

Abstrak

Box girder adalah salah satu komponen penting dari sekian banyak komponen primer dari pembuatan jembatan segmental box girder yang berperan dalam menyalurkan gaya yang diterima dari lapisan perkerasan ke pier (kolom). Bentuk dari box girder sangat mempengaruhi ketahanan dan kekuatan dari suatu jembatan, serta efisiensi dari jembatan. Merubah bentuk dari box girder akan mempengaruhi inersia, beban sendiri, perletakan dari tendon. Yang menjadi komponen utama dalam perancangan jembatan post-tension box girder. Dengan bantuan program MIDAS CIVIL 2019 akan dianalisis gaya , berat sendiri , lendutan dan jumlah tendon yang terjadi serta perubahannya akibat perubahan bentuk box girder.

Kata kunci: *box girder, bentuk box girder , efisiensi, jumlah tendon.*

Abstract

Box girder is one of many important part in design of segmental box girder structure which has an important role to transfer force from pavement to bridge pier.the shape of box girder affect endurance , strength also efficiency of the bridge itself. Changing the shape of box girder affect the moment on inertia,self weight of the girder, and prestress tendon profile yang menjadi main component in design of the box girder bridge. With MIDAS CIVIL 2019 program the forces, self weight, deflection, and tendon profile are analyzed and the difference from changing the shape of box girder

Keyword: *box girder, shape of box girder , efficiency , number of tendon.*