO PUTRANTO, MT., Ph.D.**
Alamat : Jalan Kuta II D4/8 Graha Cinere I Rt.001 Rw.012
Kel. Limo, Kec. Limo, Depok, Jawa Barat,
Kewarganegaraan : Indonesia
- IV. Jenis Ciptaan : Karya Tulis
- V. Judul Ciptaan : **ALAT UKUR PERILAKU PENGEMUDI SEPEDA MOTOR INDONESIA**
- VI. Tanggal dan tempat diumumkan untuk pertama kali di wilayah Indonesia atau di luar wilayah Indonesia : 06 agustus 2014, di Colombo
- VII. Jangka waktu perlindungan : Berlaku selama hidup Pencipta dan terus berlangsung hingga 50 (lima puluh) tahun setelah Pencipta meninggal dunia.
- VIII. Nomor pendaftaran : 070797

Pendaftaran Ciptaan dalam Daftar Umum Ciptaan tidak mengandung arti sebagai pengesahan atas isi, arti, maksud, atau bentuk dari Ciptaan yang didaftar, Direktorat Jenderal yang menyelenggarakan pendaftaran Ciptaan tidak bertanggung jawab atas isi, arti, maksud, atau bentuk dari Ciptaan yang terdaftar. (Pasal 36 dan Penjelasan Pasal 36 Undang-undang Nomor 19 Tahun 2002 Tentang Hak Cipta)

a.n. MENTERI HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA
REPUBLIK INDONESIA
DIREKTUR JENDERAL HAK KEKAYAAN INTELEKTUAL
u.b.
DIREKTUR HAK CIPTA, DESAIN INDUSTRI,
DESAIN TATA LETAK SIRKUIT TERPADU, DAN RAHASIA DAGANG


Yulisar Ningsih, S.H., M.H.
NIP. 195511291982032001

**Lampiran 5 : Surat Pernyataan Kesiediaan Mitra untuk Melakukan Kerja Sama
dan Pemanfaatan Hasil Penelitian**

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dr. Gede Pasek Suardika

Jabatan : Direktur Keselamatan Transportasi Darat,

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Kementerian Perhubungan

dengan ini menyatakan kesediaan menjadi mitra untuk melakukan kerjasama dengan tim peneliti dari Universitas Tarumanagara dalam penelitian *Studi Penanganan Perilaku Berisiko Pengemudi Sepeda Motor Indonesia*. Sebagai mitra kami akan membantu penyediaan data dan informasi, termasuk tentang kebijakan pengaturan sepeda motor. Kami akan ikut serta dalam diskusi (FGD), dan mendukung koordinasi dengan Dinas Perhubungan dan instansi terkait di daerah. Kami akan memanfaatkan hasil penelitian tersebut sebagai bahan masukan dalam perumusan kebijakan serta sebagai bahan dalam sosialisasi/ kampanye keselamatan bagi pengguna sepeda motor.

Jakarta, 27 Oktober 2014



CONTRA FLOW







Jalur Pejalan Kaki dengan tekstur di Sapporo



Ramp untuk pemakai kursi roda, Rio de Janeiro



Trotoar dan parkir sepeda di Sapporo



Jalur Sepeda Stockholm



Pool Sepeda pada Bikeshare di Taipei



Pool Sepeda pada Bikeshare di Guangzhou, China

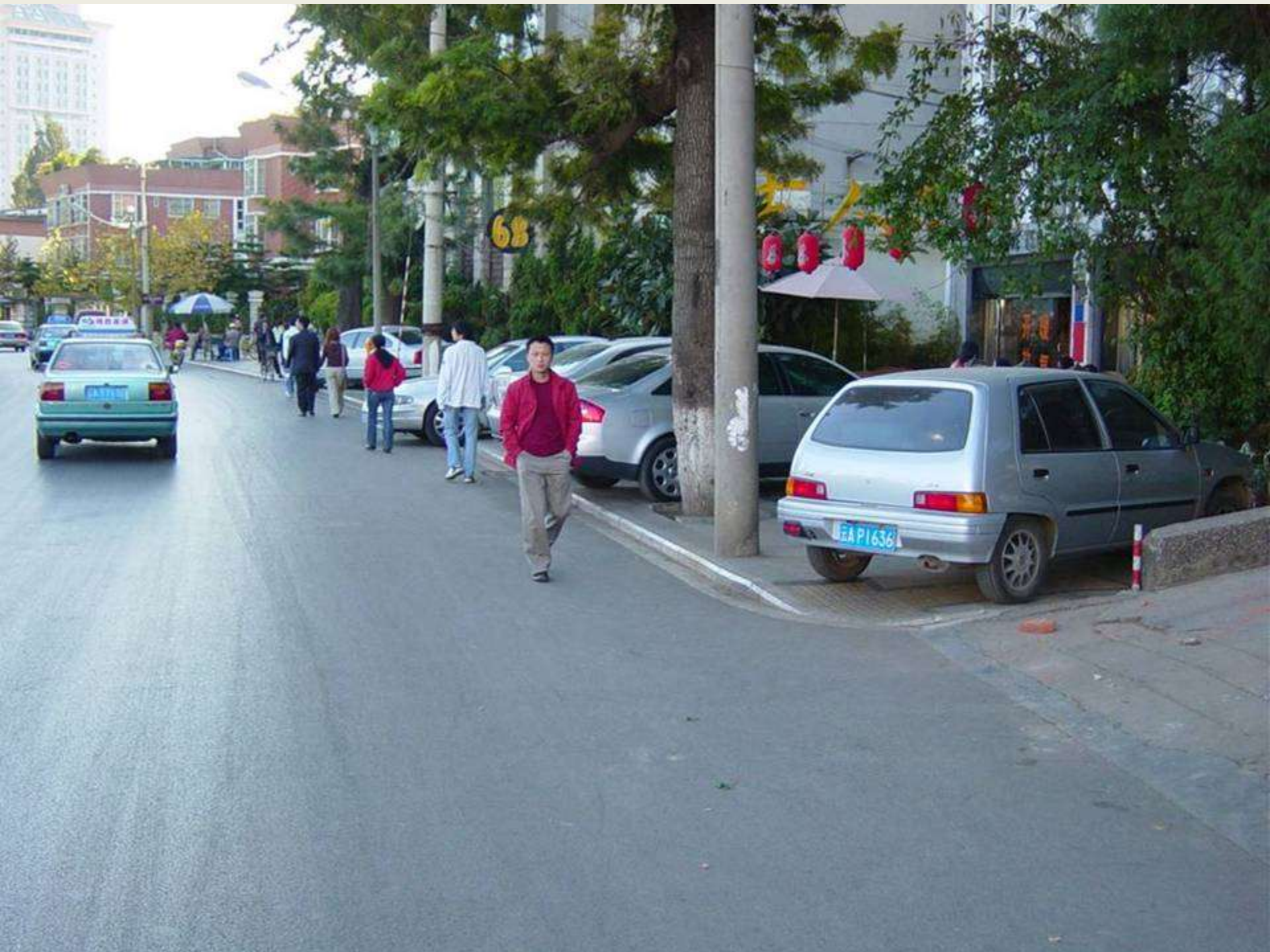


Gerbong MRT dengan tanda khusus sepeda





Trotoar yang tidak memadai, dan dipakai untuk parkir motor





**Ujung trotoar tanpa ramp untuk
pemakai kursi roda, Jalan S. Parman**

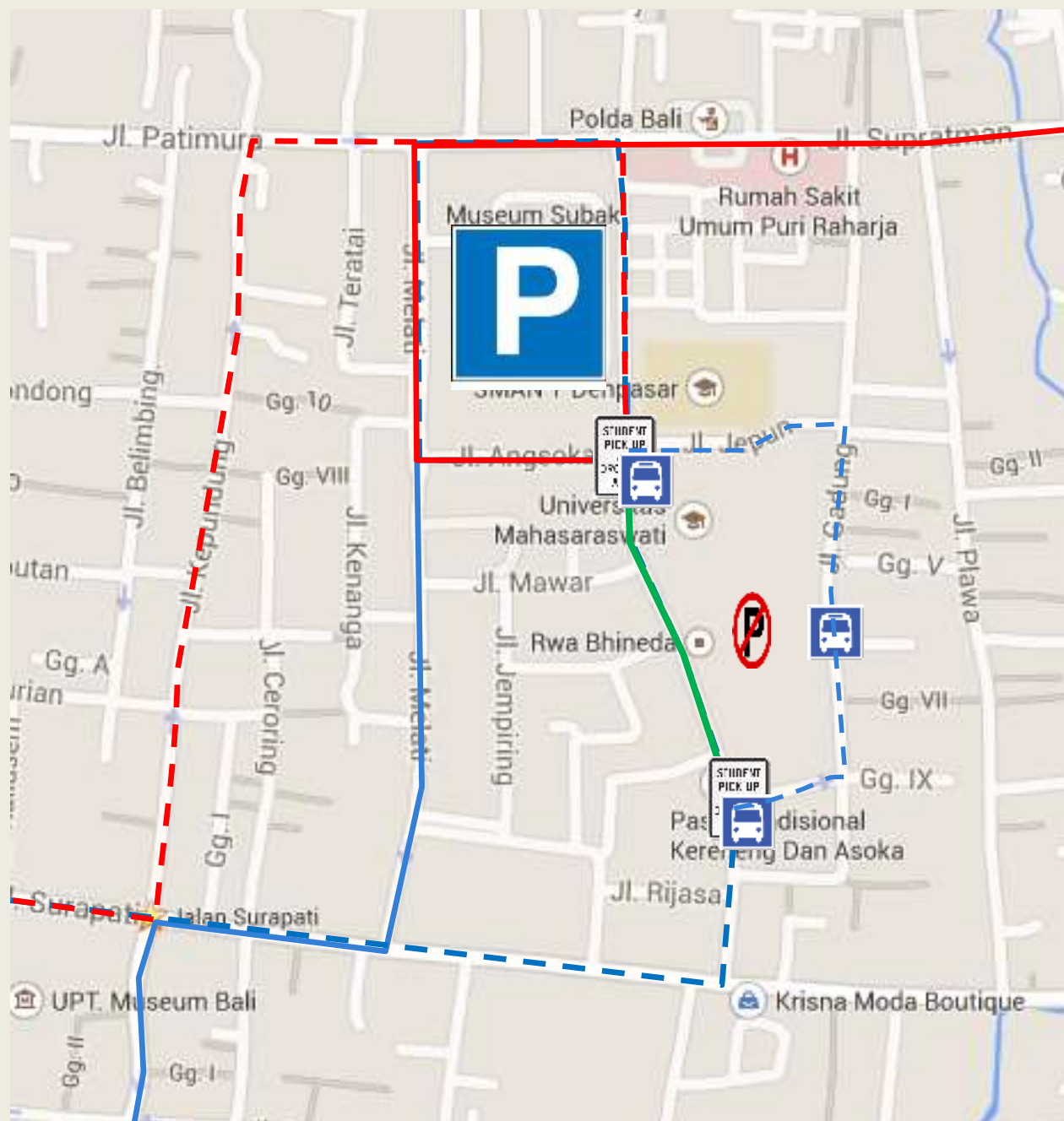




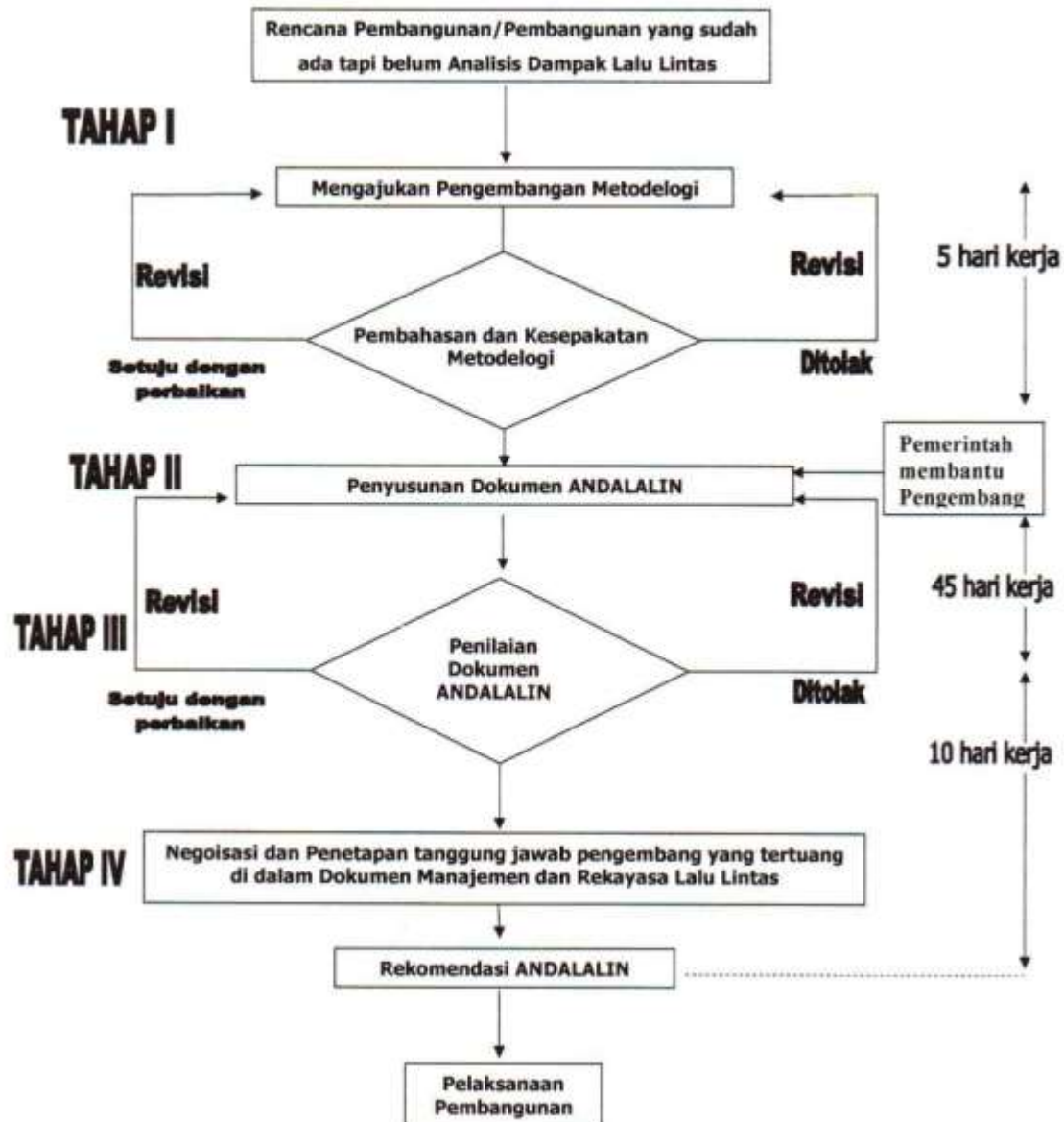
- Safe Routes to School is a program to encourage students and their parents to choose either walk, ride bicycle or using public transport as a safe, secure, convenience, and joyful experience in departing to school and coming homes. The fundamental aspect is to ensure the routes are safe.



KAMBOJA



PROSEDUR PENGAJUAN REKOMENDASI ANDALALIN



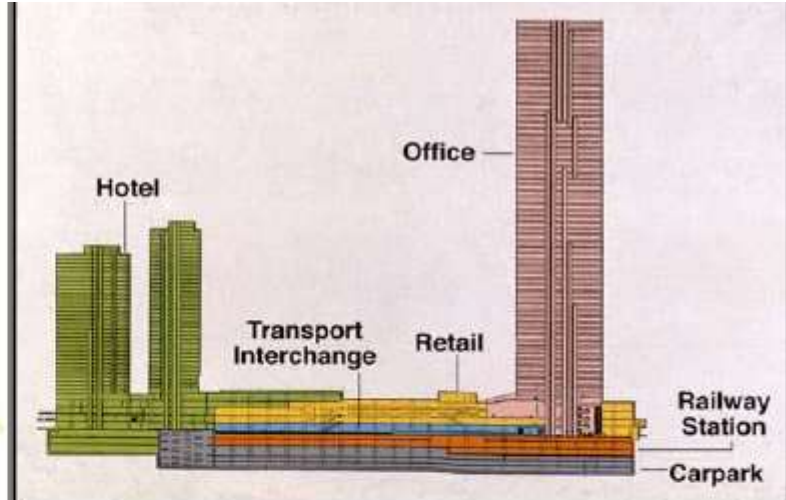
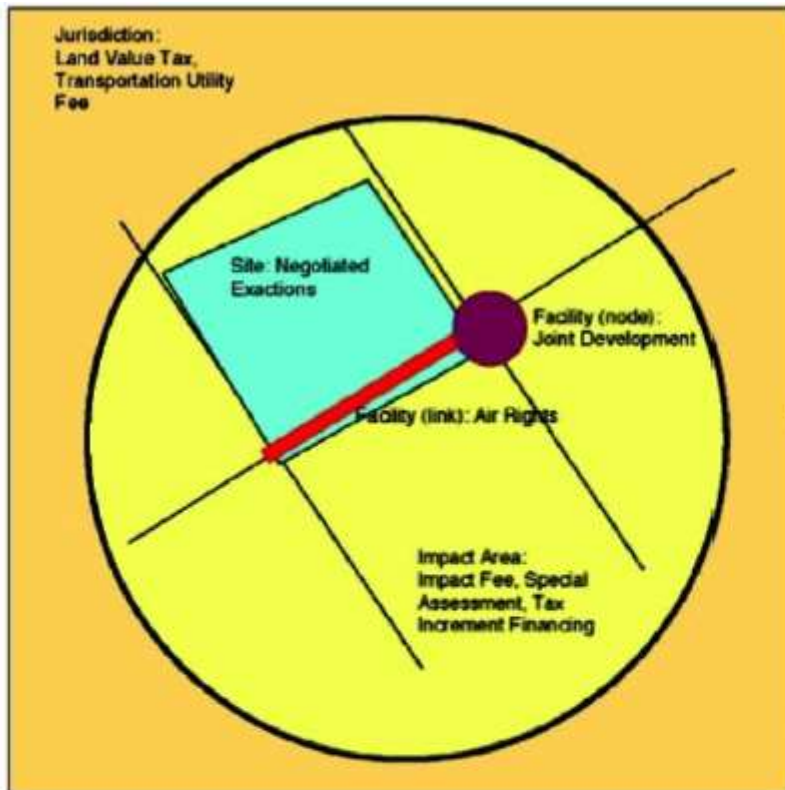


Figure 2.5. Mixed-Use, Inter-modal Activities at MTRC's Hong Kong Station

Value capture Objects by location

Zhirong, Zao, et.al.

Procedia - Social and Behavioral Sciences 48 (2012) 435 – 448

Transit Oriented Development



WUKUL 07.⁰⁰-10.⁰⁰ DAN 17.³⁰-19.⁰⁰

ANDA MEMASUKI KAWASAN

MOBIL BERPENUMPANG

3 ORANG ATAU LEBIH



Joki 3 in 1



Pelat Nomor Ganjil-Genap



ERP di Singapura

ERP di Stockholm



Försök med trängselskatt Betalstationernas placering

* Placeringen av betalstation
Rostegsvägen är inte fastlagt.
Förslaget beslutar i ärendet.

2005-04-25

Vägverket, Projekt Trängselskatt,
171 90 Solna

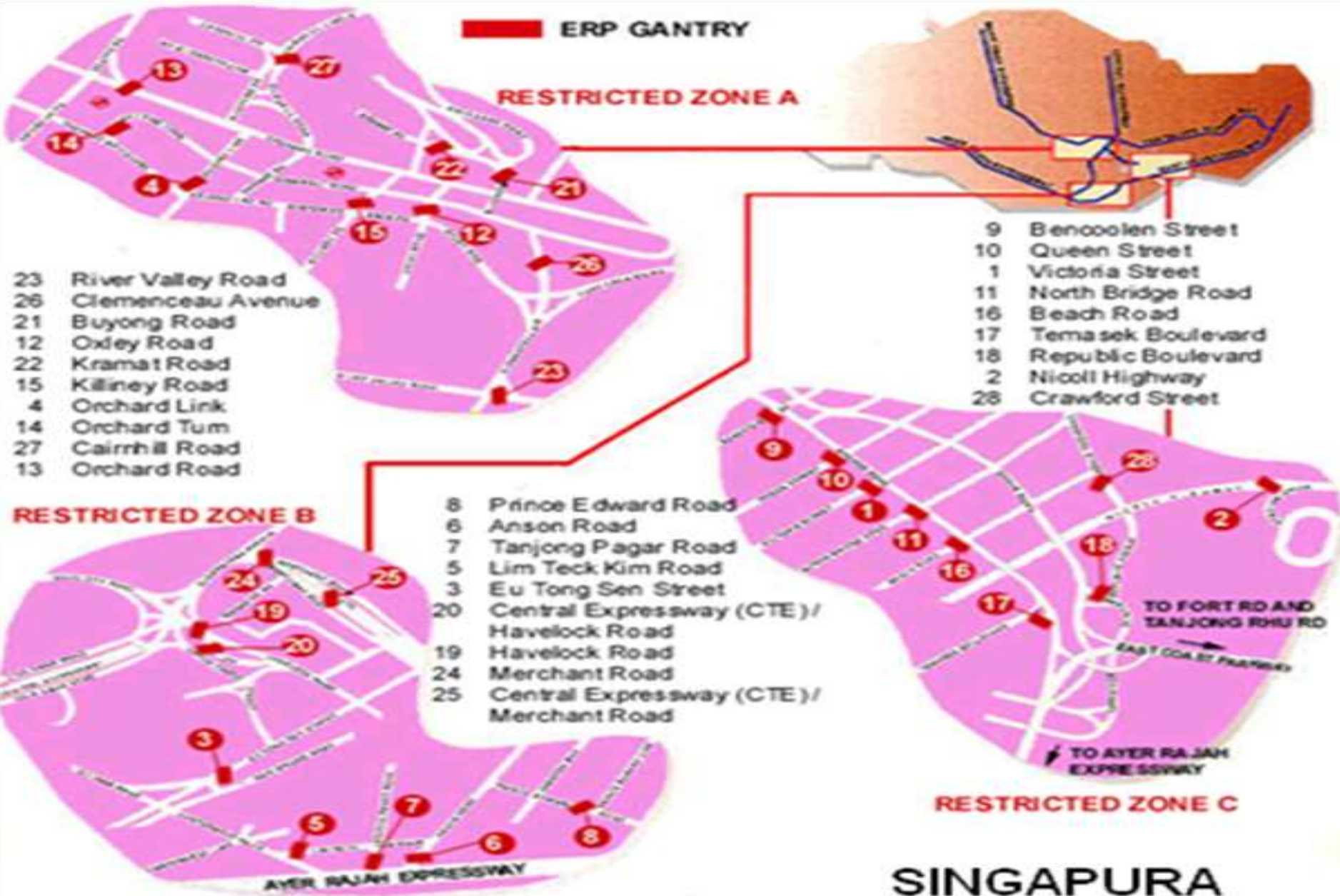
Underlagskarta från Stockholms
Stadsbyggnadskontor
Kartan kompletterad av Vgverket
© Vgverket 2005

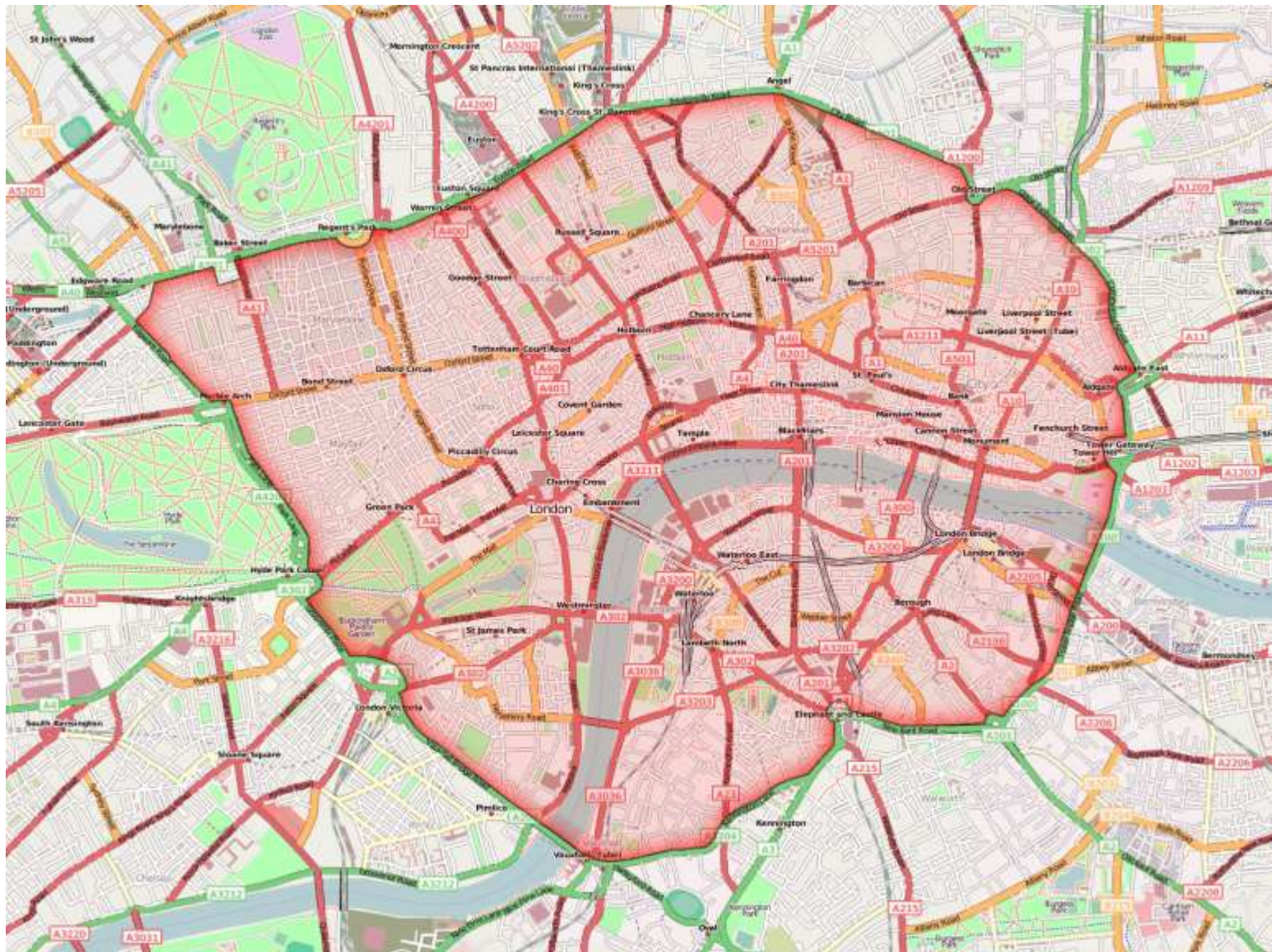


BETALSTATIONER

- 1 Dervikstull
- 2 Skanstull
- 3 Skanstullbron
- 4 Johanneshovsbron
- 5 Ljufvudabron
- 6 Stora Essingen
- 7 Lilla Essingen
- 8 Trafikplats Fredhäll/
Drottningholmsvägen
- 9 Trafikplats Lindhagensplan
- 10 Eksholmsbron
- 11 Klarabergsleden
- 12 Trafikplats Karlberg/
Tomtebodavägen
- 13 Solnaström
- 14 Norrtull
- 15 Rostegsvägen*
- 16 Gårdsplan
- 17 Lidingsplan
- 18 Nana Hamnvägen

ERP di Singapura





Congestion Charging Zone di London

[illegible]

- JALAN 1, JALAN ALTERNATIF PENGANTARAN
LALU LINTAS SEPEDA MOTOR
1. ROUTE ALTERNATIF UTARA - SELATAN 1
2. ROUTE ALTERNATIF UTARA - SELATAN 2
3. ROUTE ALTERNATIF SELATAN - UTARA 1
4. ROUTE ALTERNATIF SELATAN - UTARA 2



Look out for opportunities to car pool.

PICKUP LOCATION

Le Meridien Jakarta

Le Meridien Jakarta

10 MIN Set pickup location

Jl. Prof. Dr. Satrio

Jalan Jend. Sudirman

Jl. K.H. Mas Mansyur

Jl. Bunderungan Hill

TPU Karet

Uber

Request Uber

Pickup time is approximately 12 minutes

Le Meridien Jakarta

Binus University: Anggrek Campus Jl.

Uber

IDR40,000-42,0...

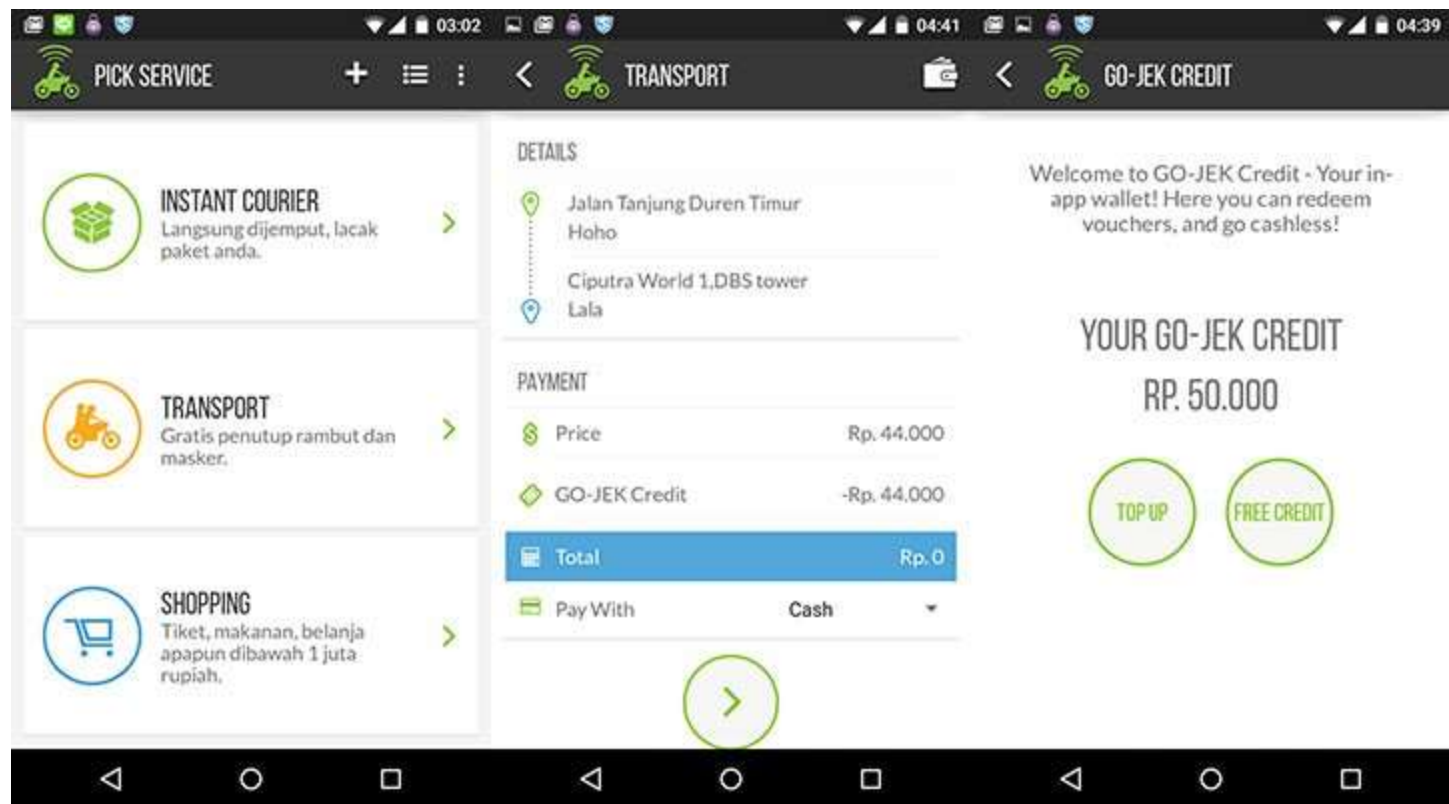
This is just an estimate. Actual fares may vary slightly based on traffic or discounts.

VISA PERSONAL **** 7109

FARE QUOTE

PROMO CODE



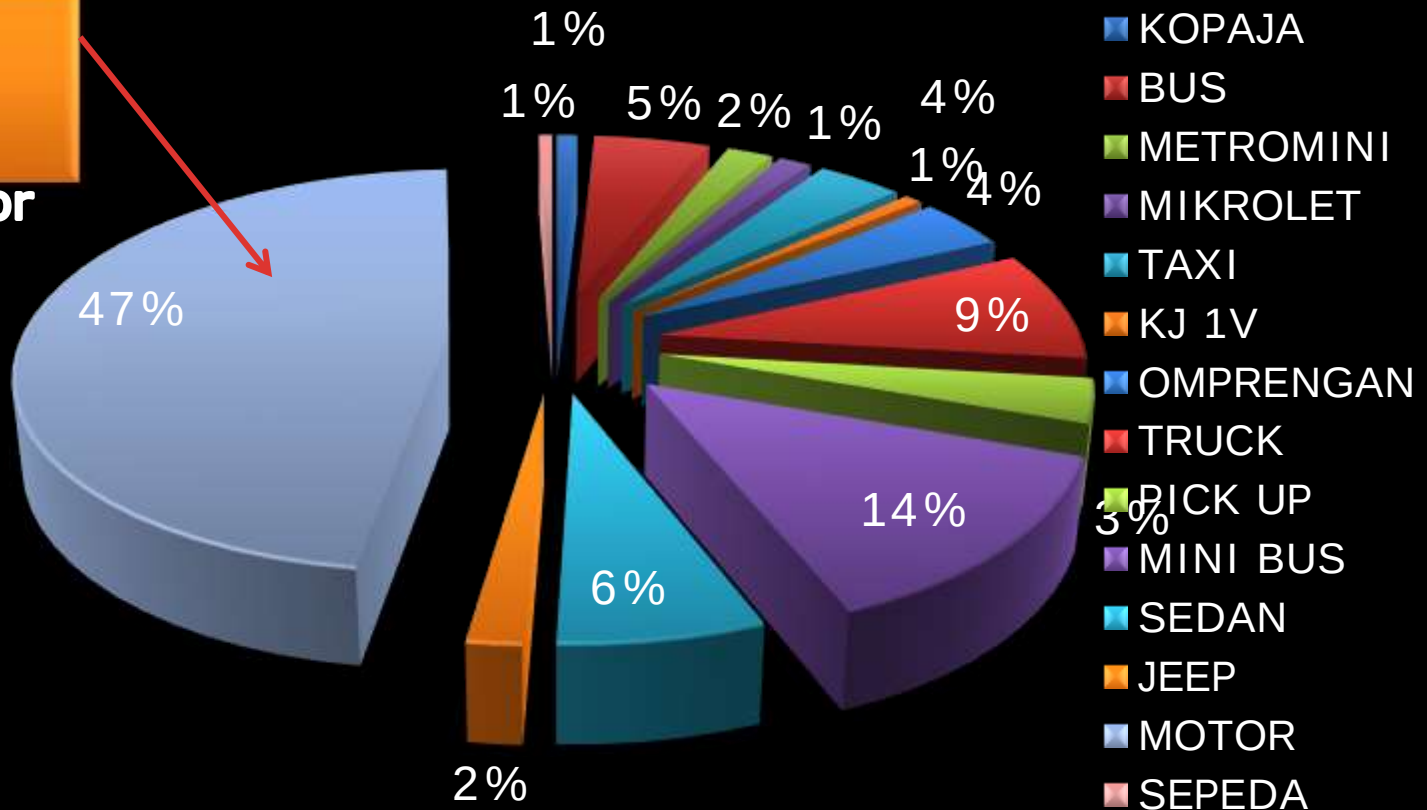






TINGKAT KECELAKAAN DKI JAKARTA

**Kecelakaan
Yang
Melibatkan
Sepeda Motor**



KOPAJA	BUS	METROMINI	MIKROLET	TAXI	KJ 1V	OMPRENGAN	TRUCK	PICK UP	MINI BUS	SEDAN	JEEP	MOTOR	SEPEDA	TOTAL
62	347	136	95	258	52	276	596	238	927	443	118	3191	40	6779
0.9%	5.1%	2.0%	1.4%	3.8%	0.8%	4.1%	8.8%	3.5%	13.7%	6.5%	1.7%	47.1%	0.6%	100%



Car Pool Lane

E.L. RUDDY CO.

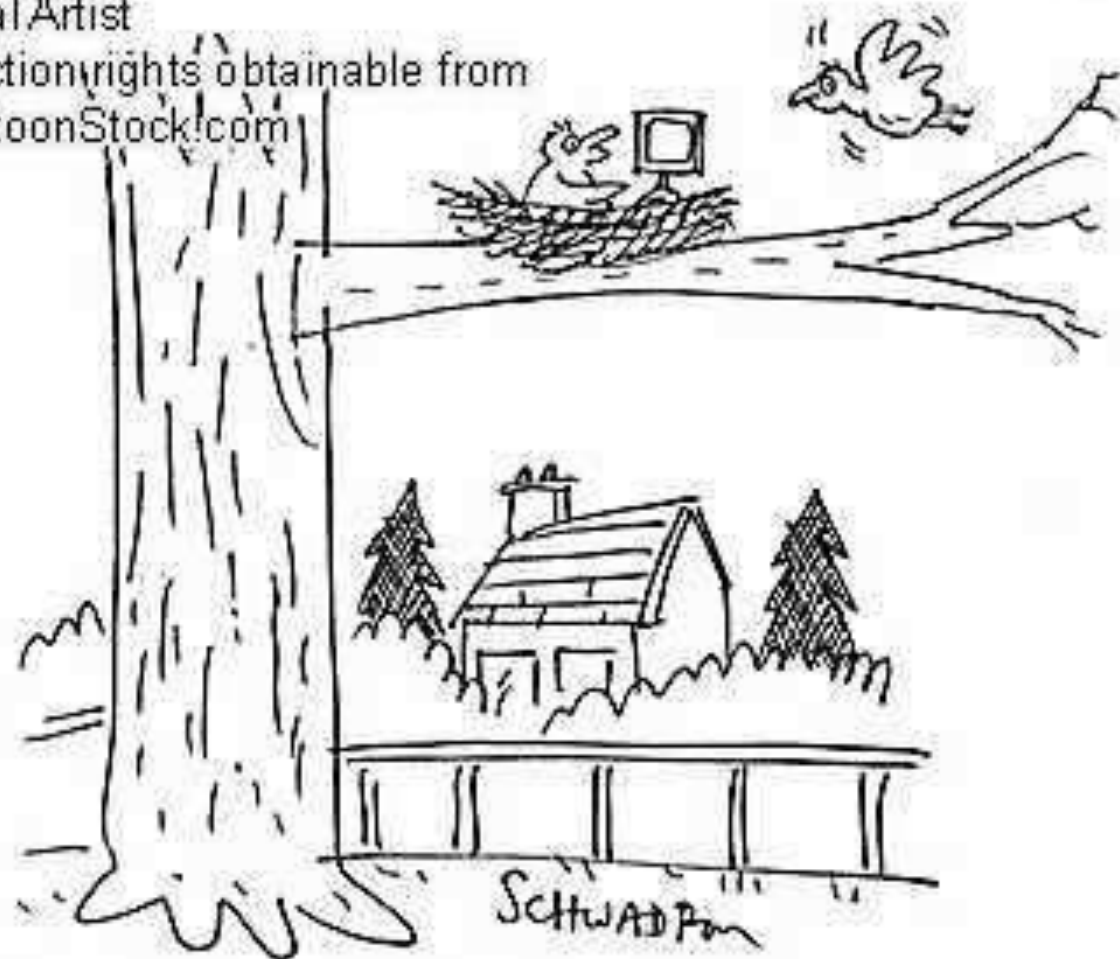


13267

F. F. C. Billboard

STAGGERED hours,
December 14, 1945.

© Original Artist
Reproduction rights obtainable from
www.CartoonStock.com



"I NO LONGER MIGRATE. IT'S EASIER JUST
TO TELECOMMUTE."

search ID: hsc4341



ENTER 7AM TO 6PM	
UP TO 1/2 HR.	10.14
UP TO 1 HR.	19.43
UP TO 2 HRS.	23.65
UP TO 3 HRS.	26.19
UP TO 12 HRS.	28.72
MAX TO CLOSE	29.57

MAX. TO 24 HRS. 31.26

SUVs & other oversize vehicles 181" or longer & 70" or higher (or 75" high regardless of length)

are subject to extra charge of **8.45**

MONTHLY RATE

LUXURY CARS 464.63

SUVs & other oversize vehicles 181" or longer & 70" or higher (or 75" high regardless of length)

are subject to extra charge of **84.48**

18.375% NYC Parking Tax Extra

ENTER 6PM TO CLOSE	
UP TO 1/2 HR.	8.45
UP TO 1 HR.	11.83
UP TO 2 HRS.	12.67
UP TO 3 HRS.	13.52
UP TO 12 HRS.	16.90
MAX. TO CLOSE	20.27
MAX. TO 24 HRS.	31.26

SUNDAY NIGHT RATES

ENTER 6PM. TO CLOSE

UP TO 1/2 HR. 8.45

UP TO 1 HR. 10.98

UP TO 2 HRS. 11.83

UP TO 12 HRS. 16.05

MAX. TO CLOSE 18.59

MAX. TO 24 HRS. 31.26

18.375% NYC PARKING TAX EXTRA

NIGHT RATES	
MONDAY - FRIDAY	
ENTER 6PM TO CLOSE	
UP TO 1/2 HR.	
UP TO 1 HR.	
UP TO 2 HRS.	
UP TO 12 HRS.	
MAX TO CLOSE	
MAX. TO 24 HRS.	

SUVs & other oversize vehicles 181" or longer & 70" or higher (or 75" high regardless of length)

are subject to extra charge of

18.375% NYC Parking Tax

EARLY BIRD SPECIAL MON. THUR.

ENTER 6AM TO 10AM

MAX. TO CLOSE

18.375% N.Y.C. PARKING TAX

Tarif Early Bird Parking



Tarif Pajak Progresif Kendaraan Bermotor



Roda Empat Jenis Sedan, Jip, Minibus/Microbus



Untuk Sepeda Motor Diatas 200 cc



Kendaraan Pertama

1,5% dari Nilai Jual Kendaraan Bermotor



Kendaraan Kedua

2% dari Nilai Jual Kendaraan Bermotor



Kendaraan Ketiga

2,5% dari Nilai Jual Kendaraan Bermotor



Kendaraan Keempat

3% dari Nilai Jual Kendaraan Bermotor



Kendaraan Kelima dst

3,5% dari Nilai Jual Kendaraan Bermotor



Keterangan : Pajak dikenakan terhadap kendaraan bermotor lebih dari satu dengan nama dan alamat yang sama