

DAFTAR ISI

TANDA PENGESAHAN SKRIPSI	i
KATA PENGANTAR	ii
<i>Abstrak</i>	iv
<i>Abstract</i>	v
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	x
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Batasan Penelitian	2
1.4 Rumusan Masalah	3
1.5 Maksud dan Tujuan Penelitian	3
1.6 Sistematika Penulisan	3
BAB 2 DASAR TEORI	5
2.1 <i>Earned Value Method (EVM)</i>	5
2.2 <i>Earned Schedule Method (ESM)</i>	8
2.3 <i>Kalman Filter Earned Value Method (KEVM)</i>	10
2.4 <i>Mean Absolute Percentage Error (MAPE)</i>	13
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN	14
3.1 Langkah-langkah penelitian	14
3.2 Studi Literatur	15
3.3 Pengumpulan Data Proyek Konstruksi	15
3.4 Pengolahan Data	15
3.5 Perhitungan Durasi Akhir Proyek dengan <i>Earned Value Method</i> (EVM)	16

3.6	Perhitungan Durasi Akhir Proyek dengan <i>Earned Schedule Method</i> (ESM).....	17
3.7	Perhitungan Estimasi Durasi Akhir Proyek dengan <i>Kalman Filter Earned Value Method</i> (KEVM)	19
3.8	Analisis Akurasi dengan Metode <i>Mean Absolute Percentage Error</i> (MAPE).....	21
BAB 4 PERHITUNGAN DAN ANALISIS		23
4.1	Pengumpulan Data Proyek.....	23
4.2	Menghitung Perkiraan Durasi Akhir Proyek.....	25
4.2.1	Perhitungan Durasi Akhir Proyek dengan Metode EVM	25
4.2.2	Perhitungan Durasi Akhir Proyek dengan Metode ESM.....	32
4.2.3	Perhitungan Durasi Akhir Proyek dengan Metode KEVM	39
4.3	Perhitungan Tingkat Akurasi Prediksi dengan <i>Mean Absolute Percentage Error</i> (MAPE).....	48
4.4	Rangkuman Analisis Prediksi Durasi 3 Proyek	63
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN		66
5.1	Kesimpulan.....	66
5.2	Saran.....	67
DAFTAR PUSTAKA		68

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Grafik <i>Earned Value Method</i>	5
Gambar 2.2	Grafik <i>Earned Schedule Method</i>	9
Gambar 3.1	Diagram Alir.....	14
Gambar 3.2	Tabel <i>Earned Value Method</i>	17
Gambar 3.3	Tabel <i>Earned Schedule Method</i>	18
Gambar 3.4	Tabel <i>Kalman Filter Earned Value Method</i>	19
Gambar 3.5	Tabel Perhitungan MAPE.....	22
Gambar 4.1	Peta Jalan Tol Jakarta – Cikampek.....	24
Gambar 4.2	Peta Jalan Tol Jakarta – Tangerang.....	25
Gambar 4.3	Grafik EAC Durasi Proyek pada Proyek 1.....	52
Gambar 4.4	Grafik MAPE EVM, ESM, dan KEVM pada Proyek 1	53
Gambar 4.5	Grafik EAC Durasi Proyek pada Proyek 2.....	57
Gambar 4.6	Grafik MAPE EVM, ESM, dan KEVM pada Proyek 2	58
Gambar 4.7	Grafik EAC Durasi Proyek pada Proyek 3.....	61
Gambar 4.8	Grafik MAPE EVM, ESM, dan KEVM pada Proyek 3	62

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1	Hasil Perhitungan Durasi Akhir Proyek dengan EVM pada proyek 1.....	26
Tabel 4.2	Hasil Perhitungan Durasi Akhir Proyek dengan EVM pada proyek 2.....	28
Tabel 4.3	Hasil Perhitungan Durasi Akhir Proyek dengan EVM pada proyek 3.....	30
Tabel 4.4	Hasil Perhitungan Durasi Akhir Proyek dengan ESM pada proyek 1.....	32
Tabel 4.5	Hasil Perhitungan Durasi Akhir Proyek dengan ESM pada proyek 2.....	35
Tabel 4.6	Hasil Perhitungan Durasi Akhir Proyek dengan ESM pada proyek 3.....	37
Tabel 4.7	Hasil Perhitungan Durasi Akhir Proyek dengan KEVM pada proyek 1.....	40
Tabel 4.8	Hasil Perhitungan Durasi Akhir Proyek dengan KEVM pada proyek 2.....	43
Tabel 4.9	Hasil Perhitungan Durasi Akhir Proyek dengan KEVM pada proyek 3.....	46
Tabel 4.10	Perhitungan Tingkat Akurasi Prediksi dengan MAPE pada proyek 1.....	49
Tabel 4.11	Perhitungan Tingkat Akurasi Prediksi dengan MAPE pada proyek 2.....	54
Tabel 4.12	Perhitungan Tingkat Akurasi Prediksi dengan MAPE pada proyek 3.....	59
Tabel 4.13	Nilai MAPE EVM, ESM, dan KEVM dari 3 Proyek.....	63
Tabel 4.14	Nilai MAPE EVM, ESM, dan KEVM dengan Tahapan Waktu dari Proyek 1	64

Tabel 4.15 Nilai MAPE EVM, ESM, dan KEVM dengan Tahapan Waktu dari Proyek 2	64
Tabel 4.16 Nilai MAPE EVM, ESM, dan KEVM dengan Tahapan Waktu dari Proyek 3	65