

Abstrak

Aktivitas penduduk kota yang tinggi membutuhkan pelayanan transportasi yang memadai pula. Orang-orang yang mempunyai disabilitas bukan satu-satunya kelompok yang mengalami hambatan dalam menggunakan transportasi baik transportasi pribadi maupun transportasi umum. Golongan lanjut usia atau yang biasa kita kenal sebagai manula juga menghadapi banyak kesulitan dalam mengakses transportasi. Skripsi ini membahas tentang karakteristik transportasi manula di Jabodetabek dalam kegiatan sehari-hari. Pengumpulan data dilakukan dengan kuisioner terhadap manula berusia 56-60 tahun yang bekerja maupun tidak bekerja. Metode yang digunakan pada penelitian ini adalah metode analisis korelasi Pearson. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa karakteristik tertentu dari manula berkorelasi positif dan signifikan dengan kesiapan manula menggunakan transportasi tertentu.

Kata kunci : hambatan, manula, transportasi, aktivitas.

Abstract

High Urban Population Activities need to be supported with a good transportation as well. People who have disabilities are not the only group who face difficulties in using transportation, both private and public transportation. The elderly also face many difficulties in accessing transportation. This thesis discusses the characteristic of elderly transportation in Greater Jakarta. Data were obtained with questionnaires for elderly aged 56-60 years. This Thesis uses the method of Carl Spearman and Pearson. The results of this study indicate that some characteristics of elderly are positively and significantly correlated of elderly to use certain transportation.

Kata kunci : difficulties, elderly, transportation, activity.