

DAFTAR ISI

Lembar Pengesahan	i
Kata Pengantar	ii
Abstrak	iv
<i>Abstract</i>	v
Lembar Pernyataan Keaslian	vi
Daftar Isi	vii
Daftar Gambar	xi
Daftar Grafik	xii
Daftar Tabel	xiii
Daftar Notasi	xiv
Daftar Lampiran	xv

BAB I. PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi Masalah	2
1.3. Batasan Masalah	3
1.4. Rumusan Masalah	3
1.5. Tujuan Penelitian	3
1.6. Sistematika Penulisan	4

BAB II. TINJAUAN PUSTAKA

2.1 <i>Electronic Road Pricing</i> (ERP)	6
2.1.1 Definisi <i>Electronic Road Pricing</i> (ERP)	6
2.1.2 Penerapan <i>Electronic Road Pricing</i> (ERP)	9
2.2 Penerapan <i>Electronic Road Pricing</i> (ERP) di Berbagai Negara	11
2.2.1 Manfaat dan Dampak <i>Electronic Road Pricing</i> (ERP)	13
2.2.2 Dasar Hukum <i>Electronic Road Pricing</i> (ERP)	14
2.2.3 Pengendalian Strategi ERP	17
2.2.4 Keuntungan Menggunakan Strategi ERP	19

2.2.5	Persyaratan Keberhasilan ERP.....	20
2.3	Pengendalian Parkir	22
2.3.1	Strategi Pengendalian Parkir.....	24
2.4	Instrumen Kebijakan Parkir	24
2.4.1	Kebijakan Tarif Parkir	26
2.4.2	Tarif Parkir.....	27
2.4.3	Cara Penetapan Tarif Parkir.....	28
2.4.4	Dampak Kebijakan Tarif Parkir	29
2.5	Dasar Penetapan Pungutan Parkir.....	29
2.6	Pengendalian Suplai Ruang Parkir.....	30
2.7	Kebijakan Waktu	30
2.8	Pengawasan.....	31
2.9	Pengendalian Angkutan Barang	32
2.10	Target Pengendalian.....	32
2.11	Analisis Sensitifitas dan <i>Linear Regression</i>	32

BAB III. METODOLOGI PENELITIAN

3.1	Tahapan Penelitian.....	34
3.2	Lingkup Wilayah Studi	35
3.3	Teknik Pengumpulan Data.....	35
3.4	Keunggulan dan Kelemahan Kuesioner.....	36
3.4.1	Metode Dasar Dalam Pembuatan Kuesioner	37
3.5	Teknik dan Analisis Data.....	37
3.6	Lokasi Penelitian.....	38
3.7	Batasan Penelitian	39

BAB IV. PENGUMPULAN DATA

4.1	Pengumpulan Data	40
4.2	Data Responden	40
4.2.1	Data Jenis Kelamin.....	40
4.2.2	Data Usia.....	41

4.2.3	Data Pekerjaan	42
4.3	Data Pendapatan dan Pengeluaran	42
4.3.1	Data Pengeluaran Transportasi per Hari.....	42
4.3.2	Data Total Pendapatan Dalam Sebulan	43
4.3.3	Data Total Pengeluaran Dalam Sebulan.....	44
4.4	Data Analisis	45
4.4.1	Data Transportasi yang Digunakan	45
4.4.2	Data Frekuensi yang Melintas di Jalan Gatot Subroto	46
4.4.3	Data Lama Mengalami Kemacetan di Jalan Gatot Subroto	46
4.4.4	Data Mengetahui Tentang Sistem ERP	47
4.4.5	Data Mengetahui Tentang Sistem Kebijakan Parkir	48
4.4.6	Data Menggunakan Kendaraan Pribadi atau Kendaraan Umum.....	48
4.4.7	Data Melewati Rute Lain atau Tetap Melewati Jalur ERP.....	49
4.4.8	Data Tarif ERP yang Diinginkan	50
4.4.9	Data Pilihan Sistem ERP atau Kebijakan Parkir	50
4.5	Model Utilitas ERP dan Kebijakan Parkir	51
4.5.1	Model Pilihan Parkir Terhadap ERP	51
4.5.2	Model Pilihan Transjakarta Terhadap Parkir untuk Pendapatan Kurang dari Rp 6.500.000.....	53
4.5.3	Model Pilihan Transjakarta Terhadap Parkir untuk Pendapatan Lebih dari Rp 6.500.000	54
4.5.4	Model Pilihan Transjakarta Terhadap ERP untuk Pendapatan Kurang dari Rp 6.500.000.....	55
4.5.5	Model Pilihan Transjakarta Terhadap ERP untuk Pendapatan Lebih dari Rp 6.500.000	57
4.5.6	Model Pilihan <i>Taxi Online</i> Terhadap Parkir	58
4.6	Analisis Sensitifitas ERP dan Parkir	59
4.6.1	Analisis Sensitifitas Pilihan Parkir Terhadap ERP.....	60
4.6.2	Analisis Sensitifitas Pilihan Transjakarta Terhadap Parkir.....	60
4.6.3	Analisis Sensitifitas Pilihan Transjakarta Terhadap ERP	62
4.6.4	Analisis Sensitifitas Pilihan <i>Taxi Online</i> Terhadap Parkir.....	63

BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN

5.1	Kesimpulan	65
5.2	Saran	66

DAFTAR PUSTAKA	67
-----------------------------	-----------

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Teknologi <i>On Board Unit</i>	10
Gambar 2.2	Aplikasi ERP di Beberapa Negara.....	12
Gambar 2.3	Konsumsi Bahan Bakar Tiap Jenis Kendaraan per Kilometer	19
Gambar 2.4	Bagan Alir Penetapan Kebijakan Parkir	24
Gambar 2.5	Besarnya Tarif Parkir di beberapa Kota	26
Gambar 2.6	Zoning Tarif Parkir	27
Gambar 2.7	Kurva Permintaan Parkir	28
Gambar 2.8	Perbandingan Tarif Parkir	29
Gambar 2.9	Kebijakan Pembatasan Parkir Paruh Waktu	31
Gambar 3.1	Tahapan Penelitian	34
Gambar 4.1	Jenis Kelamin Responden.....	41
Gambar 4.2	Usia Responden	41
Gambar 4.3	Pekerjaan Responden.....	42
Gambar 4.4	Pengeluaran Transportasi Responden per Hari	43
Gambar 4.5	Pendapatan Responden Dalam Sebulan	44
Gambar 4.6	Pengeluaran Responden Dalam Sebulan	44
Gambar 4.7	Transportasi yang Digunakan Responden.....	45
Gambar 4.8	Frekuensi Responden Melintasi Jalan Gatot Subroto	46
Gambar 4.9	Durasi Responden Mengalami Kemacetan.....	47
Gambar 4.10	Responden Mengetahui Tentang Penerapan Sistem ERP	47
Gambar 4.11	Responden Mengetahui Tentang Sistem Kebijakan Parkir	48
Gambar 4.12	Responden Menggunakan Kendaraan Pribadi atau Kendaraan Umum	49
Gambar 4.13	Responden Melewati Rute Lain atau Tetap Melewati Rute ERP....	49
Gambar 4.14	Jumlah Responden Memilih Tarif ERP per Bulan atau per Kali Masuk	50
Gambar 4.15	Pilihan Responden Terhadap Sistem ERP atau Kebijakan Parkir...	51

DAFTAR GRAFIK

Grafik 4.1	Hubungan Selisih Utilitas ERP dan Parkir Terhadap Pilihan Parkir	52
Grafik 4.2	Hubungan Selisih Utilitas Parkir dan Transjakarta Terhadap Pilihan Transjakarta Pada Pendapatan Kurang dari Rp. 6.500.000	54
Grafik 4.3	Hubungan Selisih Utilitas Parkir dan Transjakarta Terhadap Pilihan Transjakarta Pada Pendapatan Lebih dari Rp. 6.500.000	55
Grafik 4.4	Hubungan Selisih Utilitas ERP dan Transjakarta Terhadap Pilihan Transjakarta Pada Pendapatan Kurang dari Rp. 6.500.000	56
Grafik 4.5	Hubungan Selisih Utilitas ERP dan Transjakarta Terhadap Pilihan Transjakarta Pada Pendapatan Lebih dari Rp. 6.500.000	58
Grafik 4.6	Hubungan Selisih Utilitas Parkir dan <i>Taxi Online</i> Terhadap Pilihan <i>Taxi Online</i>	59

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Instrumen Kebijakan Parkir	25
Tabel 4.1	Analisis Sensitifitas Model Parkir Terhadap ERP di Jalan Gatot Subroto	60
Tabel 4.2	Analisis Sensitifitas Model Pilihan Transjakarta Terhadap Parkir di Jalan Gatot Subroto	61
Tabel 4.3	Analisis Sensitifitas Model Pilihan Transjakarta Terhadap ERP di Jalan Gatot Subroto	62
Tabel 4.4	Analisis Sensitifitas Model Pilihan <i>Taxi Online</i> Terhadap Parkir di Jalan Gatot Subroto	64

DAFTAR NOTASI

Simbol-simbol berikut ini digunakan di dalam skripsi ini :

b	=	Koefisien
a	=	Konstanta
y	=	Pilihan persepsi responden
x	=	Selisih tarif
n	=	Jumlah data
U_{erp}	=	Utilitas ERP
U_{parkir}	=	Utilitas parkir
$U_{transjakarta}$	=	Utilitas Transjakarta
$U_{taxi online}$	=	Utilitas <i>taxi online</i>
P_{parkir}	=	Pilihan Parkir
P_{erp}	=	Pilihan ERP
$P_{transjakarta}$	=	Pilihan Transjakarta
$P_{taxi online}$	=	Pilihan <i>taxi online</i>

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1. Kuesioner
- Lampiran 2. Perhitungan *Linear Regression* Pilihan Parkir Terhadap ERP
- Lampiran 3. Perhitungan *Linear Regression* Pilihan Parkir Terhadap Transjakarta untuk Pendapatan Kurang dari Rp. 6.500.000
- Lampiran 4. Perhitungan *Linear Regression* Pilihan Parkir Terhadap Transjakarta untuk Pendapatan Lebih dari Rp. 6.500.000
- Lampiran 5. Perhitungan *Linear Regression* Pilihan ERP Terhadap Transjakarta untuk Pendapatan Kurang dari Rp. 6.500.000
- Lampiran 6. Perhitungan *Linear Regression* Pilihan ERP Terhadap Transjakarta untuk Pendapatan Lebih dari Rp. 6.500.000
- Lampiran 7. Perhitungan *Linear Regression* Pilihan ERP Terhadap *Taxi Online*