

ABSTRAKSI

Jakarta merupakan kota metropolitan yang sering didatangi oleh penduduk dari daerah lainnya sebagai tempat untuk memperoleh pekerjaan. Jakarta merupakan pusat kegiatan bisnis dan perdagangan bagi daerah-daerah di sekitarnya terutama kota-kota satelit di sekitar Jakarta seperti Bogor, Tangerang, Depok, dan Bekasi. Oleh karena itu, setiap pagi menjelang sore hari, penduduk Jakarta bertambah sekitar 5 juta orang. Banyak dari mereka yang menggunakan kendaraan pribadi sebagai sarana transportasi.

Persentase terbesar yaitu 19,5% perjalanan berasal dari Tangerang sehingga dipilihlah lokasi pengembangan sarana transportasi untuk daerah perbatasan antara Tangerang dan Jakarta, yaitu di kawasan Jakarta Barat. Proyek yang akan dikembangkan adalah terminal bis di Kalideres, di mana mengikuti rencana pengembangan dari pemerintah DKI Jakarta untuk menjadikan terminal Kalideres sebagai terminal antara Jakarta dan Tangerang.

Pengembangan terminal Kalideres ini bertujuan untuk mengurangi kendaraan pribadi yang masuk ke kota Jakarta sehingga dapat mengurangi kemacetan yang terjadi di ibukota. Oleh karena itu, terminal Kalideres difokuskan pada pengembangan jalur bus transjakarta yang akan diteruskan ke terminal Poris-Plawad yang berada di Tangerang dan pengoptimalan fasilitas *park and ride*. Selain itu, terminal ini dikembangkan pula untuk menjadi terminal penghubung antara bandar udara Soekarno Hatta dan stasiun kereta api Kalideres.

Kata Kunci : Sarana Transportasi, Kendaraan Pribadi, Kota Satelit, Bus

ABSTRACT

As a metropolitan city, Jakarta is the main destination for those who are looking to change their luck. Our national and overseas companies are mostly based in Jakarta. People from the surrounding area. Jakarta distributes goods and services to its surrounding areas such as Bogor, Tangerang, Depok, and Bekasi. As many as 5 million people, using private vehicle, comes and goes every morning and late afternoon.

Kalideres Bus Station project is developed based on a survey by DKI Jakarta ministry of transportation where 19,5% people are travelling from Tangerang to Jakarta. Therefore, the government feels it is a necessity, for the advantage of its people, to have a bus station between Tangerang and Jakarta.

One of the aims for Kalideres park and ride is to optimize and minimize traffic during the peak hours where traffic are mostly congested. Some of the goals are to create a Transjakarta's line to Poris-Plawad, which is in Tangerang, to build an inter connecting line to Soekarno Hatta's airport and Kalideres train station.

Keyword : Means of Transport, Private Vehicle, Satellite City, Bus