

## KATA PENGANTAR

Segala puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa karena berkat dan rahmat-Nya, penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “Identifikasi Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pembangunan Jalan non Status pada Kawasan Perbatasan di Kalimantan dan Maluku”. Skripsi ini disusun untuk memenuhi persyaratan dalam mendapatkan gelar Sarjana Teknik di Universitas Tarumanagara.

Penulis menyadari bahwa selama pembuatan skripsi ini tidak terlepas dari masalah yang menghambat pengerjaan skripsi. Namun karena bimbingan, dan bantuan yang penulis terima dari beberapa pihak, akhirnya skripsi ini dapat diselesaikan pada waktunya. Untuk itu penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Anissa Noor Tajudin, S.T., M.Sc. selaku dosen pembimbing skripsi yang telah memberikan masukan, arahan, bimbingan, yang membantu penulis dalam penyusunan tugas akhir ini.
2. Dr. Widodo Kushartomo, S.Si., M.Si. selaku Ketua Program Studi Sarjana Teknik Sipil Universitas Tarumanagara.
3. Ibu Ir. Arianti Sutandi, M.Eng., selaku Koordinator Skripsi Program Studi Sarjana Teknik Sipil Universitas Tarumanagara.
4. Prof. Ir. Leksmono S. P., MT., Ph.D., Dr. Ir. Najid, M.T., Ir. Ni Luh Putu Shinta E.S., MT., selaku dosen penguji selama sidang yang telah memberikan masukan dalam pembuatan skripsi ini.
5. Dr. Ir. Najid, M.T., selaku Pembimbing Akademik angkatan 2015 Kelas A yang telah banyak memberikan nasehat dan arahan selama masa perkuliahan penulis.
6. Dr. Ir. Basuki Anondho, M.T. yang telah memberikan masukan dan menjadi tempat berdiskusi selama proses pengerjaan skripsi ini.
7. Segenap dosen dan staf pengajar Program Studi Sarjana Teknik Sipil Universitas Tarumanagara yang telah memberikan pengajaran, dan bimbingan

8. Keluarga penulis yang telah memberikan dukungan selama proses pengerjaan skripsi ini.
9. Melinda, Demartino, Kelly dan Handal yang juga ikut bersama penulis selama proses bimbingan berlangsung.
10. Adiel, Filemon, Claudia, Lucy, Kevin dan teman-teman seperjuangan lain yang telah berjuang bersama dalam menempuh gelar sarjana teknik.
11. Hansen, Rian, dan Samuel yang ikut membantu penulis selama proses belajar dan yang telah berjuang bersama dalam penjurusan teknik sipil.
12. Pihak-pihak lainnya yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah membantu penulis selama proses pengerjaan skripsi ini berlangsung.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam skripsi yang telah dibuat ini oleh karena itu penulis menerima semua kritik dan saran yang membangun dari pembaca agar meningkatkan kemampuan penulis kedepannya. Semoga skripsi ini bisa bermanfaat dan memberikan sumbangan ilmu pengetahuan bagi pembaca. Akhir kata penulis minta maaf jika terdapat kesalahan kata dalam skripsi ini dan mengucapkan terimakasih lagi sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu penulis selama ini.

Jakarta, 10 Juli 2019

Penulis

Kezia Mitra Junisca

325150046