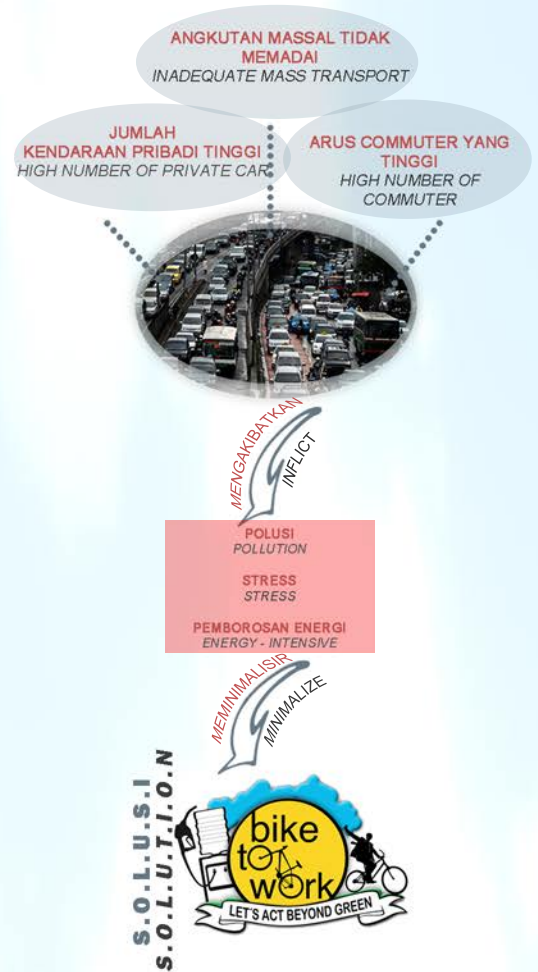


ABSTRAKSI STASIUN TRANSIT SEPEDA

KEPADATAN PENDUDUK pada Ibukota Jakarta memaksa penduduknya untuk memilih hunian pada daerah **pinggiran** yang lebih **nyaman** dan **murah** untuk ditinggali. Namun, perpindahan ini tidak disertai dengan pindahnya aktivitas keseharian mereka dari wilayah Ibukota Jakarta. Hal ini mengakibatkan tingginya **arus penglaju** dari daerah pinggiran menuju ke Ibukota Jakarta maupun sebaliknya. Selain itu, tingginya jumlah **kendaraan pribadi** dan tidak memadainya **angkutan massal** yang tersedia turut menjadi **faktor terbesar** dalam terjadinya kemacetan pada Ibukota Jakarta. **BIKE TO WORK** merupakan salah satu solusi dalam mengurangi kemacetan yang **mudah, murah, dan efisien** yang juga dapat mengurangi tingkat **polusi**, penggunaan **energi**, dan juga **stress**.



ABSTRACTION BIKE TRANSIT STATION

POPULATION DENSITY in Jakarta forced people to lived in suburbs that are more comfortable and economics to live. However, this migrations is not accompanied by emigration of their daily activities from Jakarta. That resulted a high flow of commuters heading to Jakarta from suburb. High number of private vehicles and inadequate of available mass transit also become the biggest factor in the occurrence of congestion in the capital city of Jakarta. **BIKE TO WORK** is a solution to reducing congestion in an easy, inexpensive, and efficient way which can also reduce levels of pollution, energy use, and also stress.

